



بخش بیست و نهم

شهید نصرالله نقدی

از راست: شهیدان ابراهیم هریسچی، حسن کهنمویی و حسن میلانیان

تصویری قدیمی از مزار شهید دریابان غلامعلی بایندر

مزار شهید ناورسوان یدالله بایندر در بندر انزلی

بعدها اماکن و تجهیزات مختلفی به نام شهدای نیروی دریایی در جنگ جهانی دوم نام گذاری شد. از جمله می توان به ناوهای بایندر، نقدی، کهنمویی و مدارسی که به نام شهدای نیروی دریایی در شهرهایی همچون خرمشهر و خیابان بایندر، خیابان هریسچی، چهارراه میلانیان و ... نام گذاری شد، اشاره کرد.

با وجود اینکه نیروی دریایی ایران در سال های دفاع مقدس عملکرد بسیار درخشان‌ی از خود به جای گذاشت و در همان سال اول جنگ بخش اعظمی از نیروی دریایی دشمن را نابود کرده ولی به شهادت رسیدن این تعداد شهید نیروی دریایی ایران در یک عملیات حتی در سال های دفاع مقدس نیز رخ نداده است.

ناوشکن مزین به نام «بایندر»

بنای یادبود شهدای نیروی دریایی ایران

بنای یادبودی در ۱۰ اسفند ۱۳۳۲ هجری شمسی برای شهدای نیروی دریایی در جنگ جهانی دوم بنا شد. بر روی این بنا لوح فلزی ویژه نصب شده بود که اسامی تمام شهدای نیروی دریایی به ترتیب روز شهادت با حروف برجسته طلایی نقش بسته بود. از جمله این شهدا عبارتند از:

- دریابان غلامعلی بایندر سوم شهریور ۱۳۲۰

- نوابان یکم ریاضی سوم شهریور ۱۳۲۰

- سروران توپخانه مکری نژاد (افسر لشکر ششم خوزستان که چون دریادار بایندر فرمانده ارشد خرمشهر و آبادان بود، تحت فرمان او قرار گرفته و در بامداد روز سوم شهریور که با اتومبیل دریادار به جبهه جنگ نزدیک شده بودند هر دو وسیله سربازان انگلیسی و هندی به شهادت رسیدند).

- ناخدا سوم حسن میلانیان فرمانده ناو پلنگ که در حمله توپهای دو ناو انگلیسی به ناو پلنگ به شدت مجروح و به تهران منتقل شد ولی پس از چند روز به شهادت رسید.

- ناخدا سوم نصرالله نقدی در روز سوم شهریور بر اثر حمله مهاجمین به ناو ببر که او فرمانده آن بود به شهادت رسید.

- نوابان یکم مهدی ریاضی، شهادت روز سوم شهریور، روی عرشه ناو پلنگ

- نوابان یکم حسن کهنمویی، شهادت روز سوم شهریور، روی عرشه ناو پلنگ

- نوابان یکم ابراهیم هریسچی، شهادت روز سوم شهریور، روی عرشه ناو یدک کش

- ناورسوان یدالله بایندر، شهادت روز چهارم شهریور در بندر انزلی (وی جمعی نیروی دریایی شمال بود) -همردیف نوابان سوم جعفر مسگرزاده، ضمن انجام وظیفه برای راهنمایی یک کشتی خارجی روز چهارم شهریور در خرمشهر در قصبه مارد مورد اصابت چند گلوله مسلسل قرار گرفت و به شهادت رسید.

فقط در ناوهای ببر و پلنگ، حدود ۱۷۰ تن مهنای و ناوی مأمور خدمت به شهادت رسیدند (معتضد، ۱۴۰۳ به نقل از خلیلی عراقی).

