



روزنامه دریایی

**صاحب امتیاز و مدیر مسئول:** فیروز اسماعیلی نژاد  
**قائم مقام مدیر مسئول:** امید عباسی  
**زیر نظر شورای سیاستگذاری**  
**سرمدبیر:** دکتر ایرج گلشنی  
**دبیر تحریریه:** سعید قلیچی  
**دبیر عکس:** اصغر بشارتی

**طرح و کاریکاتور:** فریبا عزیزی  
**چاپ:** کارگر  
**توزیع:** کار و کارگر  
**تلفن دفتر مرکزی:** ۸۸۷۶۹۲۲۷-۲۱-  
**تلفن دفتر شهرستان ها:** ۴۷۵۹۶-۸۶-۲۱-  
**سازمان آگهی ها:** ۹۱۹۸۵۴۹۹۶-

**پست الکترونیکی:** Eghtesadsaramad@gmail.com  
**نشانی سایت:** Eghtesadsaramad.ir  
**عضو انجمن روزنامه های غیردولتی**  
**نشانی دفتر مرکزی:** تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبشتی -  
**پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳**

دوشنبه - ۱۴۰۳  
سال هشتم - شماره ۳۱۲۰

روزنامه دریایی سر آمد نقش لجستیک در رابطه یکن و باکور بررسی کرد؛

# توسعه حمل و نقل چین و آذربایجان از کریدور میانی

افزایش حجم ترانزیت چین و آذربایجان در ۲۰۲۴

**گروه ترانزیت بین الملل - توحد ورستان -** سال ۲۰۲۴ به نقطه عطفی برای روابط آذربایجان و چین تبدیل شده است. در سوم ژوئیه در حاشیه بیست و چهارمین نشست شورای سران کشورهای سازمان همکاری شانگهای در استانه، بیانیه ایجاد یک مشارکت استراتژیک امضا شد. این سند تاریخی مورد تایید دو سران دولت الهام علی اف و شی جین پینگ قرار گرفت. از همین روی؛ روابط بین باکو و یکن وارد مرحله جدیدی شده و به روند‌های دو جانبه انگیزه تازه‌ای بخشیده است.

**رونق ترانزیت دوجانبه در سال ۲۰۲۴**

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرامد در این باره کاسبین نیوز آورده است: روابط آذربایجان و چین بخش های مختلفی از جمله انرژی سبزر را در بر می گیرد. اما بخش حمل و نقل و لجستیک همچنان موضوع اصلی در دستور کار دوجانبه است. در سوم دسامبر، سیصدمین قطار کانترینر از چین به آذربایجان در امتداد مسیر ترانس خزر (TITR) به همان کریدور میانی اعزام شد. قطار از پایانه شیان در مرز قزاقستان و چین حرکت و در تاریخ ۸ تا ۱۰ دسامبر به بندر بین‌المللی باکو رسید. حرکت این قطار بر اساس توافقنامه همکاری بین ADY Express، بندر تجارت آزاد شیان سازماندهی شد. بر اساس اعلام شرکت راه آهن آذربایجان، حجم کالاهای حمل شده از چین از طریق TITR تاکنون از ۲۷ هزار TEU فراتر رفته که ۲۵ برابر بیشتر از مدت مشابه سال گذشته است. توسعه

