

بازخوانی دستوردهای طرح ویژه بندر کنگ با حضور رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی؛ در نشست هم اندیشی راهکارهای توسعه پایدار سکونتگاه‌های حاشیه خلیج فارس چه گذشت



نشست هم اندیشی راهکارهای توسعه پایدار سکونتگاه‌های شهری و روستایی حاشیه خلیج فارس با حضور رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی بر گزار شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، نشست هم اندیشی راهکارهای توسعه پایدار سکونتگاه های شهری و روستایی حاشیه خلیج فارس با تأکید بر دستوردهای طرح ویژه بندر کنگ با حضور رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، و جمعی از شهرداران بنادر استان هر م‌گان همچنین تعدادی از معاونین، مدیران و اعضای هیئت علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی بر گزار شد.

در این نشست،غزال راهب رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با معرفی اجمالی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، همچنین فعالیت‌های متنوع علمی و پژوهشی آن در حوزه‌های پژوهشی مختلف ساختمان و ابنیه فنی، معماری و شهرسازی، حمل‌ونقل و اقتصاد و مالی، از شرکت‌کنندگان در این نشست علمی برای بازدید از دستاوردها و آزمایشگاه‌های تخصصی و منحصر بفرد این مرکز دعوت کرد.

طیبی مجری پروژه طرح ویژه بندر کنگ به بازخوانی دستاوردهای این طرح ویژه پرداخت و بهره مندی از دستاوردهای اجرایی آن در قالب تعمیم به دیگر بنادر استان هر م‌گان با رعایت کامل ملاحظات اقلیمی، اجتماعی، معماری، فنی و مهندسی هریک از این بنادر را، خواستار شد. طیبی با اشاره به تصویب طرح ویژه بندر کنگ توسط شورای عالی شهرسازی و معماری کشور همچنین کسب و اعطای جایزه بین المللی هولسمپ به آن، این طرح و ویژه را افتخاری برای مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، وزارت راه و شهرسارت و جامعه معماری و شهرسازی کشور دانست.

#### فروش بلیت قطارهای داخلی و خارجی از امروز



همزمان با پیش فروش بلیت‌های قطارهای مسافری برای بازه زمانی اسفند ماه در روز شنبه ۸ صبح ۲۷ بهمن ماه، بلیت قطار بین‌المللی تهران – وان نیز از طریق سسکوهای مجاز فروش بلیت قطار به فروش می‌رسد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، پیش فروش بلیت بازه زمانی یاد شده در کلیه محورها (مسیرهای رفت تا تاریخ ۲۲ اسفند و مسیرهای برگشت تا ۲۳ اسفند)، از ساعت ۸ تا ۱۰ صبح روز شنبه ۲۷ بهمن ماه از طریق سکوهای مجاز فروش اینترنتی بلیت آغاز می‌شود.

پیش فروش حضوری بلیت‌های این بازه زمانی نیز، از ساعت ۱۰ تا ۱۲ روز شنبه ۲۷ بهمن ماه، از طریق مراکز مجاز فروش حضوری انجام می پذیرد.لازم به ذکر است از ساعت ۱۲ روز شنبه به بعد، به صورت همزمان پیش فروش ادامه خواهد داشت.

هموطنان برای کسب اطلاعات بیش تر می‌توانند به صورت شبانه‌روزی با سامانه اطلاع‌رسانی راه‌آهن به شماره ۰۲۱۵۱۹۰ تماس بگیرند یا به پایگاه اینترنتی rai.ir مراجعه کنند.همچنین قرار است همزمان با پیش فروش بلیت های قطارهای مسافری برای بازه زمانی اسفند ماه، بلیت قطار بین المللی تهران – وان نیز از طریق سسکوهای مجاز فروش بلیت قطار به فروش برسد. گفته می شود قیمت بلیت این قطار با ارز مبادله‌ای محاسبه شده و برای هر نفر یک میلیون و ۸۵۰ هزار تومان است.

