



سرپرست سازمان شیلات ایران در دومین روز از سفر خود به هرمزگان با جمعی از مسئولین، مزرعه ۵۰ تنی ماهیان خاویاری در اسلام آباد رودان را بازدید کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمزه رستم پور با اشاره به تأکیدات مقام عالی وزارت جهاد کشاورزی به حرکت در مسیر ارتقای تولید آبزیان و تأمین امنیت غذایی، از برنامه‌ریزی برای تولید ۱۴۰ تن خاویار و ۲۰ هزار تن گوشت ماهیان خاویاری در برنامه هفتم توسعه در کشور خبر داد و نقش هرمزگان در این مسیر را بسیار حائز اهمیت خواند.

حمزه رستم پور با تأکید بر اینکه استان‌های مازندران و گیلان رتبه اول و دوم کشور در تولید گوشت ماهیان خاویاری و خاویار را به خود اختصاص داده‌اند اضافه کرد: اکنون ۲۰ استان در حوزه استحصال گوشت ماهیان خاویاری و ۱۲ استان در بخش استحصال خاویار فعالیت جدی دارند و استان هرمزگان می‌تواند در بحث هسای کیفی و کمی از جایگاه ویژه‌ای برخوردار باشد.

وی استان هرمزگان را یکی از استان‌های مهم شیلاتی کشور عنوان کرد و گفت: فعالیت استان هرمزگان و اختصاص بیش از یک چهارم تولیدات شیلاتی کشور به این استان بیانگر اهمیت شیلات در استان هرمزگان است.

رستم پور افزود: پرورش ماهی خاویاری در شهرهای غیر ساحلی، افزایش سهم پرتتین آبزیان در سبد غذایی شهرهای غیر ساحلی، حرکت در مسیر تأمین و ارتقای امنیت غذایی، استفاده چندمنظوره از منابع آب شیرین، افزایش بهره‌وری و فعال‌سازی ظرفیت‌های جدید توسعه آبزی پروری استان، ایجاد تنوع گونه‌ای در پرورش آبزیان، افزایش بهره‌وری و تولید و رونق معیشت کشاورزان از مهم‌ترین مزایای اجرای طرح پرورش ماهسی خاویاری در هرمزگان است. در ادامه معاون عمرانی، از هرمزگان به عنوان نگین و قطب صید و صیادی و همچنین فعالیت های شیلاتی یاد کرد و گفت: بدون شک حمایت از توسعه فعالیت های شیلاتی می‌تواند توسعه‌ای پایدار و همه جانبه را برای هرمزگان رقم زند. در این بازدید همچنین مدیر کل شیلات هرمزگان گفت: اکنون مزارع پرورش ماهی خاویاری در شهرستان‌های رودان، میناب، حاجی‌آباد و بندرعباس واقع است که با توجه به شرایط مناسب آب و هوایی، ماهیان خاویاری تاکنون در این استان رشد مناسب و قابل توجهی داشته‌اند.

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی قوچان

نظر به دستور مصاد ۱۳۰۱ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی شهرستان قوچان مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض انسان مجروری لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی میگردد:
اراضی متقاضیان در پلاک ۲۰۹-اصیلی بخش ۳ قوچان اراضی قازانیه- ۱-رای شماره ۱۱۱۵۱۱۰۱۰۱۱۱۴۳۰۳۶۰۱۴۰۳۶۰۱۴۰۳/۱۰/۲۳- آقاسی علی رنجبر ینک قلعه به شماره ملی ۸۷۱۴۲۳۶۲۰۸۷۱- نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۸۹۹/۴۳ متر مربع خریداری از آقای محمد ابراهیم رنجبر مالک رسمی.
۲-رای شماره ۱۱۱۱۱۱۶۴۰۳۶۰۱۴۰۳۶۰۱۴۰۳/۱۰/۲۳- آقاسی علی رنجبر ینک قلعه به شماره ملی ۸۷۱۴۲۳۶۲۰۸۷۱- نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۷۵۸۹/۸۸ متر مربع خریداری از آقای محمد ابراهیم رنجبر مالک رسمی.
لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۲ آئین نامه مربوطه این آگهی در دونوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی/ کثیر الانتشار در شهرها منتشر و در روستاها رای هیات الصاق تادر صورتیکه اشخاص ذینفع به آراء اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تادوماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید وگواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تادوماهات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل را ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت مینماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست.
م الف ۵۹۶ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۲/۵
ششاه آگهی: ۱۸۸۰۴۰۰