فصل پنجم: شهید دریابان غلامعلی بایندر

غلامعلی بایندر؛ کودکی تا شهادت

غلامعلی فرزند دوم علی اکبر بایندر ملقب به دبیر دربار از سران طایفه بایندر بیجار گروس و طایفه تسرکان آق‌قویونلو (بایندریه) بود که بعدها ساکن تهران شد. غلامعلی در ۲۳ آذرماه ۱۲۷۷ هجری شمسی در تهران متولد شد. پانزده سال بعد کوچک‌ترین فرزند پسر خانواده به نام یدالله متولد شد. همسر علی اکبرخان، پدر شهید بایندر، پس ازاینکه صاحب اولین فرزندش غلامحسین شد در دوران جوانی بر اثر بیماری درگذشت و پس ازآن علی اکبر خان با خواهر کوچک‌تر همسر اولش ازدواج کرد و صاحب فرزندان دیگرش غلامعلی، یدالله و... شد. پس از شهادت دریابان بایندر، غلامحسین خان معروف به ساعداالدوله به‌عنوان سومین فرماندهٔ نیروی دریایی انتخاب شد. او در سال ۱۳۵۸ در تهران بدرود حیات گفت (شلیلیان، ۱۴۰۲ به نقل از خانم طوبی بایندر).

ادامه دارد...



گروه دانش دریا- امید اسماعیلی - روزهای پایانی هفته گذشته بود که ارسلان زارع، استاندار بوشهر از سرمایه‌گذاری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای ساخت بزرگ‌ترین مجتمع آموزشی دریانوردی کشور به وسعت ۶۰هزار مترمربع همراه با نصب جدیدترین امکانات آموزشی مربوطه در شهر بوشهر پرداخت و افزود: اجرای این پروژه ملی، استان بوشهر را به قطب آموزش دریانوردی کشور و منطقه تبدیل خواهد کرد و ایران را در زمره کشورهای بزرگ در زمینه آموزش دریانوردی قرار خواهد داد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۴۶ تأسیس شد و فعالیت حمل و نقل دریایی خود را در سال ۱۳۴۷ بسا به‌کارگیری ۲فروند کشتی کوچک در حوزه خلیج فارس و ۴فروند کشتی اقیانوس‌پیما آغاز کرد. در حال حاضر گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با حدود نیم‌قرن فعالیت درخشان در صنعت جهانی حمل‌ونقل دریایی و با دارا بودن شبکه بین‌المللی مطمئن و توانایی ارائه خدمات متنوع حمل‌ونقل، سریع و فراتر از انتظارات مشتریان، به‌عنوان یک شریک جهانی شایسته برای صاحبان کالا و مشتریان خود شناخته می‌شود.

برخی فعالان صنایع دریایی کشور معتقدند که یکی از دلایلی که جوانان به رشته‌های و مشاغل دریایی علاقه چندانی نشان نمی‌دهند، ضعف فرهنگی در این رابطه است. براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، یکی از اقدامات پایه و بنیادی برای رفع چالش کمبود نیروی دریانورد، توسعه و اشاعه فرهنگ دریایی در میان خانواده‌های ایرانی است.

این در حالی است که تاکنون با کمبود نیرو در این بخش مواجه بوده‌ایم. از این رو، ضروری به‌نظر می‌رسد که دانشگاه‌های دریایی با سرعت بیشتری فعالیت خود را آغاز کنند. برخی گزارش‌ها می‌گویند که بیش از ۹۰درصد دریانوردان شاغل در کشتی‌های داخلی، ایرانی هستند و در بعضی بنادر بر اساس ملاحظات اجباری از دریانورد خارجی استفاده می‌شود. با این نگاه باید گفت که پرورش و توانمندسازی کارکنان در سازمانی مانند بنادر و دریانوردی کشور در قالب «سند راهبردی پنج‌ساله توسعه و پرورش نیروی انسانی» دارای اهمیت است.

ساخت بزرگ‌ترین آموزشگاه در یانوردی در بوشهر

آنطور که «مانا» گزارش داده، ارسلان زارع، استاندار بوشهر در بازدید از مؤسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، این موسسه را ظرفیتی مهم برای تبدیل شدن استان بوشهر به قطب آموزش دریانوردی کشور و منطقه دانست و اظهار داشت: این مجموعه، محیطی مناسب برای آموزش پایه و حرفه‌ای جهت تأمین نیازهای کشور و حتی اعزام دریانوردان آموزش‌دیده و ماهر به کشورهای منطقه و جهان است.

استاندار بوشهر، مؤسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را که ۱۳هکتار در شهر بوشهر سابقه فعالیت دارد، یکی از ظرفیت‌های مهم توسعه‌ای استان دانست و تصریح کرد: این موسسه می‌تواند طی سال‌های آینده، استان بوشهر را به قطب آموزش و اعزام دریانورد به صنعت دریانوردی و کشتیرانی منطقه تبدیل کند. وی با اشاره به این که بخش اعظمی از مبادلات تجاری و اقتصادی جهان به‌صورت دریابرد است، ادامه داد: این به معنای فرصت‌های متعدد در اجرای ابتلاغیه مقام معظم رهبری در امر توسعه دریامحور کشور است.

استاندار بوشهر به تاریخ غنی این استان در زمینه دریانوردی نیز اشاره کرد و گفت: این زمینه تاریخی و علاقه‌مندی‌ها و استعدادهای جوانان، به استان بوشهر این امکان را می‌دهد که در موضوع آموزش دریانوردی و تربیت دریانوردان براساس استانداردهای بین‌المللی از موفق‌ترین‌ها و برترین‌ها باشد.

زارع در بخش پایانی سخنان خود به سرمایه‌گذاری گروه

جایگاه آموزش در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی

مؤسسه آموزشی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران طی دوسال اخیر شاهد تحولاتی جدی در فعالیت خود بوده است. در این مدت صداها دانشجو در این مؤسسه پذیرفته شده و مراحل آموزشی خود را می‌گذرانند. درعین حال کیفیت آموزش نیز نسبت به قبل افزایش یافته است. این مؤسسه درخصوص رویکرد گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای ایرانی‌سازی تمام کارکنان دریایی، نقش مهمی ایفا کرده و راهبرد تربیت دریانورد برای آینده گروه کشتیرانی نیز محور قرار گرفته است. در این میان با خریداری و نصب یکی از کامل‌ترین مجموعه‌های شبیه‌ساز آموزش دریانوردی در منطقه خاورمیانه که در نوع خود در کشور بی‌نظیر است، دوره تازه‌ای از فعالیت ۳۵ساله این مؤسسه آغاز شده است که در همزمانی با ابتلاغیه توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری، نوید آینده روشنی را در عرصه دریانوردی کشور می‌دهد.

مدیرعامل این موسسه آموزشی مدتی قبل اعلام کرده بود: کیفیت آموزش دریانوردی در ایران بسیار بالاست، اما جای کار نیز دارد. باید تلاش کنیم چه با اعزام اساتید به مؤسسات مطرح بین‌المللی یا به‌روز نگه‌داشتن دانش آنان و چه با جذب اساتید مجرب، سطح آموزش را بالا بکشیم. چون همواره سطح بهتری از کیفیت وجود دارد، ولی همانطور که پیش از این گفته شد مؤسسه آموزشی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران رتبه نخست کشور را در اختیار دارد. در آموزش دریایی دویعد اصلی داریم که یکی اساتید کارآزموده و مجرب هستند و بعد دوم بحث تجهیزات آموزشی مناسب است، خوشبختانه



مؤسسه آموزشی گروه کشتیرانی در هر دویعد در وضعیت مناسبی قرار دارد. این مؤسسه امروز یکی از مجهزترین مراکز آموزشی خاورمیانه است و می‌توانیم به خودمان ببالیم که چنین مرکز آموزشی مجهزی را در اختیار داریم. در حال حاضر هم به جز دانشجویان گروه کشتیرانی، دانشجویان شرکت‌های دیگر نیز در این مؤسسه در حال آموزش هستند که این روند کماکان ادامه دارد.

اهمیت آموزش و جایگاه ویژه شبیه‌ساز در آموزش

مقام معظم رهبری در بند هفتم ابتلاغیه توسعه دریامحور بر توسعه نیروی انسانی در این حوزه تأکید کرده‌اند. باید اذعان کرد که جوانان ایرانی بسیار مستعد هستند که در حوزه دریانیز می‌توانند بسیار موفق عمل کنند. ما معتقدیم بهترین دریانوردان دنیا را داریم که از نظر فنی نیز امری ثابت‌شده است؛ بنابراین

«بوشهر» قطب آموزش در یانوردی کشور می‌شود؟

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

ضرب‌آهنگ پوست اندازی آموزش دریانوردی در ایران

گروه کشتیرانی برای ساخت بزرگ‌ترین مجتمع آموزش دریانوردی کشور در بوشهر سرمایه‌گذاری کرده است

Door- می‌پردازد.

دستگاه شبیه‌ساز این امکان را به ما می‌دهد که تعداد بیشتری دریانورد را با درنظر گرفتن استانداردهای سطح بالای بین‌المللی آموزش دهیم و ضمن تأمین نیاز داخلی در این حوزه، نیروی متخصص دریانورد را به دنیا صادر کنیم که به معنای بالفعل شدن بخشی از ظرفیت‌های معطل مانده دریا در کشور است.

مؤسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران همواره

در حال همکاری با تمامی دستگاه‌های مربوطه بوده است. با نصب شبیه‌ساز این همکاری بیش از پیش توسعه خواهد یافت، چراکه ضمن کاهش هزینه‌ها و افزایش سطح آموزش، خروج

ارز از کشور و وابستگی به خارج تا حد بسیار زیادی محدود می‌شود. امید ما این است که این نوع همکاری‌ها ایران را در

میان کشورهای برتر در دریایی جهان قرار دهد. این را هم

باید تأکید کنم که با حمایت شخص مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، جناب آقای مهندس مدرس خیابانی،

این توفیقات حاصل شده است و اگر حمایت‌های ایشان نبود قطعاً این امر ملی به این سرعت و کیفیت به ثمر نمی‌نشت.

مدیرعامل این موسسه آموزشی مدتی قبل اعلام کرده بود: کیفیت آموزش دریانوردی در ایران بسیار بالاست، اما جای کار نیز دارد. باید تلاش کنیم چه با اعزام اساتید به مؤسسات مطرح بین‌المللی یا به‌روز نگه‌داشتن دانش آنان و چه با جذب اساتید مجرب، سطح آموزش را بالا بکشیم. چون همواره سطح بهتری از کیفیت وجود دارد، ولی همانطور که پیش از این گفته شد مؤسسه آموزشی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران رتبه نخست کشور را در اختیار دارد. در آموزش دریایی دویعد اصلی داریم که یکی اساتید کارآزموده و مجرب هستند و بعد دوم بحث تجهیزات آموزشی مناسب است، خوشبختانه

مؤسسه آموزشی گروه کشتیرانی در هر دویعد در وضعیت مناسبی قرار دارد. این مؤسسه امروز یکی از مجهزترین مراکز آموزشی خاورمیانه است و می‌توانیم به خودمان ببالیم که چنین مرکز آموزشی مجهزی را در اختیار داریم. در حال حاضر هم به جز دانشجویان گروه کشتیرانی، دانشجویان شرکت‌های دیگر نیز در این مؤسسه در حال آموزش هستند که این روند کماکان ادامه دارد.

اهمیت آموزش و جایگاه ویژه شبیه‌ساز در آموزش

مقام معظم رهبری در بند هفتم ابتلاغیه توسعه دریامحور بر توسعه نیروی انسانی در این حوزه تأکید کرده‌اند. باید اذعان کرد که جوانان ایرانی بسیار مستعد هستند که در حوزه دریانیز می‌توانند بسیار موفق عمل کنند. ما معتقدیم بهترین دریانوردان دنیا را داریم که از نظر فنی نیز امری ثابت‌شده است؛ بنابراین

بدون شرح

قاب دوربین

عکس

عکاس

عکس: اصغر بشارتی