حمل و نقل محموله بین چین و آذربایجان، کریدور میانی را به عنوان یک شریان حمل و نقل حیاتی تقویت و امکان دسترسی به خدمات تحویل سریع و کارآمد در هر دو جهت را برای کشتیرانان فراهم می کند. پایان سال ۲۰۲۴ شاهد رویدادهای دیگری نیز بود. علاوه بر تسریع در مسیر شیان - باکو، حمل و نقل بار در جهت مخالف نیز آغاز شد. در ۲۴ نوامبر، برای نخستین بار، یک قطار باری ریلی حامل محموله صادراتی از باکو به مقصد چین حرکت کرد. اولین قطار صادراتی از باکو به شیان شامل ۶۲ کانترینر بود که از طریق قزاقستان به یکی از بنادر بزرگ چین تحویل داده شد. قرار است تا پایان سال ۲۰۲۰ کانترینر از این مسیر ارسال شود. صادرات منظم به چین فرصت‌های جدیدی برای افزایش حجم حمل و نقل و درآمد برای بازیگران کلیدی شبکه لجستیک آذربایجان ایجاد می کند. در این راستا برنامه‌هایی برای بیش از سه برابر کردن تعداد قطارهای بلوکی به ۱۰۰۰ مورد تا پایان سال ۲۰۲۵ برآورد شده است. در ۲۰ سپتامبر و در شهر شیان چین، راه آهن سریع السیر چین -اروپا با مراسم بزرگی افتتاح شد. قطاری متشکل از ۵۵ کانترینر چهل فوتی در امتداد کریدور میانی حرکت و مسیر شیان - آلتینکول - آکتائو - باکو - پوتی - بورگاس - بلغراد - هامبورگ - بوداپست را طی خواهد کرد.

**راه اندازی ترانزیت جاده‌ای**

یکی دیگر از اولویت‌ها در همکاری‌های لجستیک آذربایجان

توسعه حمل و نقل

محموله بین چین و آذربایجان،

کریدور میانی را به عنوان یک شریان

حمل و نقل حیاتی تقویت و امکان

دسترسی به خدمات تحویل سریع

و کارآمد در هر دو جهت را برای

کشتیرانان فراهم می کند.

آذربایجانی کالا را مستقیماً از چین بدون بارگیری مجدد تحویل دادند. باید توجه داشت که در سال ۲۰۲۴، آذربایجان و چین مجوز لازم برای حمل و نقل جاده‌ای بین‌المللی را مبادله کردند. این امر دامنه جغرافیایی حمل و نقل بین‌المللی را برای شرکت‌های ترانزیتی آذربایجان گسترش و تعداد کشورهایی را که آذربایجان با آن‌ها عملیات لجستیکی انجام می‌دهد به ۵۱ کشور رساند.

**توسعه بندر آلات باکو**

ترانس خزر یک مسیر بین‌وجهی است که حمل و نقل دریایی در آن نقش ویژه‌ای ایفا می‌کند. بر این اساس، توجه زیادی به توسعه بندر دریای خزر می‌شود و شرکای چینی در این کار مشارکت فعال دارند. در حاشیه بیست و نهمین اجلاس جهانی در مورد تغییرات آب و هوایی (COP۲۹) در باکو، ده‌ها نشست، گفتگو و مذاکره برگزار و تعدادی از اسناد دوجانبه و چندجانبه در میان کشورهای عضو امضا شد که یکی از آن‌ها، موافقتنامه اجرای پروژه ایجاد پایانه حمل و نقل بین‌وجهی در بندر تجارت دریایی باکو در آلات است. این پایانه یک زیرساخت حیاتی برای جابجایی انواع محموله با استفاده از روش‌های مختلف حمل و نقل از جمله دریایی، ریلی و

مدیرعامل فولاد مبارکه در آیین گرامیداشت سالروز افتتاح این شرکت عنوان کرد:

## نقش بی‌بدیل فولاد مبارکه در اقتصاد غیر نفتی کشور



افتخارش این است که باور دارد از آب هم چیز زنده است و آب مایه حیات زمین است. ۲۰ تا ۵۰۰ میلیارد مترمکعب بارندگی در سال در سرزمین ایران، می‌تواند استقرار و همزیستی بسیار بیشتری از انسان خدمات، حیوان و گیاه را پذیرا باشد چراکه نه‌را هم بارش است، همان‌طور که این نرم بارش شده است. مشکل در ساختار مالکیت‌گرا و انحصارطلب است که در هستی ظلم تعبیر می‌شود و قوم‌ظالم را از بین می‌برد که فرونشست هشدار آن است. افتخار فولاد مبارکه سودآوری بیشتر برای سهامدار نیست، بلکه این باور است که خرد که ریشه در علم دارد، بدون بصیرت علم را به تجربه درآورده است و پاسخگوی هم‌اوازی با هستی نیست. به‌عنوان نمونه شاهد، باید بنظر جاری شدن علم از دانشگاه به سطح جامعه که کور کورانه راه تجربه را پیش گرفته، فراهم آورد چراکه اگر چنین بشود، بهره‌وری از این سرزمین همواره دارای مرادای است که انسان غریبه‌گرا نعمت دارد.

در آمار می‌خوانیم که ایران یک درصد جمعیت دنیا، ۱۰ درصد منابع دنیا و یک‌دهم درصد از تولید ناخالص دنیا را دارد، این همان نقص ساختاری است که اگر فولاد مبارکه به‌صرفه آن همت نگمارد، نقص همچون علف بوز بر محمول فائق خواهد شد. وقتی فولاد مبارکه به اولین ورق دست یافت، خبرنگاران سؤال کردند که چه پيامی برای ملت داری. گفتیم: «مسئله ورق به‌عنوان یکی از هزاران مشکل مملکت حل شد، بهشتیبر برای حل مسائل بر زمین مانده». آنچه ابراهیم در مکه نماد کرد و حضرت محمد (ص)، در غدیر حکمرانی کرد که تا چنین که هست، نباشد.

در آیین گرامیداشت سی‌ودومین سالگرد افتتاح شرکت فولاد مبارکه با حضور مدیرعامل و اعضای هیئت‌مدیره، جمعی از معاونان و مدیران و کارکنان شرکت و با حضور افتخاری محمدحسین عرفانیان مجری طرح فولاد مبارکه، روز یکشنبه ۲۳ دی‌ماه، در محل برگزاری همایش‌های فولاد مبارکه برگزار شد. به گزارش اقتصادسرامد، محمدبایسر طیب‌نیا، در این آیین با طرح سؤالاتی درباره عملکرد هر یک از کارکنان در سال گذشته گفت: حدیث «حاسبوا أنفسکم قبل أن تحاسبوا» به حساب خود رسیدگی کنید پیش از آنکه به حساب شما رسیدگی کنند» از پیامبر اکرم (صلی‌الله‌علیه‌وآله) به ما می‌آموزد که باید قبل از محاسبه دیگران، به ارزیابی عملکرد خود دقت نظر داشته باشیم. بزرگ شدن روحی آدم‌ها به عوامل مختلفی بستگی دارد، اما بزرگ شدن انسان یک مفهوم متفاوت و به‌معنای بزرگ شدن روح و قلب است. «کار بامعنا» کلید این بزرگ شدن است.

آیا معنای کار ما در فولاد مبارکه صرفاً تولید فولاد و ورق فولادی است؟ وی ادامه داد: باید از خود این سؤال را پرسیم که معنای کار ما در فولاد مبارکه چیست. آیا صرفاً تولید فولاد و ورق فولادی کافی است؟ می‌توان پاسخ داد که خوب است، اما کافی نیست. رشد اقتصادی کشور نیز خوب است، اما کافی نیست.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه ابراز کرد: ما حداقل ۴۰ تا ۵۰ درصد زمان بیداری خود را در محیط کار می‌گذرانیم و معنای کار ما تأثیر زیادی بر احساس رضایت و نتیجه‌مندی ما دارد. کسانی که کار بامعنا دارند، هم احساس رضایت بیشتری می‌کنند و هم کار نتیجه‌مند دارند. اگر امروز در قالب مفهوم کار متعالی، به دنبال هر چه سریع‌تر به مدار آوردن پروژه، نورد گرم شماره ۲ باشیم، به کشور کمک خواهیم کرد، زیرا این پروژه اشتغال‌زایی را افزایش می‌دهد که ثمرات زیادی به همراه دارد.