عبدالله گلشن آبادی به آباد رئیس ثبت اسناد و املاک قوچان



سید گروه اقتصاد دریا-سعید قلیچسی- به نظر می‌رسد با ورود جدی دولت موضوع ساماندهی وضعیت واردات مرزنشینان در حال تعیین نهایی است. طی هفته‌های گذشته چهره‌های مختلفی از دولت چهاردهم، از جمله مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور- سیدمحمد اتابک، وزیر صمت و حتی برخی نمایندگان مجلس درباره برنامه‌ریزی جهت تعیین وضعیت واردات تهلنجی و کولبری و بهبود وضعیت اقتصادی مرزنشینان صحبت کردند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسر آمد، «لنج‌داران می‌توانند در یک سفر از ماه جاری تا مرداد سال آینده به اندازه ظرفیت لنج‌هایشان واردات قانونی داشته باشند». این بخشی از آخرین صحبت‌های محمدعلی دهقان‌دهنوی، معاون وزیر صمت و رئیس کل سازمان توسعه تجارت کشور درباره تعیین سهمیه واردات رسمی برای تهلنجی‌ها در کشور است. از طرف دیگر، اسماعیل علیزاده، معاون حقوقی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز با بیان این‌که سهمیه واردات رسمی حوزه ملوانی ۷ درصد واردات کل کشور، معادل ۶.۴ میلیارد دلار از حالا تا پایان ۷ بهمن ۱۴۰۴ است، گفت: برای این‌که پدیده مخرب شوتی حذف شود، حداقل در سال اول هیچ محدودیتی برای خروج کالاهای واردشده از طریق ملوانان از استان مرزی به استان‌های دیگر وجود ندارد.

کالای همراه ملوان (ته‌لنجی) به‌عنوان نوعی واردات کالا به کشور است که از دیرباز و از سال‌های دور رواج داشته و برای گذران زندگی ساحل‌نشینان بسیار حائز اهمیت است و لنج‌داران و خدمه و ملوانان مجاز به واردات این کالاهای با معافیت از پرداخت عوارض گمرکی بوده‌اند. این نوع واردات کالا با مصوبه‌های گوناگون هربار به نوعی تغییر

باز تاب



مدیر کل بنادر و دریانوردی امیر آباد عنوان کرد:

تاکید بر گسترش روابط تجاری و مرادوات کالا

بین بنادر امیر آباد و ماخاچ کالا

نماینده رییس جمهور داغستان روسیه به همراه معاون سرکنسول این کشور مستقر در استان گیلان از بندر امیرآباد بازدید و با مدیرکل این بندر دیدار و در خصوص روابط تجاری و مرادوات کالا بین بنادر امیرآباد و ماخاچ کالا بحث و گفت‌وگو کردند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدعلی موسی پور گرچی در این دیدار ضمن معرفی ظرفیت‌ها و پتانسیل این بندر استراتژیک به تبیین عملکرد و قابلیت‌های بندر امیرآباد و همچنین حجم بالای مرادوات اقتصادی ایران با روسیه اشاره کرد و گفت: ۸۰ درصد حجم تخلیه و بارگیری این بندر با بنادر روسیه انجام می‌گیرد که خود مؤید همکاری‌های عمیق بین دو کشور دوست در حوزه صادرات و واردات است.

محمدعلی موسی پور گرچی گفت: بندر امیرآباد با دارا بودن اراضی وسیع پشتیبانی و ایجاد زیر ساخت مناسب و همچنین مشارکت بخش خصوصی جهت سرمایه‌گذاری و احداث سیلوهای نگهداری غلات توانسته است ظرفیت ۴۹۰ هزار تنی نگهداری غلات ایجاد کند که به‌عنوان پایوت غلات شمال کشور شناخته می‌شود و در کنار آن از ظرفیت ۱۶۵ هزار تنی نگهداری کالاهای وارداتی و صادراتی در ۱۰ باب انبار هم بهره‌می‌برد.

