



مدیرکل بازسازی ذخایر آبزیان سازمان شیلات ایران گفت: با توجه به ظرفیت، امکانات و سوابق موجود، تولید ۴۰ میلیون قطعه انواع بچه ماهی برای ۲ مرکز در سال آینده هدفگذاری شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کرمی راد به منظور بررسی کارشناسی مسائیل و مشکلات مراکز بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان و همچنین مزارع پرورش ماهیان خاویاری خوزستان طی سفر ۲ روزه به استان به اتفاق معاون آبی پروری شیلات از مرکز بازسازی ذخایر آبزیان شهید ملکی اهواز و دشت آزادگان، مزرعه پرورش ماهی خاویاری کشت و صنعت میان بندان شوش، کشت و صنعت ماهی کارون شوشتر و مرکز پرورش ماهیان خاویاری امامی گشوند بازدید و از نزدیک در جریان روند فعالیت این واحدهای تولید قرار گرفت.

وی گفت: در سال جاری، بیش از ۵۰۸ میلیون قطعه انواع بچه ماهی جهت بازسازی ذخایر آبزیان در حوزه دریای خزر، خلیج فارس، دریای عمان و آب‌های داخلی کشور تولید و رهاسازی شد که از این میزان ۵۶ میلیون و ۵۰۰ هزار قطعه بچه ماهی سفید در استان گیلان، مازندران و گلستان با مشارکت بخش خصوصی و جامعه صیادی اجرایی شد.

کرمی راد با بیان اینکه امسال حدود ۱۵ میلیون قطعه انواع ماهیان بومی و کپور ماهیان توسط مراکز تکثیر و پرورش شهید ملکی اهواز و دشت آزادگان تولید و براساس نیازسنجی مناطق در دریاچه پشت سدها، رودخانه‌ها و تالاب‌های استان رهاسازی شد گفت: با توجه به ظرفیت، امکانات و سوابق موجود، تولید ۴۰ میلیون قطعه انواع بچه ماهی برای این ۲ مرکز در سال آینده هدفگذاری شده است.

وی ادامه داد: از این میزان ۳۰ میلیون قطعه شمالی انواع ماهیان بومی گونه باربوس ماهیان نظیر گطان، عزنه، بنی، برزم، شیربت و ۱۰ میلیون نیز برای تولید کپور ماهیان و رهاسازی جهت بهره برداری جامعه صیادی محلی حاشیه نشین این منابع آبی ارزشمند استان برنامه ریزی شده است.

مدیرکل بازسازی ذخایر آبزیان سازمان شیلات ایران با بیان اینکه تنها نگرانی عمده ما شرایط اقلیمی استان است ابراز امیدواری کرد: امسال رودخانه‌های منتهی به منابع تأمین آب شرایط خوبی داشته باشند از این مسیر قطعاً با موفقیت عبور می‌کنیم.

کرمی راد در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به وضعیت فعالیت واحدهای پرورش خاویاری در خوزستان اظهار کرد: براساس گزارش ۹ ماهه، حدود ۶۰ تن گوشت انواع ماهیان خاویاری با رشد ۳٫۵ برابری و ۱۶۰ کیلوگرم خاویار با رشد ۲ برابری در مقایسه با سال گذشته از ۶ مزرعه فعال استان خوزستان تولید و به بازار عرضه شده است.

لزوم بهبود خدمات و ساماندهی تردد دریایی به خارج



فرماندار بوشهر بر لزوم ارتقای خدمات‌دهی به اهالی جزیره خارگ و ساماندهی تردد دریایی تأکید کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشست بررسی مشکلات تردد دریایی مردم جزیره خارگ به ریاست صالح رحیمی، فرماندار بوشهر، و با حضور مدیران کل استانی بحران استانداری، اداره بنادر و دریانوردی، هوشناسی، بخشسدار ویژه خارگ و معاون عمرانی فرمانداری در دفتر فرماندار برگزار شد.

فرماندار بوشهر در این جلسه با اشاره به شرایط خاص جزیره خارگ، بر لزوم ساماندهی تردد دریایی مردم تأکید کرد و گفت: جزیره مقاوم خارگ به اندازه روزهای جنگ بمباران شده است و مردم شریف این جزیره حق دارند از تردد دریایی ایمن و منظم برخوردار باشند.