هر یک از ما هم می‌توانیم در فولاد مبارکه یک امیرکبیر باشیم وی افزود: بیست‌وپنجم سالروز شهادت امیرکبیر بود، آشنایی بزرگ که تا پای جان برای کشورش هزینه داد. هر یک از ما هم می‌توانیم در فولاد مبارکه یک امیرکبیر باشیم. فولاد مبارکه می‌تواند نقش بی‌بدیلی در اقتصاد کشور داشته باشد و اقتصاد فولادی را جایگزین اقتصاد نفتی کند. ایران جایگاه دهم تولید فولاد را در دنیا دارد و در ۱۱ ماه سال ۲۰۲۴ حدود ۲۸ میلیون تن فولاد تولید کرد که بخش مهمی از آن به همت کارکنان فولاد مبارکه صورت گرفته است. اگر تلاش کارکنان فولاد مبارکه نبود، کوردهای بزرگ در زمان غیرپیک مصرف انرژی گاز و برق به ثبت نمی‌رسید، این افتخار آفرینی‌ها محقق نمی‌شد و کشور می‌توانست جایگاه خود را حفظ کند.

طیب‌نیا اضافه کرد: فولاد مبارکه به‌عنوان موجودی جان‌دار است و اگر آن را در قامت انسان زنده توصیف کنیم، امروز ۲۲ ساله شده است. باید بررسی کنیم که این صنعت از نظر روحی نیز بزرگ شده یا خیر. باید از خود پرسیم تاکنون چه تلاش‌هایی کرده‌ایم که فولاد مبارکه دچار افول نشود.

وی افزود: برآورد امروز بنده این است که تلاش‌های کارکنان و بنیان‌گذاران فولاد مبارکه به ثمر نشسته و ملی‌رغم اینکه این شرکت طی سال‌های گذشته با ناترازی‌های مختلفی اعم از حمل‌ونقل، مواد اولیه، گاز، برق و آب روبه‌رو بوده، امروز بزرگ شده و به بلوغ رسیده است. از جمله مصداق این بلوغ و بزرگ شدن این است که اکنون بزرگ‌ترین نیروگاه خورشیدی کشور را در مدار تولید قرار داده، در مسیر حل مشکل آب خود و حتی صنعت استان اسفهان گام برداشته و فاز نخست پروژه انتقال آب از دریای عمان را به پیشرفت فیزیکی ۹۸ درصدی رسانده است.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه ادامه داد: فولاد مبارکه در تقویت حوزه‌های حمل‌ونقلی، دانشی و تحولی، اقدامات مؤثری انجام داده و در واقع می‌توان گفت فولاد مبارکه در حوزه‌هایی که کشورها توسعه یافته و شرکت‌های پیشرو گام برداشته‌اند، حرکت کرده و عقب‌مانده است. همچنین ما با راه‌اندازی معادن کوچک در نقاط مختلف کشور و خرید سهام شرکت صنعتی و معدنی آلپال،

اقامه فولاد مبارکه برای ما و شما رنج بوده، اما توأم با سختی نبوده است. بزرگ‌ترین سختی که دامن همه ما را گرفته «جهل» است؛ همان چیزی که حضرت ابراهیم را بت‌شکن کرد. ابراهیم آن اثرمرد به‌شدت صبور، مسئول، غم‌خوار و امیدوار مجسمه‌ای به نام بت را شکست، بلکه جهل را شکست. جهل بشریت چیست که هنوز ادامه دارد؟ هستی مهمان‌پذیر تمام‌عیار بی‌نیاز کننده خاصه بشر است؛ اما بشر متنگی به سفر آکناسی از اجداد بر این باور است که بخش کوچکی از زمین و هستی محصول دارد و بغیبه بی‌حاصل. به تعبیر قرآن «فغیر ذی‌زرع» است.

