



مدیرعامل بنیاد پرکت در حاشیه مراسم افتتاح ۳۳ طرح پرورش ماهی در استخرهای در منظوره روستای قصبه مینعات شهرستان خرمشهر بیان کرد: براساس توافق صورت گرفته با وزارت جهاد کشاورزی تاکنون بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ طرح آبی‌ری پروری در کشور اجرایی شده است.

به گزارش اقتصادسیرآمد، امیرحسین مدنی حجم سرمایه‌گذاری این ۳۳ طرح توسط بنیاد پرکت را ۹۹میلیارد ریال عنوان کرد و گفت: با برنامه ریزی انجام‌شده چندین طرح دیگر تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد.

مدیرکل شیلات خوزستان نیز در حاشیه این مراسم با اشاره به نقش قابل توجه موسسات مالی و اعتباری جهت ایجاد طرح‌های اشتغالزایی و رونق اقتصادی در مناطق محروم و کم‌برخوردار گفت: توسعه این قبیل فعالیت‌های ارزشمند موجب شده علاوه بر کشاورزی پرورش ماهی نیز به یکی از ارکان اصلی اقتصاد محلی جوامع روستایی تبدیل شود.

مرتضی سوری نقش آموزشهای ترویجی در توسعه کارآفرینی آبی‌ری پروری را مهم دانست و خاطرنشان کرد: در راستای بهبود زندگی و معیشت خانوارها

و در چارچوب سیاستهای اقتصادی و اجتماعی آموزش مستقیم و مستمر توسط کارشناسان شیلات در سطح استان و شهرستان‌ها انجام می‌شود.

وی تصریح کرد: ۳۳ حوضچه پرورش ماهی ظرفیت تولید سالانه ۱۰۰ تن ماهی را دارد و زمینه اشتغال مستقیم و غیر مستقیم ۹۹ نفر از اهالی روستاهای غرب کارون را فراهم می‌کند.

برگزاری جلسه شورای فرهنگی سازمان شیلات ایران



با حضور سرپرست سازمان شیلات و اعضای شورای فرهنگی، جلسه شورای فرهنگی سازمان شیلات ایران، توسط حوزه نمایندگی ولی فقیه در محل سالن جلسات سازمان برگزار شد.

به گزارش اقتصادسیرآمد، در این جلسه، برنامه‌های اجرا شده شورای فرهنگی در سالی که گذشت و برنامه ریزی برای استقبال از ماه مبارک رمضان مورد اشاره قرار گرفت.

نماینده ولی فقیه در سازمان شسیلات ایران در این باره گفت: در سالی که گذشت شش جلسه شورای فرهنگی برگزار شد و مباحث مربوط به معارف اسلامی، عقیدتی، آموزشی، خانوادگی، شعار سال و فضاهای رسانه‌ای و مجازی مورد توجه قرار گرفت. حجت‌الاسلام محمد فتاحی افزود: با توجه به نزدیک شدن به ماه مبارک رمضان، سازمان شیلات ایران نیز فضاسازی‌های اداری با محتوای این فضای معنوی را به انجام خواهد رساند.

وی تصریح کرد: رعایت حرمت این ماه مبارک بر تمامی همکاران واجب بوده و از همکاران گرامی برای حضور بیش از پیش در نماز جماعت دعوت می‌شود و ضرورت دارد از برگزاری جلسات در ساعات برگزاری نماز جلوگیری شود.

فتاحی در ادامه، تجهیز و غبار روبی نمازخانه سازمان، نقش مدیران در حوزه نماز و برنامه ریزی برای آماده‌سازی بسته‌ای نظارتی برای همکاران سازمان شسیلات را مورد اشاره قرار داد.

سرپرست سازمان شسیلات ایران در این نشست، بر ایجاد فضاهای فرهنگی مناسبی تأکید کرد و گفت: بایستی آسیب‌شناسی‌های لازم در حوزه مسائل فرهنگی و عبادی انجام شود و با برگزاری نشست‌های صمیمانه در زمان برگزاری نماز جماعت زمینه حضور بیشتر کارکنان فراهم شود.وی در همین خصوص، مدیران را به تنظیم جلسات در حد امکان به گونه‌ای که با ساعات اقامه نماز جماعت همزمان نباشد، دعوت کرد.