وی همچنین بسر نقش اداره کل هوشناسی در برنامه‌ریزی صحیح برای تردد شناورها تأکید کرد و افزود: هوشناسی باید وفق قوانین و مقررات به نحوی عمل کند که کشتی‌ها تنها در ساعات ایمن مجوز حرکت بگیرند.



گروه اقتصاد دریا- سعید قلیچی - پیوند تنگناگت

اقتصاد جهانی و دریا و درهم تنیدگی اقتصاد و توسعه دریامحور با زندگی امروز بشر مبین اهمیت استفاده از قابلیت‌های سواحل و دریاها بوده و در طول تاریخ، اقتصاد هر کشور بیانگر توانایی آن در اداره و حکمرانی‌اش در زمینه‌های مختلف بوده است. به همین دلیل امروزه کشورهایی دارای اقتصاد برتر و پایدارتری هستند که از تمام ظرفیت خود به‌ویژه دریاها و سواحل به نحو مطلوبی استفاده کنند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، جمهوری اسلامی ایران به دلیل موقعیت و ویژگی‌های جغرافیایی و ژئوپلیتیکی از ظرفیت‌های بسیار زیادی برای شکل‌دهی اقتصادی مبتنی بر توسعه دریامحور برخوردار است. ایران با قرار گرفتن در جنوب غربی آسیا، دارای یک موقعیت ممتاز استراتژیک برای تأمین انرژی و مطرح شدن به عنوان هاب حمل و نقل دریایی است. به همین دلیل ایران همواره در کانون توجه جهانی قرار داشته و این قابلیت نقش و کارکرد ویژه‌ای را در جغرافیای جهان و آسیا به او بخشیده است. از سوی دیگر ایران به دلیل برخورداری از منابع فراوان نفت و گاز، نزدیکی جغرافیایی به دریاهای آزاد و تنگه استراتژیک هرمز، سواحل مناسب برای تأسیس بندر و تأسیسات نفتی، دارای جایگاه انحصاری در تأمین نفت و گاز برای بسیاری از کشورهای آسیایی است.

با وجود این و علیرغم ظرفیت‌های بسیار بالقوه فراوان مناطق ساحلی و دریایی کشور، آنگونه که باید از این ظرفیت استفاده نشده و ظرفیت‌سازی‌های لازم برای توسعه دریامحور در مقایسه با سایر کشورها از جمله کشورهای جنوب خلیج فارس به وجود نیامده است. همین امر باعث گردید تا موضوع توسعه دریامحور در عالی‌ترین سطوح سیاست‌گذاری، تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی مورد توجه قرار گیرد.

بسیاری از کارشناسان معتقدند که در حوزه اقتصاد دریا آنچه که اهمیت دارد موضوع تأمین مالی است. اقتصاد دنیا مبتنی بر دریا شکل گرفته و امروز بیش از یک سوم جمعیت دنیا در حاشیه یکصد کیلومتری دریاها و اقیانوس‌ها سکونت دارند و این برکات اقتصادی فراوانی برای ملت‌ها به همراه داشته و به



گروه اقتصاد دریا- سعید قلیچی - پیوند تنگناگت

اقتصاد جهانی و دریا و درهم تنیدگی اقتصاد و توسعه دریامحور با زندگی امروز بشر مبین اهمیت استفاده از قابلیت‌های سواحل و دریاها بوده و در طول تاریخ، اقتصاد هر کشور بیانگر توانایی آن در اداره و حکمرانی‌اش در زمینه‌های مختلف بوده است. به همین دلیل امروزه کشورهایی دارای اقتصاد برتر و پایدارتری هستند که از تمام ظرفیت خود به‌ویژه دریاها و سواحل به نحو مطلوبی استفاده کنند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، جمهوری اسلامی ایران به دلیل موقعیت و ویژگی‌های جغرافیایی و ژئوپلیتیکی از ظرفیت‌های بسیار زیادی برای شکل‌دهی اقتصادی مبتنی بر توسعه دریامحور برخوردار است. ایران با قرار گرفتن در جنوب غربی آسیا، دارای یک موقعیت ممتاز استراتژیک برای تأمین انرژی و مطرح شدن به عنوان هاب حمل و نقل دریایی است. به همین دلیل ایران همواره در کانون توجه جهانی قرار داشته و این قابلیت نقش و کارکرد ویژه‌ای را در جغرافیای جهان و آسیا به او بخشیده است. از سوی دیگر ایران به دلیل برخورداری از منابع فراوان نفت و گاز، نزدیکی جغرافیایی به دریاهای آزاد و تنگه استراتژیک هرمز، سواحل مناسب برای تأسیس بندر و تأسیسات نفتی، دارای جایگاه انحصاری در تأمین نفت و گاز برای بسیاری از کشورهای آسیایی است.

