اقتصاد سرآمد

روزنامه

www.Eghtesadsaramad.ir

دوشنبه- ۸بهمن ۱۴۰۳-سال هشتم- شماره ۲۱۲۶ - قیمت: ۲۰۰۰۰تومان

eghtesadsaramad @Eghtesadsaramad

فاطمه مقیمی، عضو اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با سرآمد:

زنجیره تامین دریایی زیر سایه تحریم‌هاست

۳

سرآمد بررسی می‌کند؛

پیشنهادات چهارگانه برای عبور از بحران ناترازی انرژی

۵

سرآمد برنامه دولت برای کم‌وکیف لایروبی اروندرود را بررسی می‌کند؛

خروج مغروقه‌ها مقدمه لایروبی دهانه اروندرود

احیای اقتصاد دریا در اروندکنار یک ضرورت است

مغروقه‌هایی از زمان جنگ تحمیلی در آبراه بین‌المللی اروند وجود دارد که به مانعی برای توسعه تجارت دریایی تبدیل شدند. از مدت‌ها قبل گفته می‌شد که خارج‌سازی این مغروقه‌ها یک امر مشارکتی بین ایران و عراق است. با این حال در تمام این مدت ایران آمادگی کامل خود را برای اجرای طرح خارج‌سازی مغروقه‌ها اعلام کرده و آنطور که مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی پیش‌تر اعلام کرده‌اند، به محض اینکه کشور عراق موافقت کند این طرح اجرایی خواهد شد.

صفحه ۶

خبری خوش برای جامعه دریایی ایران؛ سرآمد گزارش می‌دهد

آغاز پرطمطراق گردشگری دریایی ایران

شبه کروز «گرندفری» در بوشهر آماده برگزاری تورهای گردشگری است

۲

با الحاق «گرندفری» گردشگری دریایی ایران پوست‌اندازی می‌کند

یک مدیر گردشگری در وزارت میراث فرهنگی می‌گوید:

تهیه ۳۰ بسته سرمایه‌گذاری در حوزه توریسم سواحل مَکران

۳

گزارش سرآمد از امیدواری برای ایجاد ثبات در بازار ارز؛

ارزآوری شرکت‌های بورسی افزایش یافت

۴

رسولی در نشست شورای مدیران سازمان بنادر و دریانوردی:

توسعه دریامحور دستور کار اول حاکمیت و دولت است

۶

مقاله

ویژگی‌های لجستیکی وزیر ساختی کریدورهای تجاری

توحید ورستان

۸

یادداشت

پل‌مه- راستاد- رسولی یا الهیار

ریاست بعدی سازمان بنادر با کیست؟

ایرج گلشنی – همانطور که پیش‌تر نیز در روزنامه دریایی اقتصادسرآمد به این موضوع پرداختیم، کناره‌گیری صفایی از سمت ریاست سازمان بنادر و دریانوردی که قابل پیش‌بینی هم بود، اتفاق افتاد تا جایی که وزیر برای جانشینی وی پیش بینی لازم را نکرده بود. با مرور سرگذشت سازمانی صفایی و در نظر گرفتن رفتار و گفتار و صدالبته شعارها و آمارهای وی- قابل پیش بینی بود که با خانم صادق تا نخورد. صادق که خود روحیه‌ای مستقل و سخت دارد تا جایی که می‌توان آن را به غرور سازمانی تشبیه کرد. «تنها وزیر زن کابینه پزشکیان» به هر روی، بر اساس دانش رفتار سازمانی و آموزه‌های حوزه نیروی انسانی در دانش مدیریت، به زبان ساده می توان گفت که روحیه و رویه مشابه در یک سازمان به هم نمی‌خورد و نمی توانند کنار هم قرار بگیرند و با هم کار کنند و این برای ما معلوم می‌کرد که صفایی و صادق با هم کار نخواهند کرد.

دستان خالی دولت‌ها

دولت‌های قبلی و حالا در دولت چهاردهم نشان داده‌اند که حداقل در حوزه فعالیت‌های دریایی دستشان خالی است و این را می‌توان مستند کرد به سپردن مسئولیت دریایی به کسانی که تازه با الفبای دریا در حال آشنا شدن هستند.

ادامه در همین صفحه

ادامه از همین صفحه

این دولت از داشتن متخصصان هم فکر و هم حزبی در جاجای مسئولیت‌ها، دستش خالی است و پناه آوردن به داشته‌های احمدی نژاد و روحانی و رییسی نماد و نشان این نکته است که در بخش دریایی هم نمود و بروز قوی‌تری دارد که اگر داشت، با پیش‌بینی و برنامه قبلی اقدام به حذف محترمانه و جایگزینی به موقع نفرات می‌کرد تا با جنگ به کار صفایی پایان ندهد و با سرپرستی، سازمان را در بود و نبود قرار ندهد.