گروه شیلات - امید اسماعیلی - نگرانی‌ها از رواج گرفتن مجدد صید ترال در آب‌های خلیج فارس، حالا جدی‌تر از گذشته مورد توجه قرار گرفته است. تا پیش از این فقط گروهی از صیادان محلی در این‌باره اظهار نگرانی می‌کردند، اما حالا شرایط کمی متفاوت شده است. این مرتبه دستگاه قضایی به موضوع صید غیرقانونی ترال در استان هرمزگان ورود کرده است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سیرآمد، روز جمعه (۳ اسفندماه) بود که محمدجواد پارسانیا، دادستان عمومی و انقلاب جاسک با اشاره به انجام مواردی از صید ترال در آب‌های این شهرستان، گفت: برخورد قانونی با صید غیر مجاز ترال در آب‌های ساحلی این شهرستان به‌صورت مستمر در دستور کار دستگاه قضا قرار دارد.

این مقام قضایی همچنین افزود: در پی انجام صید غیر مجاز ترال در آب‌های جاسک، فرمانده یگان حفاظت منابع آبی این شهرستان به دفتر دادستانی فراخوانده شد و درخصوص جلوگیری از این اقدام اخطار و دستورات لازم صادر شده است. پارسانیا همچنین با تأکید بر این‌که برخورد قانونی با صید ترال به‌صورت مستمر در دستور کار دادستانی قرار دارد، گفت: دستور توقیف شناورهای صید ترال و بازداشت صیادان صید غیر مجاز ترال در جاسک صادر شده و یگان حفاظت منابع آبی نیز در این خصوص اقدام خواهد کرد.

صید ترال که از طریق کشیدن تورهای عظیم در کف دریا انجام می‌شود، به دلیل آسیب‌های گسترده به زیست‌بوم دریایی همواره مورد انتقاد بوده است. طی سال‌های گذشته، ورود کشتی‌های خارجی به‌ویژه کشتی‌های صید ترال چینی به خلیج فارس، به کاهش شدید ذخایر ماهی و

بازتاب



فره‌مینی‌فراهانی در بازدید از دانشگاه آزاد خارگ:

نیروی متخصص صنعت دریایی

در جزیره خارگ تأمین می‌شود

مدیرکل امور دریانوردان، سازمان‌های تخصصی و بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی، بر اهمیت نقش این دانشگاه در تربیت نیروی انسانی متخصص و ماهر در حوزه دریانوردی تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسیرآمد، مهدی فره‌مینی فراهانی در بازدید از دانشگاه آزاد خارگ، بر اهمیت نقش این دانشگاه در تربیت نیروی انسانی متخصص و ماهر در حوزه دریانوردی تأکید کرد و آن را یکی از ارکان کلیدی تأمین نیروی کار دریایی کشور دانست.

وی با اشاره به جایگاه راهبردی دانشگاه آزاد اسلامی خارگ در تربیت و آموزش دریانوردان اظهار کرد: دانشگاه خارگ به‌عنوان یکی از مراکز آموزشی مهم کشور در حوزه علوم دریایی، نقشی اساسی در تأمین نیروی انسانی متخصص و ماهر برای صنعت حمل‌ونقل دریایی ایفا می‌کند.مدیرکل امور دریانوردان، سازمان‌های تخصصی و بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: این دانشگاه با ارائه دوره‌های تخصصی در رشته ناوبری و موهارتی در مراکزى همچون دانشگاه آزاد اسلامی خارگ از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.فره‌مینی تأکید کرد: سازمان بنادر و دریانوردی آماده است با گسترش همکاری‌های آموزشی، پژوهشی و اجرایی، زمینه‌های ارتقای مهارت‌های تخصصی دانشجویان و فارغ‌التحصیلان این دانشگاه را فراهم کند.وی بر ضرورت تطبیق محتوای آموزشی با استانداردهای بین‌المللی سازمان جهانی دریانوردی (IMO) تأکید کرد و گفت: ایجاد دوره‌های آموزشی مطابق با کنوانسیون‌های بین‌المللی مانند STCW (استانداردهای آموزش، گواهینامه و مراقبت برای دریانوردان) و افزایش مهارت‌های عملی دانشجویان در حوزه‌های ناوبری، ایمنی دریایی و مدیریت عملیات کشتی از جمله مواردی است که می‌تواند موقعیت فارغ‌التحصیلان دانشگاه آزاد اسلامی خارگ را در بازار کار داخلی و بین‌المللی به‌طور چشمگیری ارتقا دهد.وی افزود: دانشگاه آزاد اسلامی واحد خارگ با بهره‌مندی از ظرفیت‌های آموزشی تخصصی در رشته‌های مرتبط با علوم دریایی، به‌عنوان یکی از مراکز اصلی تأمین نیروی کار ماهر دریایی در کشور شناخته می‌شود. این دانشگاه با تمرکز بر آموزش‌های مهارتی، پژوهش‌های کاربردی و همکاری‌های صنعتی، نقش محوری در ارتقای سطح دانش و مهارت دریانوردان ایرانی و حضور مؤثر آن‌ها در عرصه‌های بین‌المللی ایفا می‌کند.فره‌مینی فراهانی در پایان، بر اهمیت توسعه آموزش‌های تخصصی و تقویت مهارت‌های عملی دانشجویان تأکید کرد و اظهار داشت: با توجه به روند رو به رشد تجارت دریایی و نیاز به دریانوردان متخصص و توانمند، دانشگاه آزاد اسلامی خارگ می‌تواند با تقویت همکاری‌های علمی و صنعتی، به یکی از قطب‌های اصلی تربیت نیروی انسانی مورد نیاز صنعت دریایی کشور تبدیل شود.

«روزنامه دریایی سیرآمد» گزارش می‌دهد؛

ورود دستگاه قضا به صید ترال در هرمزگان

صدای اعتراض صیادان و مردم بومی شنیده شد

ابراز نگرانی که حالا جدی شده است

روزهای ابتدایی بهمن‌ماه سال‌جاری بود که مصاحبه وزیر جهاد کشاورزی با شبکه تلویزیونی چینی در زمینه فعال‌سازی اقتصاد دریامحور، موجب ایجاد نگرانی‌هایی در میان صیادان، فعالان حوزه محیط‌زیست و دوست‌داران منابع طبیعی و تنوع‌زیستی خلیج فارس درباره بازگشت کشتی‌های صید ترال چینی به آب‌های جنوب شد. به فاصله کمتر از دو هفته بعد از این خبر بود که سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با یکی از خبرگزاری‌های رسمی کشور درباره گلايه صیادان جنوبی درباره صیدهای بی‌رویه کشتی‌های ماهیگیری خارجی در خلیج فارس مخصوصاً در صید ترال گفت: الان ۴ سال است که این صید متوقف است مگر این‌که ترال میگو باشد.

این نماینده مجلس شورای اسلامی با اشاره به اقدامات گذشته مجلس در کمیسئون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و فراکسیون محیط‌زیست، یادآور شد: صیادهای بومی، محلی و خُرد نارضایتی‌هایی داشتند مبنی بر این‌که کشتی‌های بزرگ وارد محوطه صید آن‌ها که ۲ مایل ساحلی بود، می‌شدند و متأسفانه هر آنچه دریا داشت را جارو می‌کردند و واقعاً چیزی برای قایق‌های سنتی نمی‌ماند. مکرر گزارش داشتیم قایق به دریا رفته و چون توان بیشتر از ۱۲ مایل را ندارد که بخواهد برود، چیزی دستگیرشان نشده است.

رفیعی همچنین گفت: با محوریت آقای عبداللّعی‌زاده در نهاد ریاست جمهوری یک‌جلسه‌ای را با موضوع برگزاری و راه‌اندازی صید ترال برگزار کرده‌اند.