با وجود این و علیرغم ظرفیت‌های بسیار بالقوه فراوان مناطق ساحلی و دریایی کشور، آنگونه که باید از این ظرفیت استفاده نشده و ظرفیت‌سازی‌های لازم برای توسعه دریامحور در مقایسه با سایر کشورها از جمله کشورهای جنوب خلیج فارس به وجود نیامده است. همین امر باعث گردید تا موضوع توسعه دریامحور در عالی‌ترین سطوح سیاست‌گذاری، تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی مورد توجه قرار گیرد.

بسیاری از کارشناسان معتقدند که در حوزه اقتصاد دریا آنچه که اهمیت دارد موضوع تأمین مالی است. اقتصاد دنیا مبتنی بر دریا شکل گرفته و امروز بیش از یک سوم جمعیت دنیا در حاشیه یکصد کیلومتری دریاها و اقیانوس‌ها سکونت دارند و این برکات اقتصادی فراوانی برای ملت‌ها به همراه داشته و به

تأمین مالی توسعه دریامحور، نیازمند بازطراحی

در این میان حسن بیک محمملو، صاحب‌نظر در حوزه اقتصاد دریا در گفتگویی با مانا درباره چالش‌های پیش روی تحقق

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می‌کند؛

حوزه‌تأمین مالی توسعه دریامحور نیازمند بازطراحی

ضرورت تفکیک اقتصاد دریا و ساحل

این کارشناس حوزه دریا ادامه داد: در این حوزه، مهندس عبدالعلسی زاده به‌عنوان نماینده رئیس‌جمهور در اجرای سازی سیاست‌های کلی توسعه دریا محور منصوب شد. البته رفتار مناسب به لحاظ شکلی این بود که ساختار تشکیل شده از نمایندگی رئیس‌جمهور ارتقا یابد و بتواند توانمندی پیدا کرده و کارآمدتر عمل کند. وی افزود: به لحاظ محتوایی وقتی می‌خواهید دستگاه‌های متنوع و متنکثری را هماهنگ کنید، طبیعتاً باید اختیاراتی را بنا بر اصول قانون اساسی و اصل ۱۲۷ داشته باشید که در امورات آن دستگاه‌ها ورود داشته باشد.

بیک محمملو ادامه داد: البته نه به صورت تملک و مالکیتی آن دستگاه‌ها بلکه با هدف هدایت و هماهنگ سازی آنها که امیدواریم به لحاظ محتوایی هم اختیاراتی داده شود تا استفاده از ظرفیت‌های دریایی در کشور بارور شود.

بیک محمملو درباره چالش‌های پیش روی توسعه دریامحور مالی یکی دیگر از چالش‌های پیش روی توسعه دریامحور است. طبیعتاً وقتی می‌خواهید یک کار عظیم انجام دهید، تکیه بر بودجه کشور گره کار شما را باز نمی‌کند. وی افزود: به همین

لحاظ باید نظام تأمین مالی خاص حوزه دریا به نحو دیگری باز طراحی شود. برای حل این چالش می‌توان یک بسته‌ای

مشکل از مجوزها، تسهیلات و معافیت‌های کار اقتصادی و سرمایه‌گذاری را در بخش دریایی مصوب کرد که از الزامات

تحقق سیاست‌ها است.

این صاحب‌نظر حوزه اقتصاد دریا پنجمین چالش توسعه دریا محور را مرتبط با حوزه منابع انسانی دانست و افزود: بخش دریایی به لحاظ سطح تداخل با فعالیت‌های بین‌المللی باید با

تربیت و توانمندسازی منابع مورد نیازش همراه باشد. وی ادامه داد: تحقق این هدف مستلزم توجه ویژه به دانشگاه‌ها، مراکز فنی

و حرفه‌ای، نظام تربیت نیروی انسانی و ارتقای زیست بوم علمی و فناوری این بخش است. مجموعه این بخش‌ها می‌توانند در

کنار هم موضوع فناوری و فناور پیشرفت را رقم بزنند.