سه ماه فرصت

بر اساس قانون، سرپرست حداکثر سه ماه می‌تواند سر کار باشد و بعد از آن وضعیت کرسی ریاست باید تعیین تکلیف شود.

اکنون سعید رسولی سرپرست شده است و ممکن است که او در ادامه حکم ریاست هم دریافت کند. معمولا هم چنین است.

اما در عرصه فعالیت‌های دریایی و متناسب با سازمان بنادر و دریانوردی، نخبگان دیگری هستند که می‌توانند نامزد این پست شوند که ممکن است خود اذعان کنند و یا روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد بر اساس شنیده‌ها و اشارات اهلش، به آن اشاره کند.

مسعود پل مه؛ گزینه ارشد

مسعود پل مه، یکی از چهره‌های نخبه و کارکشته دریایی است که می‌تواند جایگزین بسیار مناسبی برای ریاست سازمان بنادر و دریانوردی باشد. مهم ترین دلیل ما این است که پل مه، علاوه بر خوش نامی در بین اهالی دریا، فردی است با افکار راهبردی و به شدت پای بند برنامه‌ریزی است. ضعف بزرگی که سازمان بنادر داشت و هرگز نتوانست آن را رفع کند، ضعف در برنامه‌ریزی بود. پل مه می‌تواند این معضل بزرگ را حل و فصل کند.

محمد راستاد؛ بازنشسته کارکشته

دیگری محمد راستاد است که سابقه قابل قبولی در ریاست سازمان بنادر و دریانوردی دارد. گرچه عمر ریاست وی چندان نپایید که به افکار بلندمدت خود جامه عمل بپوشاند؛ اما دو ویژگی برجسته دارد: یکی این که به دانش دریا مسلط است و دیگری این که تجربه کار در سازمان را دارد. بررسی ما از سابقه راستاد در سازمان با گفت و شنود با اهالی دریا نشان می دهد که وی مورد احترام است و جز نقدهای مرسوم سازمانی، ثلمه‌ای به اخلاق و رویه رفتاری وی وارد نیست. این است که با تکرار پست ریاست می‌تواند ثمربخش باشد. البته وی خود را بازنشست کرده است و این که بتوان یک بازنشسته را به کار برگرداند یا نه، بستگی به اراده دولت یا وزیر راه و شهرسازی دارد.

سعید رسولی؛ سرپرست مدعی ریاست

رسولی که هم اکنون سرپرست است، می‌تواند رییس سازمان بعدی باشد؛ اما بجز مدیریت ریل پایه در حوزه عملکردی ایشان سابقه روشنی در حوزه دریایی از وی در دسترس نیست که بتوانیم در این نوشتار اشاره کنیم. اما همین که برای سرپرستی مورد نظر صادق قرار گرفته است، می‌تواند نماد و نمودی از ریاست وی باشد.

محمدرضا الهیار گزینه دیگر!

محمدرضا الهیار در دولت روحانی و در دوره راستاد، عضو هیات عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی بود. وی سپس حکم مشاورمدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه برنامه ریزی و امور عمرانی را در زمان علی اکبر صفایی از آن خود کرد. هرچند در این پست و سمت نتوانست ردی از خود در دولت رییسی به جا بگذارد شاید هم یک حکم فرمالیته‌ای بوده!

رویه صفایی

مخالفت صفایی با برخی موارد خاص -مانند مخالفت با مرحوم رییسی در تقویت شورای عالی صنایع دریایی- و یا توقع وی برای گسترش سازمانی و نیز به کارگیری افراد قد و نیم قد در سمت های گوناگون و حذف نخبگان از اطراف خود، از وی فردی با استبداد سازمانی ساخته بود و معلوم بود که نمی تواند با اراده و خواست صادق حرکت کند. بنابراین کسانی که نامزد ریاست سازمان می‌شوند و یا رسانه‌ای مانند روزنامه دریایی اقتصادسرآمد به آن اشاره می کند، بهتر است قبل از هر چیز رویه رفتارسازمانی خود با صادق را بررسی کنند که دو پادشاه در یک اقلیم نمی گنجد.

آن چه می‌تواند در برابر رویه و رفتار سازمانی صادق و امثال ایشان، رو به جلو حرکت کند، «داشتن برنامه و دفاع و حرکت بر اساس برنامه» است؛ چیزی که صفایی نداشت و بر اساس منویات شخصی و اقدامات روزمره پیش می رفت و به طور طبیعی این نمی‌تواند با رویه علم گرای دولت چهاردم جور در بیاید.

سرعت عمل صادق در انتخاب رییس سازمان بنادر و دریانوردی، نشان خواهد داد که می داند چه کند و اگر این مساله به تاخیر بیفتد، ثابت می‌کند که صادق، چیزی ندارد جز پُز عالی و جیب خالی.