ابراهیم برای ابطال این نگرش به هستی و زمین، هاجر و اسماعیل یعنی زن و فرزند خود را به نوادی به نام مکه در یک کوه صفا و مروه که ظاهراً بی‌حاصل و «غیر ذی‌زرع» بود برد و در آنجا نمادی به نام خانه خدا و آیینی بنام مکه را سامان داد و زن و فرزند خود را بدان نماد و آیین آموزش داد و این پیام را برای جهانیان فرستاد که مکه می‌تواند امن‌تر از فلسطین و بیت‌المقدس باشد؛ اما به‌جز اندکی در دنیا، کسی این پیام را در نیافته و خود را در جنگل مالکیت و انحصار گرفتار کرده است و با آنکه اقوام بسیاری مثل هود و عاد و ثمود مدفون شده‌اند و باستان‌شناسان از علل آن آگاهی داده‌اند، باز هم بشر از این جهل رهایی نیافته است.

خاطرات زیادی در مورد برپایی فولاد مبارکه از این جهل دارم که نماد سختی‌های دوران ما بوده است و مطمئناً نسل امروز هم این گرفتاری را دارد. مرحوم هاشمی، رئیس‌جمهوری وقت، دو بار از فولاد مبارکه بازدید و آن را افتتاح کرد. در افتتاح اولین ذوب من سالی فولادسازی را نشان دادم و گفتیم این مجتمع برای ظرفیت ۶ میلیون تن در حال ساخت است. ایشان با گذاشتن انگشت روی بینی به علامت «هیس» گفت: «فقط به فکر راه‌اندازی ۲۳ میلیون تن باش. مملکت ظرفیت شنیدن این حرف را ندارد و معتقد است راه نخواهد افتاد.» گفتیم: «جناب هاشمی من و شما فولاد را نمی‌شناسیم، اما هر دو گوسفند را می‌شناسیم. ورق فولاد مبارکه به‌مثابه فضولات گوسفند است، مغفد می‌دهد که هر وقت خدمت شما می‌رسم سختی داشته باشم؛ اما من سخن تازماری برای شما ندارم. سختی کهنه دارم که از آن غفلت شده است. این سخن کهنه یک کتاب است و امکان بسط آن در این زمان محدود وجود ندارد. من امروز سخنگوی ۲ میلیون نفره هاشم که این بنا را بنیان گذاشته است؛ فولاد مبارکه محصول کار بامعناست. من این کلیت‌واژه زیبارا از محققان نیروی انسانی فولاد مبارکه و ام گرفته‌ام.

**فولاد مبارکه صرفاً یک شرکت نیست، بلکه یک خانواده بزرگ است که در آن تک‌تک افراد نقشی مهم دارند**

طیب‌نیا اضافه کرد: در خصوص کارکنان گران قدر فولاد مبارکه نیز همواره تلاش‌مان این بوده است که به‌لحاظ معیشتی، آنچه از دستمان برمی‌آید تا حد ممکن انجام دهیم؛ زیرا همه افتخار آفرینی‌ها مروه‌زن حیات کارکنان زحمتکش است. ما از کار بامعنا و کار فرهنگی غنی محبت می‌کنیم و اگر می‌گوییم به فکر کار بامعنا باشیم، در عین حال تلاش کرده‌ایم فرهنگ رسیدگی داشته باشیم که فولاد مبارکه صرفاً یک شرکت نیست، بلکه یک خانواده بزرگ است که در آن تک‌تک افراد نقشی مهم دارند.