وی به ارتقاء ظرفیت اسمی بندر از ۷/۵ به ۱۰ میلیون تن خبر داد و افزود: نگاه ویژه دولت ایران به بندر استراتژیک امیرآباد و ایجاد صنایع تبدیلی، تولیدی و ارزش افزوده در این بندر توسط بخش خصوصی نشان از اهمیت این بندر در مسیر کریدور شمال- جنوب دارد که تجار و بازرگانان را به فعالیت در این بندر ترغیب می‌کند و رشد تخلیه و بارگیری و ارتقاء رویه‌های واردات و صادرات در هر سال موید این ادعاست.

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد اظهار کرد: با توجه به ارتباط مناسبی که بین ظرفین در سال‌های فعالیت این بندر وجود دارد، حاضر به همکاری در زمینه سرمایه‌گذاری در فرصت‌های متناسب با فعالیت‌های بندری هستیم و حاضریم در این چارچوب همکاری کنیم. وی همچنین جهت تقویت روابط تجاری و اقتصادی پیشنهاداتی به آندره ناتایف ارائه داد که می‌توان به برگزاری نشست‌های مشترک، اعزام کارشناسان جهت تبادل تجربه و دانش، ایجاد کارگروه مشترک مطالعاتی جهت بررسی کاهش تراز آب دریای خزر و سرمایه‌گذاری در زیر ساخت‌ها بندر ماخاچ کالا توسط بخش غیر دولتی اشاره کرد. آندره ناتایف نماینده رییس جمهور داغستان نیز در این دیدار ضمن قدردانی از میزبانی مدیر کل بندر امیرآباد اعلام کرد: دولت روسیه توجه ویژه‌ای به بندر ماخاچ کالا داشته و اقدامات بسیار مهمی در این بندر صورت پذیرفته است و با توجه به نوع کالاهایی که بین دو بندر مبادله می‌شود می‌توان گفت، بندر امیرآباد بهترین موقعیت را برای تجارت و ترانزیت کالا برای کشور ما خواهد داشت و امیدواریم همانگونه که بندر امیرآباد به سرعت رشد کرده و در حال حاضر از جایگاه خوبی از نظر تجاری بین کشورهای حاشیه دریای خزر برخوردار است، میزان تبادل کالا بین بنادر امیرآباد و ماخاچ کالا هم به بالاترین حد خود برسد. ناتایف با اشاره به اقدامات لجستیکی و تجهیز بندر ماخاچ کالا توسط بخش خصوصی افزود: به دنبال گسترش روابط تجاری روسیه با ایران جهت ترانزیت و صادرات کالا از بندر امیرآباد به کشورهای مختلف از جمله کشورهای حاشیه خلیج فارس در جنوب ایران هستیم و مسلماً با شرایط بندر امیرآباد و اتصال به ریل، نزدیکترین و مقرون به صرفه‌ترین مسیر به آن کشورها، این بندر خواهد بود که در مسیر کریدور شمال-جنوب فعالیت دارد.

کل کشور، معادل ۶.۴ میلیارد دلار از حالا تا پایان ۷ بهمن ۱۴۰۴ است. براساس گزارش رسانه‌ها، سفر اول ملوانان که دستورالعمل آن تهیه شده از ۲۲ بهمن تا پایان مردادماه ۱۴۰۴ امکان‌پذیر است و این فرصت تقریباً ۶ ماهه فراهم است تا ملوانان بتوانند به یک سفر اقدام کنند و به اندازه ظرفیت لنج‌های خود واردات قانونی داشته باشند و محدودیتی از نظر میزان واردات وجود ندارد. پیش از این تجارت ملوانی حالت نیمه‌رسمی داشت، اما با ابلاغ آیین‌نامه ملوانان می‌توانند به صورت یک تجارت کاملاً قانونمند کالاهای خود را به کشور وارد کنند. فقط لازم است ملوانان در سامانه جامع تجارت ثبت‌نام و ثبت آماری کالای وارداتی را انجام دهند و همچنین کالای وارداتی را به گمرک اظهار کنند. با اجرای این قانون، فرآیند غیررسمی قبلی تغییر می‌کند و به‌صورت رسمی و شفاف با ثبت اطلاعات در سامانه انجام می‌شود و فقط ملوانان باید ۵ درصد ارزش سیف کالا (جمع هزینه ارزش کالا، هزینه بیمه و هزینه حمل‌ونقل) را پرداخت و در سامانه گمرک ثبت کنند.