باشما هستیم با تحلیل های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

آگهی مزایده

دانشگاه آزاد اسلامی قزوین در نظر دارد سلف سرویس(سالن غذا خوری) مرکز شال را از طریق مزایده عمومی به اجاره واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند با واریز مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ریال(پنج میلیون ریال)به شماره حساب ۰۱۰۸۳۶۱۴۹۵۰۰۱ نزد بانک ملی به نام دانشگاه آزاد اسلامی مرکز شال بابت خرید اسناد واریز و با مراجعه به امور اداری مرکز شال نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند. (شماره تماس ۰۲۸۳۴۴۱۵۱۹۲داخلی ۱۰۴)

-محل تحویل اسناد و پاکت پیشنهاد قیمت : دبیرخانه اداره کل حراست واقع در قزوین- خیابان دانشگاه - بلوار شهید چگینی- بلوار پژوهشگران - دانشگاه آزاداسلامی قزوین-دانشکده صنایع و مکانیک

-آخرین مهلت شرکت در مزایده و تحویل اسناد ۱۰ روز کاری از تاریخ درج آگهی می‌باشد.

-تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ریال میباشد که بصورت ضمانت نامه بانکی یا واریز به شماره حساب ۰۱۰۸۳۶۱۴۹۵۰۰۱نزد بانک ملی به نام دانشگاه آزاد اسلامی مرکز شال می باشد.

-هزینه آگهی بر عهده برنده مزایده می‌باشد.

-دانشگاه در رد یا قبول کلیه پیشنهادات اختیار کامل دارد.

-به پیشنهادهای مشروط مبهم، فاقد سپرده ترتیب اثر داده نخواهد شد. شرکت در مزایده و دادن پیشنهاد به منزله قبول اختیارات و تکالیف دستگاه مزایده گزار وآیین نامه معاملات دانشگاه آزاد اسلامی می باشد.

اداره روابط عمومی دانشگاه آزاد اسلامی استان قزوین

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

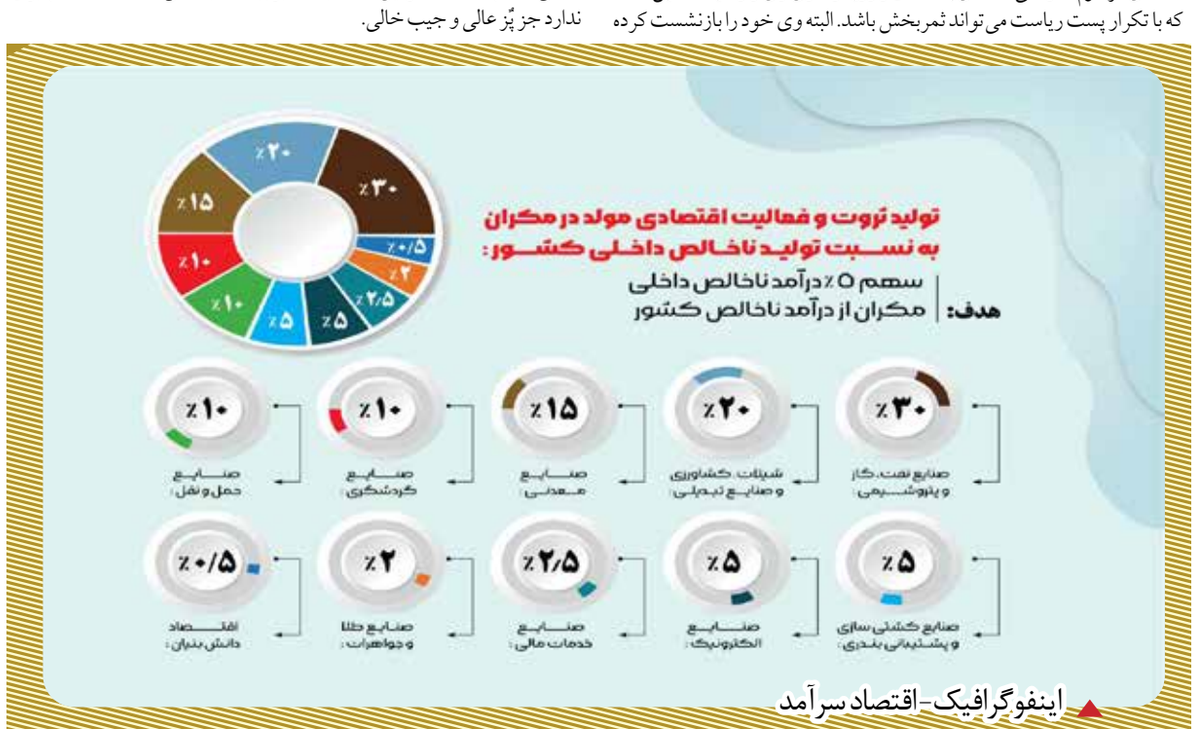
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره مناقصه: ۲۰۰۳۰۰۱۱۰۵۰۰۰۲۵۷)