همچنین اعزام قطار تهران– وان از ۱۹ اسفند ماه سال جاری است و این قطار ساعت ۱۲ و ۳۰ دقیقه روزهای یکشنبه و چهارشنبه از تهران اعزام و ساعت ۲۱ روزهای دوشنبه و پنجشنبه از وان مراجعت خواهد کرد.

**صاحب امتیاز و مدیر مسئول:** فیروز اسماعیلی نژاد

**قائم مقام مدیر مسئول:** امید عباسی

**زیر نظر شورای سیاستگذاری**

**سردبیر:** دکتر ایرج گلشنی

**دبیر تحریریه:** سعید قلیچی

**دبیر عکس:** اصغر بشارتی

«روزنامه دریایی سر آمد» گزارش می‌دهد

# راه آهن ایران به دنبال توسعه ترانزیت ریل پایه در بنادر

**سریه** گروه حمل‌ونقل –امید عباسی – اواسط دی‌ماه سال جاری بود که شرکت راه‌آهن و سازمان بنادر و دریانوردی تفاهم‌نامه‌ای در جهت نیل به اهداف و تکالیف تصریح‌شده در قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران، در حوزه حمل‌ونقل ریلی بنادر، امضا کردند. در همین حال معاون وزیر راه وشهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی هفته گذشته و در دیدار با نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، اعلام کرد که با حمایت دولت چهاردهم تکمیل کریدورهای ریلی شمال–جنوب و رفع گلوگاه‌های ظرفیتی ریلی–بندری، در برنامه‌های اجرایی قرار خواهد گرفت.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسر آمد، حمل‌ونقل ریلی یکی از اهداف و تکالیف برنامه هفتم توسعه برای راه‌آهن، برقراری قطارهای برنامه‌ای است و تا پایان سال دوم برنامه هفتم تمامی قطارهای باری کشور باید برنامه‌ای شوند. همچنین طبق توافق‌های انجام‌شده، در ابتدای امر، هر هفته سه‌زوج قطار برنامه‌ای مستقیم کانتینری بین بندرعباس و خودروسازی بم و بالعکس رفت‌وآمد خواهد کرد که در صورت افزایش تقاضای حمل‌امکان برنامه‌ریزی افزایش تعداد رام قطار وجود دارد. از سوی دیگر، افزایش سهم ریلی در بندر شهید رجایی هم‌راستا با سیاست‌های کلان برنامه هفتم توسعه در دستور کار است.

**رفع گلوگاه‌های ظرفیتی ریلی–بندری**

در همین حال، در روزهای پایانی هفته گذشته بود که معاون وزیر راه‌وشهرسازی در دیدار با نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، اعلام کرد که با حمایت دولت چهاردهم تکمیل کریدورهای ریلی شمال–جنوب و رفع گلوگاه‌های ظرفیتی ریلی–بندری، در برنامه‌های اجرایی قرار خواهد گرفت. براساس این گزارش، جبارعلی ذاکری، مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی در دیدار با علی‌عبدلعلی‌زاده، نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، با اشاره به لزوم نقش‌آفرینی راه‌آهن در حمل‌ونقل ترکیبی و افزایش ظرفیت بنادر گفت: با حمایت دولت چهاردهم، تکمیل کریدورهای ریلی شمال–جنوب و رفع گلوگاه‌های ظرفیتی ریلی بندری،

**تکالیف برنامه هفتم توسعه چیست؟**

در برنامه هفتم توسعه بحث افزایش ۲۵ درصدی بخش ریلی مورد تأکید قرار گرفته است. براساس تکالیف تعریف‌شده

خبر

در ملاقات وزیر راه و شهرسازی ایران با وزیر حمل‌ونقل هلندانجام شد:

## بررسی راهکارهای گسترش همکاری‌های حمل‌ونقلی بین ایران و هلند

**سریه** وزیر راه و شهرسازی کشورمان در حاشیه نشست سالانه کمیته حمل‌ونقل زمینی کمیسیون اقتصادی اجتماعی سازمان ملل در اروپا (UNECE-ITC) با وزیر حمل‌ونقل و مدیریت آب هلند دیدار کرد و این دیدار به بررسی راهکارهای گسترش همکاری‌های حمل‌ونقلی میان دو کشور اختصاص یافت.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرانزه صادق در حاشیه نشست سالانه کمیته حمل‌ونقل زمینی کمیسیون اقتصادی اجتماعی سازمان ملل در اروپا (UNECE-ITC) و میزبان مشترک نشست وزرای حمل‌ونقل، با کریس جانسن، وزیر حمل‌ونقل و مدیریت آب هلند دیدار کرد. این ملاقات به بررسی راهکارهای گسترش همکاری‌های حمل‌ونقلی میان دو کشور اختصاص یافت.در آغاز این دیدار، جانسن وزیر حمل‌ونقل و مدیریت آب هلند با ابراز خرسندی از نخستین ملاقات با وزیر راه و شهرسازی ایران، تأکید کرد که توانمندی‌های ترانزیتی و لجستیکی ایران و هلند می‌توانند مکمل یکدیگر باشند.

وزیر راه و شهرسازی کشورمان در ادامه، با اشاره به جایگاه ایران به‌عنوان یک مسیر راهبردی ترانزیتی برای اتصال زنجیره‌های ارزش جهانی و همچنین اهمیت بندر روتردام به‌عنوان بزرگ‌ترین بندر اروپا، بر ضرورت تقویت

خبر

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران:

## وضعیت ترانزیت ریلی از بندر شهید رجایی متحول می‌شود

**سریه** مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران با اشاره به اینکه بندر شهید رجایی به عنوان یک بندر ریل پایه بیش‌ترین حجم حمل و نقل دریایی اعم از صادرات، واردات و ترانزیت را برعهده دارد، بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت سامانه‌های هوشمند برای تخلیه کالا در بنادر استان تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد،جبار علی ذاکری در بازدید از بندر شهید رجایی به اهمیت افزایش سهم ریل–بندر اشاره و اظهار کرد: بندر شهید رجایی یکی از مهم‌ترین بنادر کشور است و به‌طور قطع مطالعات خوبی در سال‌های گذشته در راستای توسعه این بندر صورت گرفته است.وی با اشاره به اینکه بندر شهید رجایی به‌عنوان یک بندر ریل پایه بیش‌ترین حجم حمل و نقل دریایی اعم از صادرات، واردات و ترانزیت را بر