طی ماه‌های گذشته، گزارش‌هایی از بازگشت بی‌سروصدای صیادان ترال پس از ۴ سال ممنوعیت در خلیج فارس منتشر شده که نگرانی‌هایی را در میان صیادان محلی ایجاد کرده است. اواسط تابستان سال‌جاری بود که رسانه‌ها اعلام کردند، صیادان فعال در عرصه صید و صیادی در هرمزگان در نگرانی بازگشت کابوس صید ترال به‌سر می‌برند؛ زیرا شنیده‌ها حاکی از تلاش‌های سازمان شیلات برای بازگشت این صید آبی‌زان‌سوز به دریاست. همان‌زمان برخی رسانه‌ها اعلام کردند که صیادان غرب‌هرمزگان از صیدهای بی‌رویه ترال در هفته‌های اخیر بسیار گله‌مندند و این موضوع با توجه به تأثیر سوء آن بر اقتصاد و معیشت مردم، موجب نگرانی صیادان شده است.

در چیه



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان:

نقشه‌راه مدیریت مناطق ساحلی خوزستان

تهیه می‌شود

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان گفت: مطالعات طرح تدقیق سواحل استان خوزستان به عنوان آخرین حلقه از زنجیره مدیریت سواحل کشور در حال انجام است و انتظار می‌رود با هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی متولی، فرآیند آن تسریع پیدا کند.

به گزارش اقتصادسیرآمد، یو طالب گرایلو در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: شش استان از هفت استان ساحلی کشور طرح تدقیق سواحل را انجام داده و به مرحله تثبیت رسیده‌اند و استان خوزستان نیز به عنوان آخرین حلقه از این زنجیره در حال تکمیل اطلاعات است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان ادامه داد: سازمان بنادر و دریانوردی رکن اساسی در توسعه اقتصاد دریامحور است و در حال حاضر مهم‌ترین سندی که می‌تواند به عنوان یک نقشه راه در این امر باشد، سند تدقیق سواحل است که در توسعه استان نقش اساسی دارد. بنابراین ضرورت دارد در راستای به‌رمندى استان از مزایای طرح مطالعات آن تسریع شود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: هرچند بخشی از این اطلاعات در داشبورد استانداری موجود است اما این گزینه فقط به صورت موازی می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد و داده‌های این طرح باید توسط دستگاه‌های اجرایی تهیه و تأیید شود.

گرایلو مدیرکل بنادر و دریانوردی استان افزود: طرح تدقیق سواحل استان خوزستان یک برنامه بلندمدت است و در دو بعد اقتصاد دریا به خشکی و خشکی در شعاع ۴ تا ۱۵ کیلومتری سواحل، زنجیره خدمات اقتصادی، ملاحظات محیط زیستی و توسعه اجتماعی را در نظر می‌گیرد که می‌تواند باعث فعال شدن سواحل شود.

وی خاطرنشان کرد: در اصل این سند به دنبال توسعه متعادل و متوازن به عنوان برنامه راهبردی بلندمدت در یک محدوده تعریف شده است.

گرایلو مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گفت: با اجرای این طرح، کسب و کارهای کوچک و بزرگ در سواحل سازماندهی می‌شوند و در مرحله اجتماعی آن می‌توان جامعه محلی را با ایجاد کسب و کارهای پایدار فعال‌تر کرد. مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی (ره) بیان کرد: قطعا اگر دستگاهی در این مرحله داده‌های مورد نیاز خود را ارائه ندهد در طرح‌های توسعه‌ای آتی دچار مشکل خواهد شد.

طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی (ICZM) در سواحل استان خوزستان که از ابتدای سال جاری آغاز شده، آخرین قطعه از پازل مدیریت مناطق ساحلی کشور است. این طرح به عنوان پشتوانه راهبردی توسعه اقتصادریامحور دارای وجوه متعدد اجتماعی، اقتصادی، پدافندی و محیط زیستی است که بهینه کاربری‌های مختلف از جمله صیادی، گردشگری، سکونتگاهی و صنعتی در آن مشخص شده و می‌تواند در توسعه شهرهای ساحلی نقشی مؤثر داشته باشد.