بیک محمملو تأکید کرد: اکنون باید یک اراده جدی را در سازمان

اداری و استخدامی کشور و در حوزه وزارت علوم، معاونت

علمی ریاست جمهوری شاهد باشیم. باید این مجموعه‌ها در

خصوص بند ۶ سیاست‌های کلی بتوانند یک محکم کاری انجام

دهند و این زیست بوم و مسئله منابع انسانی را رفع و رجوع

کنند. وی اضافه کرد: آخرین چالش در حوزه توسعه دریامحور،

مسئله حوزه روابط بین‌الملل است. در بحث‌هایی که در مجمع

تشخیص مصلحت نظام داشتیم، این مسئله مورد توجه بود. از

دوستان وزارت امور خارجه هم در ارتباط با موضوع تنظیم

مناسب روابط بین‌المللی استفاده کردیم.

دریچه



با تکیه بر توان داخلی و استفاده از ظرفیت‌های کارشناسی متخصصین ستاد و بنادر کشور؛

نظامنامه جامع HSE سازمان بنادر و دریانوردی

تدوین شد

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست HSE سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: با توجه به طیف گسترده مخاطرات بالقوه و وجود فرآیندهای حساس و با هدف ایجاد یک رویه منسجم در زمینه ایمنی، سلامت و محیط زیست در سطح سازمان بنادر و دریانوردی و بنادر تابعه، برای نخستین بار نظامنامه جامع HSE این سازمان با استفاده از توان متخصصین و ظرفیت کارشناسان HSE ستاد و بنادر کشور تدوین شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالله جعفری با بیان این مطلب، اظهار داشت: یکی از مهمترین چالش‌های هر سازمان، عدم وجود یک ادبیات مشترک و درک صحیح از مباحث زیرساختی و ایجاد ادبیاتی یکسان، قابل درک و ملموس از روش‌های استاندارد است که می‌تواند گام مهمی در اجرای الزامات در محیط‌های کاری باشد.

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست HSE سازمان بنادر و دریانوردی افزود: شاید بتوان یکی از مهمترین کارکردهای مدیریت HSE را در ایجاد درک واحد از موضوعات مرتبط با حوزه‌های ایمنی، بهداشت و محیط زیست میان‌آحاد ذیربط سازمانی (ستادی و بنادر) و شرکت‌های خصوصی فعال در بنادر عنوان کرد که این مهم با تهیه و تدوین نظامنامه جامع HSE در دسترس تر خواهد شد.

به گفته جعفری، امروزه مدیریت HSE بعنوان یکی از روش‌های مؤثر در میان سیستم‌های مدیریتی، از مهمترین عوامل حفظ و ارتقاء سلامت و ایمنی افراد و محیط‌های کاری بوده و نظارت بهینه بر روند اجرای الزامات و استانداردهای مذکور بر فرآیندهای عملیاتی است که می‌تواند منجر به افزایش کیفیت خدمات و ارتقاء وضعیت ایمنی، بهداشت و محیط زیست شود.

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست HSE سازمان بنادر و دریانوردی گفت: نظامنامه جامع HSE مدلی است که در آن ارتباط میان خطرات موجود در سازمان با مدیریت سازمان نظام مند شده بدان معنا که مدیریت هر واحد با عمل به نظامنامه می‌تواند توانایی مواجهه با انواع خطرات احتمالی، هدایت مناسب سازمان تحت امر در صورت بروز خطر، تعیین مسئولیت افراد در قبال هر نوع خطر، نحوه ارزیابی عملکرد سازمان در مواجهه با خطر و سازماندهی افراد بر اساس کارکردها و فرآیندها را داشته باشد و به این ترتیب به آسانی می‌توان قادر به جلوگیری از بروز خطا، اصلاح موارد پیش آمده و مدیریت انواع تغییر در سیستم‌ها شد.

جعفری خاطر نشان کرد: این سند مهم با استفاده از توان متخصصین و ظرفیت کارشناسان HSE ستاد و بنادر کشور طی زمانی بیش از یکسال کار مداوم و بدون استفاده از خدمات مشاورین خارج از سازمانی ذیربط تدوین شده است به نحوی که محورهای انسان، تجهیزات، مواد، محیط، فرایند و مدیریت را پوشش دهد.