**طرح و کارکاتور:** فریبا عزیزی

**چاپ:** کارگر

**توزیع:** کار و کارگر

**تلفن دفتر مرکزی:** ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۳۷

**تلفن دفتر شهرستان ها:** ۰۲۱- ۸۶-۴۷۵۹۶

**سازمان آگهی ها:** ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



**پست الکترونیکی:** Eghtesadsaramad@gmail.com

**نشانی سایت:** Eeghtesadsaramad.ir

**عضو انجمن روزنامه های غیردولتی**

**نشانی دفتر مرکزی:**تهران– خیابان سپهرودی شمالی مابین هوپزه و بهشتی –

**پلاک ۴۵۶ طبقه سوم – واحد ۳**

در برنامه‌های اجرایی قرار خواهد گرفت. آن‌طور که پایگاه اطلاع‌رسانی دولت گزارش داده، در دیدار علی‌عبدلعلی‌زاده، نماینده ویژه رئیس‌جمهور با ذاکری، مدیرعامل راه‌آهن، معاون وزیر راه‌وشهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با ارائه گزارشی از آخرین وضعیت زیرساخت‌های ریلی کشور، گفت: براساس سیاست‌های دولت چهاردهم و تأکید رئیس‌جمهور، ارتقای سطح کیفی خدمات ریلی باری و مسافری و تسریع در اجرای کریدورهای ریلی و توسعه ترانزیت ریل پایه، از برنامه‌های راهبردی شرکت راه‌آهن است که با تداوم حمایت‌های دولت، برنامه‌های این شرکت تحقق خواهد یافت. ذاکری همچنین افزایش سهم حمل‌بار ریل پسند از بنادر را ضروری دانست و بر افزایش سهم ریل از بنادر مهم کشور تأکید کرد.عبدلعلی‌زاده نیز ضمن قدردانی از اقدامات موثر مدیرعامل راه‌آهن در خدمات مسافری و افزایش قطارهای ترانزیتی، رفع مسائل و چالش‌های فراوری راه‌آهن را با پیگیری و برگزاری جلسات مستمر با مدیران ارشد دستگاه‌های اجرایی و وزارتخانه مرتبط امکان‌پذیر دانست و بر حمایت همه‌جانبه از اقدامات توسعه‌ای راه‌آهن –خصوصاً کریدور شمال به جنوب و افزایش ترانزیت ریل پایه– تأکید کرد.

#### هدف گذاری سهم ۲۵درصدی انتقال ریلی از کالاهای وارداتی

از طرف دیگر، جبارعلی ذاکری، مدیرعامل راه‌آهن جمهوری

ایرانی به سفارتخانه‌های محدود اشاره و پیشنهاد کرد تا این روایتد به‌صورت یک‌ساله، چندبار ورود و با امکان استفاده از معرفی‌نامه تشکیل‌های صغفی صادر شود.در بخش دیگری از این دیدار، صادق بر آمادگی ایران برای تسهیل حداکثری ترانزیت محمولات هلندی از قلمرو کشورمان تأکید و پیشنهاد کرد ایران به‌عنوان مرکز لجستیکی کشورهای خشکی‌بست منطقه تعریف شود. وی افزود: بیش از نیمی از همسایگان پانزده‌گانه ایران، خشکی‌بست هستند و ایران همواره مسیر امن و ارزانی برای دسترسی تجاری این کشورها فراهم کرده است. این ظرفیت می‌تواند به‌عنوان زمینه‌ای برای همکاری‌های مشترک تعریف شود.جانسن نیز ضمن استقبال از پیشنهادهای مطرح‌شده، بر اهمیت تسریع در انعقاد موافقتنامه حمل‌ونقل بین المللی جاده‌ای تأکید کرد و گفت: این موضوع پس از بررسی‌های کارشناسی پیگیری خواهد شد.وی همچنین وعده داد تا ملاحظات مربوط به تسهیل صدور روایدد رانندگان ایرانی را به وزارت خود منتقل کند.وزیر حمل‌ونقل هلند بر اهمیت کاهش هزینه‌های صادراتی کشورش از طریق اجتناب از حمل‌های ثالث تأکید کرد و این موضوع را در راستای منافع مشترک دو کشور دانست.در پایان این دیدار، دو طرف بر ضرورت رفع موانع اداری و غیراداری در توسعه روابط حمل‌ونقلی تأکید کردند و توافق شد که جلسات کارشناسی برای پیگیری موضوعات مطرح‌شده و تدوین برنامه‌های اجرایی بر گزار شود.همچنین، صادق با دعوت از وزیر حمل‌ونقل هلند برای سفر به ایران، ابراز امیدواری کرد که این همکاری‌ها به تعمیق مناسبات اقتصادی دو کشور منجر شود.این ملاقات، به‌عنوان نخستین ملاقات اروپایی مقام عالی وزارت راه و شهرسازی، به‌ویژه با میزبان مشترک اجلاس، گامی مهم در راستای توسعه همکاری‌های ترانزیتی و تقویت روابط حمل‌ونقلی بین ایران و هلند قلمداد می‌شود.



همکاری‌های حمل‌ونقلی دو جانبه تأکید و موضوعات کلیدی همکاری‌ها را تشریح کرد.وی همچنین بر اهمیت نهایی‌سازی موافقتنامه حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای بین دو کشور، که مذاکرات اولیه آن از سال ۱۹۷۹ آغاز شده و پیش‌نویس آن آماده مذاکره است، تأکید کرد که نسخه‌ای در پایان نشست طرفین به طرف هلندی ارایه شد.وی همچنین پیشنهاد داد تا نخستین کمیته مشترک حمل‌ونقل جاده‌ای ایران و هلند در کوتاه‌ترین زمان ممکن بر گزار شود و اعلام آمادگی کرد که طرف ایرانی میزبان این نشست باشد.

وزیر راه و شهرسازی ایران با اشاره به حجم بالای صادرات هلند و ناکافی بودن شمار کتونی مجوزهای تردد، خواستار افزایش این تعداد به شمار حداقل کشورهای متناظر همسایه شد.صادق بر لزوم تسهیل صدور روایدد برای رانندگان ایرانی از سوی سفارت هلند در تهران و رفع انحصار یکجانبه رانندگان

عهده دارد، گفت: این بازدید میدانی نیز در راستای تحقق اهداف و پیگیری اقدامات مشترک توسط راه‌آهن و سازمان بنادر و دریانوردی انجام شده است.مدیرعامل راه‌آهن کشور در خصوص برنامه‌های این شرکت برای افزایش سهم ریل–بندر به تعامل و هماهنگی مثبت راه‌آهن و سازمان بنادر و دریانوردی اشاره کرد و افزود: در حال حاضر انتقال بار از جاده به راه‌آهن به جهت افزایش ایمنی جاده‌ای در

داخل کشور و همین‌طور افزایش ظرفیت ترانزیت بار از طریق کریدور شمال – جنوب انجام می‌شود.

ذاکری در راستای افزایش ظرفیت راه‌آهن برای تخلیه و بارگیری کالا در بنادر و هم‌چنین اثرگذاری افزایش ترانزیت و جابه‌جایی کالا در بنادر، روند افزایش جابه‌جایی بار از طریق راه‌آهن جزو تکالیف برنامه هفتم قرار گرفته است.

وی بر لزوم توجه بیش‌تر به طرح کریدور شمال – جنوب تأکید کرد و ادامه داد: برای ارسال ۲۵ درصد کالاهای وارداتی از طریق ریل به سراسر کشور وزارت راه‌وشهرسازی

باید برنامه‌ریزی دقیقی داشته باشد.

وی در بخش دیگری بهره‌گیری از ظرفیت سامانه‌های هوشمند، انتقال داده‌ها بین بندر و راه‌آهن به عنوان اهداف برنامه هفتم توسعه و یکی از برنامه‌های جدی راه‌آهن در سال آینده اشاره کرد و ادامه داد: سیاست ما در راه آهن عبور از روش‌های سنتی به سمت روش‌های نوین و سیستمی برای افزایش بهره‌وری و ایمنی است.



مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران با بیان اینکه تا یک‌ماه آینده شاهد تحول خوبی در حوزه ترانزیت این مواد معدنی به خصوص گوگرد خواهیم بود، یادآور شد: در سه ماهه اخیر وضعیت تخلیه و ترانزیت گوگرد از طریق بندر شهید رجایی سرعت خوبی گرفته و تا یک‌ماه آینده شاهد تحول خوبی در حوزه ترانزیت این مواد معدنی خواهیم بود.ذاکری اضافه کرد: در این بخش که یکی از برنامه‌های مدون سال ۱۴۰۴ است به احتمال زیاد تعداد واگن‌ها که در حال حاضر ۱۰۰ واگن در روز است به ۲۰۰ واگن در روز افزایش می‌یابد و این مهم نودپنجاه درصد افزایش ترانزیت بار در کشور خواهد بود.