تعیین سهمیه رسمی برای واردات ملوانان

آطور که پرتال اطلاع‌رسانی سازمان توسعه تجارت ایران منتشر کرده است، معاون وزیر صمت و رئیس کل سازمان توسعه تجارت با اشاره به برگزاری نخستین جلسه کارگروه ساماندهی تجارت مرزی گفت: موضوع سهمیه واردات رسمی ملوانان و تهلنجی‌ها مورد بررسی قرار گرفت. وی در ادامه افزود: اعضای کارگروه موافقت کردند به لنج‌هایی که در بنادر مشخص شده حضور دارند و فهرست‌شان در سازمان بنادر ثبت شده، اجازه یک سفر برای واردات داده شود. دهقان‌دهنوی تصریح کرد: این مجوز از زمان ابلاغ یعنی ماه جاری تا مرداد سال آینده صادر شده است. رئیس سازمان توسعه تجارت درباره سهمیه این لنج‌ها گفت: سهمیه ملوانی ۷ درصد میزان واردات سال گذشته در نظر گرفته شده و در این مرحله که سفر اول محسوب می‌شود، محدودیتی برای لنج‌ها در نظر گرفته نشده و ملوانان به اندازه ظرفیت لنج‌هایشان می‌توانند برای واردات تصمیم‌گیری کنند. معاون وزیر صمت در پایان یادآوری کرد: درصددیم در یک فرآیند تدریجی، تجارت غیررسمی در قالب کولبری

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

تعیین سهمیه واردات رسمی برای ته‌لنجی‌ها

واردات رسمی ته‌لنجی معادل ۷ درصد واردات کل کشور شد

و ملوانی را به تجارت رسمی تبدیل کنیم و منافع آن صرف ایجاد اشتغال و توسعه مناطق مرزی شود و از این‌رو در جلسات بعدی درباره ساماندهی رویه کولبری تصمیم‌گیری می‌شود تا ساماندهی مطلوبی انجام شود.

قاچاق ۵ تا ۳۳ میلیارد دلار از طریق رویه ملوانی از طرف دیگر، اسماعیل علیزاده، معاون حقوقی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز با بیان این‌که پیش از اجرای قانون جدید، سالانه حدود ۵۳ میلیارد دلار کالا از طریق ملوانی و تهلنجی قاچاق می‌شد. همچنین میزان قاچاق از طریق کولبری سالانه یک تا ۳ میلیارد دلار بوده است. الان با توجه به شفاف و قانونمندشدن این حوزه به‌دنبال این هستیم که قاچاق در این حوزه کاملاً کاهش پیدا کند و دیگر نیازی به استفاده از شوتی که برای جاده ایجاد خطر می‌کردند هم وجود نداشته باشد؛ چراکه یکی از دستاوردهای قانونی‌شدن این است که به اشخاص واردکننده، سند و پته گمرکی (مجوز خروج کالا از گمرک) داده می‌شود و حداقل در سال اول ممنوعیتی برای خروج کالاهای از شهرها و استان‌های مرزی به سایر شهرها و استان‌های کشور وجود ندارد. در سال‌های بعدی هم این موضوع دوباره بررسی خواهد شد.

این مقام مسئول ادامه داد: با توجه به حجم بالای واردات کالا از رویه ملوانی، مشخص بود که میزان واردات متناسب با نیاز یک استان نیست و برای کل کشور استفاده می‌شد. بنابراین برای این‌که پدیده مخرب شوتی حذف شود، همانطور که اشاره شد، حداقل در سال اول هیچ محدودیتی برای خروج کالاهای واردشده از طریق ملوانان از استان مرزی به استان‌های دیگر وجود ندارد. علیزاده در پایان در پاسخ به سوالاتی مبنی بر این‌که آیا امکان واردات کالاهایی که در لیست ممنوعیت واردات هستند از رویه ملوانی وجود دارد، تصریح کرد: بر اساس دستورالعمل تهیه‌شده توسط کارگروه امکان واردات ۹۷ قلم کالا به کشور وجود دارد که برخی از آن‌ها پیش از این به صورت غیرقانونی توسط ملوانان به کشور وارد می‌شد. اما امکان واردات کالاهایی که به اندازه کافی تولید داخل دارند، مانند پوشاک از طریق ملوانان وجود ندارد.

دریچه



جامعه محلی، شرکای اصلی توسعه دریامحور هستند

لزوم بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی مشاوران

داخلی و خارجی

نماینده ویژه رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، استان هرمزگان را به‌عنوان «پیشانی اقتصاد دریایی ایران» معرفی کرد و توجه به جامعه محلی و توسعه گردشگری آسان و ارزان را د اولویت مهم در توسعه دریامحور دانست.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید عبدالعلی زاده در نشست کارگروه اقتصاد دریا محور استان بر ضرورت تغییر رویکردها برای تحقق توسعه پایدار و متوازن در این استان تأکید کرد. وی، مشارکت فعال جوامع محلی را به‌عنوان کلید موفقیت در این مسیر معرفی کرد و گفت: توسعه دریامحور نباید طرحی از بالا به پایین باشد باید از ظرفیت‌های جوامع محلی به عنوان شرکای اصلی در این فرآیند استفاده کرد. نماینده ویژه رئیس‌جمهور، توسعه گردشگری دسترس‌پذیر و ارزان را نیز به‌عنوان یکی از مهم‌ترین فرصت‌های پیش روی هرمزگان برشمرد و توسعه ناوگان گردشگری دریایی استان را گام ارزنده‌ای در این مسیر دانست که موجب سرعت دسترسی عموم مردم به دریا و افزایش فرصت‌های کسب‌وکار در این حوزه خواهدشد. وی با اشاره به تجربه موفق جزیره هرمز در جذب گردشگر با مشارکت مردمی و زیباسازی محیط بر لزوم الگوبرگیزی از این تجربه در سایر مناطق استان تأکید کرد.

عبدالعلی‌زاده هم‌چنین بر ضرورت رفع موانع کلیدی زیرساختی، از جمله توسعه محورهای مواصلاتی و رفع گره‌های ترافیکی در غرب بندرعباس، به‌عنوان پیش‌شرطی برای رونق اقتصادی و جذب سرمایه‌گذار در هرمزگان تأکید کرد. وی با ابراز خرسندی از عزم جدی مدیران استانی برای توسعه اقتصاد دریاپایه بر حمایت کامل دولت از برنامه‌های توسعه‌ای هرمزگان تأکید کرد.

نماینده رئیس‌جمهور ابراز امیدواری کرد که با همکاری و همدلی تمامی ذی‌نفعان استان هرمزگان به الگویی موفق در زمینه توسعه پایدار و متوازن تبدیل شود.

استاندار هرمزگان، نیز با تشریح منظومه حکمرانی استان، گفت: ایجاد فهم مشترک به عنوان اولویت اهداف توسعه‌ای مورد تأکید است و این الگو بستر برنامه‌های توسعه اقتصاد دریاپایه در استان خواهد بود.

محمد آشوری تازیانی با اشاره به تصویب برنامه جامع توسعه دریاپایه استان در دولت، افزود: بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی، پژوهشی و تجربی جوامع محلی و مشارکت مردم در کنار توجه به استفاده از ظرفیت مشاوران داخلی و خارجی برای ایجاد تحولی اساسی در منطقه رورت دارد.

وی هم‌چنین تأمین مالی دولت با نقش‌آفرینی سازمان‌های توسعه‌گر را مهم برشمرد و گفت: حضور مردم کلید برطرف‌شدن این مساله است و باید فضای امن سرمایه‌گذاری با فراخوان مشارکت مردمی ایجاد شود. آشوری افزود: این سطح از مشارکت مردم در قالب تشکیل‌های مردم نهاد نظیر اتاق بازرگانی، اصناف و تعاونی‌ها باید در تمام حوزه‌های فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و توسعه‌ای نمود عینی داشته باشد. استاندار هرمزگان تأکید کرد: در گام نخست تقویت باور مردم است تا جامعه محلی نیز دولت و کشتگران را باور کند و ارتباط متقابل شکل گیرد و توسعه محصول این فرآیند خواهدبود.