مجری طرح مجتمع فولاد مبارکه در آیین گرامیداشت سی‌ودومین سالروز افتتاح این شرکت:

**فولاد مبارکه محصول کار بامعناست**

در آیین بزرگداشت سی‌ودومین سالروز افتتاح شرکت فولاد مبارکه، محمدحسین عرفانیان، بنیان‌گذار و مجری طرح شرکت فولاد مبارکه در دوران ساخت، در دل نوشته‌ای با مدیرعامل، معاونان و کارکنان فولاد مبارکه این چنین سخن گفت:

«تَبَايَكَ تَعْلَمُ مَا تُخْفِي وَمَا تُخْفِي عَلَيَّ اللَّهُ مِنْ شَيْءٍ فِي الْأَرْضِ وَلَا فِي السَّمَاءِ؛ خدا یا تو آنچه را که ما پنهان می‌داریم و یا آشکار می‌سازیم به خوبی می‌دانی و هیچ چیز در زمین و آسمان بر خدا مخفی نمی‌ماند»

«ای هستی که در خدمت ما هستی و من به‌درستی نوار دارم که می‌دانی و می‌آموزی آنچه پنهان و آشکار است؛ چراکه چیزی پنهان بر طراح در زمین و آسمان نیست»

تبریک به خود و به شما به مناسبت سالروز به ثمر رسیدن نهال پرمهری که پیشگسوتان شما و شما کاشتنید و نگهداری می‌کنید. مشترکم از اینکه از من به نام «بنیان‌گذار فولاد مبارکه» یاد می‌کنید. می‌دانید، این نام به من اجازه می‌دهد که هر وقت خدمت شما می‌رسم سختی داشته باشم؛ اما من سخن تازماری برای شما ندارم. سختی کهنه دارم که از آن غفلت شده است. این سخن کهنه یک کتاب است و امکان بسط آن در این زمان محدود وجود ندارد. من امروز سخنگوی ۲ میلیون نفره هاشم که این بنا را بنیان گذاشته است؛ فولاد مبارکه محصول کار بامعناست. من این کلیت‌واژه زیبارا از محققان نیروی انسانی فولاد مبارکه و ام گرفته‌ام.

**فولاد مبارکه صنعتی صنعت‌ساز است**

رئیس هیئت‌مدیره شرکت فولاد مبارکه در حاشیه آیین گرامیداشت سی‌و دومین سالگرد افتتاح این شرکت گفت: سی‌ودومین سالگرد افتتاح شرکت بزرگ و پالنده فولاد مبارکه را به همه مدیران و کارکنان شاغل و بازنشسته و سهام‌داران و شرکای کسبوکار این شرکت تبریک می‌گویم. محسن صالحی‌نیا افزود: ما در طبقه‌بندی صنایع، شرکتی مانند فولاد مبارکه را صنعتی صنعت‌ساز تلقی می‌کنیم. شرکتی که در اقصی نقاط کشور با اجرای طرح‌های مختلف صنعتی و زیرساختی، تولید، ارزش‌افزوده و اشتغال ایجاد کرده و همه این دستاوردها نشان‌دهنده این است که فولاد مبارکه با سیاست‌گذاری خوب گذشتگان و بنیان‌گذاران ایجاد شده و توانسته اهداف و دستاوردهای مذکور را محقق کند؛ این در حالی است که فکر می‌کنیم هنوز ابتدای راه هستیم و می‌توانیم دست به دست هم بدهیم و همچنان به اهداف متعالی‌تر نیز دست یابیم.

**تجلیل از مهندس عرفانیان و رونمایی از کتاب عکس حیات‌وحش در فولاد مبارکه**

گفتنی است تجلیل از خدمات و تلاش‌های مهندس عرفانیان در دوران ساخت فولاد مبارکه و رونمایی از کتاب عکس حیات‌وحش در فولاد مبارکه با هدف به تصویر کشیدن هم‌نشینی و انعکاس زیبایی‌های ناشناخته حیات‌وحش در قلب یکی از بزرگ‌ترین مناطق صنعتی ایران بخش‌های دیگری بود که به همت روابط عمومی در جریان برگزاری آیین سی‌ودومین سالروز افتتاح فولاد مبارکه برگزار شد.