نوبت دوم

شناسه آگهی: ۱۸۷۰۷۰۲

مناقصه گزار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران-منطقه لرستان
موضوع مناقصه: احداث باکس ولوها حد فاصل محدوده ریخان کیلومتر ۲۹۸+۵۰۰ تا زانا سگوند کیلومتر ۳۹۵+۵۰۰
مبلغ برآورد مناقصه: -/۸۹۹٫۸۷۳٫۶۳۲ ۵۰ ریال
محل و مکان اجرای کار: منطقه لرستان – مسیر خطوط لوله حدفاصل مرکز انتقال نفت آسار/پل باباحسین
مدت اجرای کار: ۳۶۴ روز
نام دستگاه نظارت: واحد نگهداری و تعمیرات ساختمان و تأسیسات
قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
روش ارزیابی مالی عبارت است از «دستورالعمل ارزیابی مالی و فرآیند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت(اصلاحیه ۱) به شماره ۷۹۶-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ وزارت نفت میباشد »
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : مبلغ -/۹۹۴٫۶۴۴٫۵۳۱٫۲ ریال به صورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های مندرج در بند های الف، ب، پ، ج، چ، ح، خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت محترم وزیران می باشد. تضمین وجه نقد میبایست به شماره شبا IR۳۷۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۷۱۲۰۲۰۵۰ بانک مرکزی واریز گردد. ضمناً تأکید میگردد ضمانتنامه یا رسید وجه آن در سامانه ستاد بارگذاری گردد.
درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد الزامی میباشد
دارا بودن و بارگذاری گواهینامه تعیین صلاحیت پیمانکاری معتبر در رشته ابنیه و ساختمان با حداقل رتبه ۵ از سازمان برنامه و بودجه الزامی میباشد.
ارائه گواهینامه تعیین صلاحیت ایمنی معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمینه رشته های مربوطه توسط برنده مناقصه هنگام انعقاد قرارداد الزامی است در غیر اینصورت سایر اقدامات مطابق قانون انجام و ضمانت نامه مربوطه ضبط می گردد.
تکمیل فرم خوداظهاری ظرفیت آزاد پیمانکاران و بارگذاری در پاکت ب در سامانه ستاد و انطباق اطلاعات درج شده در آن با سامانه ساجار و پایگاه اطلاعات قراردادهای کشور
زمان و نحوه دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه:
شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به تهیه اسناد مناقصه اقدام نمایند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فراخوان تا انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند. ضمناً درج کامل آدرس محل اقامتگاه شخص حقوقی (آدرس پستی شرکت)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت جهت ارسال دعوتنامه و هرگونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است.
زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهادات در سامانه و مهلت تحویل اصل پاکت الف حاوی تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: شرکت کنندگان می بایست تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۳ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار/اصل رسید واریز وجه نقد) لاک و مهر شده در مهلت مندرج در این بند به دفتر کمیسیون مناقصات نیز اقدام و رسید دریافت نمایند. (درصورت عدم تحویل اصل ضمانتنامه در سررسید مندرج در این بند، پیشنهاد بازگشایی نخواهد شد.)
زمان و محل گشایش پاکات: پیشنهادهای واصله در ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۹ در محل کمیسیون مناقصات به نشانی: لرستان – خرم آباد – کیلومتر ۲۶ جاده پلدختر – شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه لرستان از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد.
زمان و مکان جلسه توجیهی:
با حضور شرکت کنندگان در مناقصه جهت بازدید از محل انجام کار و توضیح و تشریح اسناد، در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۶ ساعت ۰۹:۰۰ صبح به نشانی؛ خرم آباد – کیلومتر ۲۶ جاده پلدختر – شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه لرستان- نگهداری و تأسیسات ساختمان منطقه لرستان تشکیل و با توجه به حساسیت کار و انجام کار روی خط فعال و کوهستانی بودن محل اجرای پروژه، بازدید الزامی است و عدم حضور در جلسه بازدید از محل اجرای پروژه، باعث رد پیشنهاد می شود. جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص موضوع کار مناقصه با تلفن ۰۶۶۳۳۴۲۸۵۱۴ یا ۰۸۶۳۳۴۹۵۰۱۴ آقای مراد پرورش رئیس واحد ساختمان منطقه لرستان تماس حاصل فرمائید.
www.shana.ir www.setadiran.ir www.ioptc.ir

روابط عمومی



اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد