



کمیته راهبری شیلات در استان های ساحلی به ریاست استانداران هرچه سریعتر تشکیل شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، نماینده رئیس جمهور در هماهنگی اجرای سیاست های کلی توسعه دریامحور، با همراهی سرپرست سازمان شیلات ایران و تنی چند از مدیران ستادی و استانی، شامگاه ۷ اسفند ۱۴۰۳ در نشستی مشترک بااستادار گلستان در جلسه ای به بررسی مسائل و مشکلات پیش روی صنعت آبی پروری در راستای اجرای برنامه های اقتصاد دریا محور نشست.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمزه رستم پور در این نشست با تاکید بر ایجاد کارگروهی برای مباحث کارشناسی گفت: برخی مشکلات به مطالعه نیاز دارد زیرا دولت حتی برای اراضی که مشمول پسروی آب هستند، نیز برنامه دارد.

حمزه رستم پور با اشاره به چالش هایی همچون محیط زیست، پسروی آب دریا، پایین آمدن کیفیت آب، آلودگی ها و... که درحال حاضر بخش شیلات و آبی پروری با آن مواجه است، افزود: استان گلستان دارای برخی پتانسیل ها از جمله همجواری با کشور ترکمنستان، پتانسیل های صادراتی و وجود مزیت پرورش میگو است و درحال حاضر نیز ۸۰ درصد قابلیت صادرات دارد.

وی با اعلام آنکه در فاز اول بدنبال تولید با روشهای نوین در حوزه میگو هستیم، خاطر نشان کرد: انجام مطالعات در فازهای بعدی ضرورت دارد.

رستم پور با اشاره به توسعه پرورش ماهیان خاویاری به عنوان یکی از اولویت های استان گلستان ادامه داد: با توجه به دستور ریاست جمهوری برای تشکیل کمیته راهبری شیلات در استان های ساحلی به ریاست استانداران، درخواست تشکیل زودهنگام کمیته فوق را داشته و لازم است ظرفیت های پرورش ماهیان خاویاری نیز احصاء شود.

وی پرورش ماهی در دریا را به عنوان فرصتی برشمرد که نیاز به کار دارد و تصریح کرد: برای جذب سرمایه گذاران بایستی حمایت بی منت داشته باشیم زیرا

تولید سالانه بیش از ۴۰ هزار تن انواع ماهی در لرستان



مدیرکل شیلات لرستان از تولید سالانه بیش از ۴۰ هزار تن انواع ماهی در استان خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کیارش بیرانوند در حاشیه برگزاری چهارمین نمایشگاه توانمندی های صادراتی لرستان، کشور در تولید ماهیان سردابی کشور است. در حال حاضر سالانه بیش از ۴۰ هزار تن انواع ماهی در مزارع پرورش استان تولید می شود.

وی با بیان اینکه ظرفیت خوبی در بحث تولید ماهیان خاویاری در لرستان وجود دارد، گفت: در تولید خاویار، لرستان جایگاه ویژه ای در کشور داشته و به طوری که سالانه یک تن خاویار در این استان تولید می شود.مدیرکل شیلات لرستان بیان کرد: برنامه ریزی های لازم برای افزایش تولید و صادرات انواع آبیان در استان انجام شده است.وی با بیان اینکه برای صادرات خوراک کپور از عراق مشتری داریم، گفت: کارخانه بروجرد یکی از بهترین کارخانه های لرستان محسوب می شود که در بحث تولید خوراک کپور فعالیت دارد.بیرانوند اضافه کرد: آمادگی داریم ماهی قزل آلا، بچه ماهی قزل آلا، تخم چشمم زده و خوراک کپور را به کشور عراق صادر کنیم.

مدیرکل شیلات لرستان خاطر نشان کرد: این ظرفیت در لرستان وجود دارد اگر کسی برای پرورش ماهیان خاویاری بخواهد سرمایه گذاری کند، حمایت های لازم را انجام خواهیم داد. در این راستا زیرساخت های لازم و سایت های مورد نظر آماده هستند تا به سرمایه گذاران واگذار شوند.

لرستان پس از استان های ساحلی کشور، یکی از پرباران ترین استان های کشور است.



گروه شیلات - محمدکیان اسماعیلی - صید ماهی یکی از مشاغل قدیمی و سختی است که توسط حاشیه نشینان دریا انجام می شود و صیادان برای کسب روزی حلال دل به دریا می زنند تا بتوانند لقمه نانی برای خانواده خود ببرند، اما متأسفانه در سال های اخیر مشکلات مختلفی مانند آلودگی دریا و صید بی رویه ماهیگیران غیر مجاز، تورهای ماهیگیران را سبک کرده است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، علاوه بر مشکلات موجود، از سال گذشته با قطع یارانه بیمه کشاورزی از سوی دولت، صیادان با مشکل جدید افزایش سهم بیمه نیز مواجه شدند و برخی صیادان استان هرمزگان همچنان با این چالش ها دست به گریان هستند. نکته جالب توجه این که متأسفانه مسئولان سطوح مختلف که می توانند در زمینه مشکلات موجود صیادان اقدامات لازم را انجام دهند با پاسخکاری این مشکلات به زمین یکدیگر به دنبال شانه خالی کردن از مسئولیت هستند.

صیادی از مشاغل سخت مردمان ساحل نشین کشورمان بوده که مدتی است دیگر مقرون به صرفه نیست، چراکه معیشت صیادان با تعطیل شدن صیادی و نبود چتر حمایتی شرایط را به گونه ای رقم زده که تور صیادان خالی است. نداشتن بیمه و صنایع تبدیلی مرتبط با صنعت شیلات، عدم پرداخت مطالبات صیادان از سوی دولت، ورود پساب های صنعتی به دریا و نداشتن یک سیستم فاضلاب شهری پیشرفته، ممنوعیت صید در برخی فصول سال، دغدغه های همیشگی مردم ساحل نشین است که به شغل سخت صیادی مشغول بوده و هستند.

تابستان سال گذشته مسئولان تامین اجتماعی استان

شود. «اسلامی» تصریح کرد: استان هرمزگان در تولید و تکثیر لارو میگو با تولید بیش از ۲میلیارد لارو و همچنین در بخش تکثیر و تولید لارو ماهی نیز با دارا بودن سهم ۳۰درصدی، در جایگاه دوم کشور قرار دارد. وی ادامه داد: استان هرمزگان همچنین با داشتن سهم ۵۴درصدی شناورهای صیادی و آمار ۳۱درصدی صیادان، رتبه نخست کشوری را از آن خود کرده است.

مدیرعامل صنایع شیلاتی شهرستان قشم از ظرفیت دسترسی شرق استان هرمزگان برای صید از آب های آزاد، وجود صیدگاه های مشترک در غرب این استان و همچنین ظرفیت های جزایر هم به عنوان موقعیت های مهم صید و صیادی هرمزگان نام برد. وی تصریح کرد: هرمزگان همچنین در بخش بنادر با داشتن سهم ۴۰درصدی کشور، در حوزه صید ماهیان سطح زی ریزو تو و همچنین در زمینه صادرات این آبیزی با بیش از ۲۰هزار تن، رتبه نخست کشوری را به خود اختصاص داده است.

مدیرعامل صنایع شیلاتی شهرستان قشم خطاب به وزیر جهاد کشاورزی بیان داشت: هرمزگان تنها استان کشور است که شنیرزانش در صید و صیادی اشتغال دارند و با گذراندن دوره های آموزشی دریانوردی و داشتن گواهینامه این بخش، در موفقیت های این صنعت همپای مردان، نقش آفرینی می کنند.

اسلامی رمجاهی خاطر نشان کرد: وجود ۱۵۰۰کیلومتر نوار ساحلی، مهم ترین دلیل گرایش مردم این استان به صنعت صید و صیادی و فعالیت های دریایا په است این نماینده جامعه شیلاتی هرمزگان در بخش دیگری از سخنان خود از وزیر جهاد کشاورزی درخواست کرد با اتخاذ تدبیری، سهم تعرفه دریافتی از صیادان که هر ماه دومیلیون و پانصد هزار تومان است، کاهش یابد.

وی با تاکید بر این که مردم جزیره لارک به جز شغل صید و صیادی، فعالیت دیگری برای تقویت حوزه اقتصادی خود ندارند، گفت: امیدوارم با مساعدت دولت چهاردهم و وزارت جهاد کشاورزی، شرایط مناسبی برای کسب مردم جزایر از صنعت صید و صیادی ایجاد شود. وی در

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد؛

صیادان هرمزگانی در تور مشکلات بیمه ای!

شیلات هرمزگان در بلا تکلیفی جذب سهم دولت از حق بیمه صیادان

پایان با تقدیر از وزیر جهاد کشوری برای فراهم کردن این دیدار، اظهار امیدواری کرد که در آینده نزدیک شاهد حضور وزیر محترم و هیات همراه در استان هرمزگان و دیدار با فعالان صنایع شیلاتی در کل استان باشیم که با استقبال وزیر جهاد کشاورزی همراه شد.

بلا تکلیفی سهم دولت از حق بیمه ملوانان و صیادان

در حالی که با موافقت مجلس قرار شد صیادان و ملوانان از مزایای کامل بیمه در طول سال و بازنشستگی بهره مند شوند، اما همچنان بیمه ملوانان و صیادان در شمال و جنوب کشور توسط سازمان برنامه و بودجه و سازمان تامین اجتماعی اجرای نشده است. براساس بند الحاقی به تبصره (۱۱) ماده واحده لایحه بودجه ۱۴۰۲؛ دولت به میزان ۵هزار میلیارد ریال از محل وجوه حاصل از واگذاری اموال و دارایی های منقول و غیر منقول مازاد و واگذاری طرح های تملک داراییی نیمه تمام با هدف تقویت تامین اجتماعی نسبت به پرداخت سهم دولت از حق بیمه ملوانان و صیادان دارای کارت فعال در سواحل جنوبی و شمالی کشور به میزان ۱۳درصد متناسب با پرداخت ملوانان و صیادان به میزان ۷درصد به سازمان تامین اجتماعی اقدام کند.

اواخر مهرماه سال جاری بود که ابراهیم نجفی اسپیلی، نماینده آستانه اشرفیه در مجلس شورای اسلامی اعلام کرد: متأسفانه بیمه ملوانان و صیادان در شمال و جنوب کشور که برای آن اعتباری بالغ بر ۵۰۰میلیارد تومان پیش بینی کردیم، توسط سازمان برنامه و بودجه و سازمان تامین اجتماعی اجرا نشده و این در حالی است که امسال نیز مجدداً در جز ۲ بند الف تبصره ۸قانون بودجه ۱۴۰۳ از طریق دوفهمندی پارانها، همین مبلغ را منظور کردیم، اما برغم این که سازمان شیلات ایران مکاتبات گسترده ای در این زمینه با سازمان برنامه و بودجه داشته است باز هم این تخصیص برای سازمان تامین اجتماعی درخصوص بیمه صیادان و ملوانان انجام نشده است.

در بچه



مدیرکل توسعه گردشگری داخلی:

سمت و سوی رزروهای نروزی در سواحل شمال و جنوب است

مدیرکل توسعه گردشگری داخلی، با اشاره به پراکندگی جمعیت مسافران در استان ها، اضافه کرد: عمده سفرها به سمت شمال و جنوب کشور به ویژه سواحل خواهد بود؛ استان هرمزگان در جنوب

بیشترین حجم رزروها را تاکنون داشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی فاطمی با اشاره به برگزاری جلسات ستاد هماهنگی خدمات سفر در کشور و استان ها و شهرستان ها برای خدمت رسانی بهتر به مسافران نوروزی، اظهار کرد: با توجه به تقارن ایام تعطیلات با ماه مبارک رمضان و در راستای مصوبه شورای فرهنگ عمومی، خدمات رسانی به مسافران در کنار رعایت شعائر این ماه معنوی، مورد تاکید قرار گرفته و به استان ها ابلاغ شده است.

وی با بیان اینکه برنامه ریزی لازم جهت استفاده از ظرفیت های استان ها برای خدمت رسانی به مسافران از جمله اسکان و فعالیت های مرتبط انجام شده است، افزود: رزروها در برخی از استان ها نشان دهنده سمت و سوی سفرهای نوروزی است و لذا شاهد توزیع مکانی بهتر سفرها نسبت به سال های گذشته هستیم و مردم در شهرها و روستاهای کوچک نیز اقامت دارند. مدیرکل توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به پراکندگی جمعیت مسافران در استان ها، اضافه کرد: عمده سفرها به سمت شمال و جنوب کشور به ویژه سواحل خواهد بود؛ استان هرمزگان در جنوب بیشترین حجم رزروها را تاکنون داشته و بعد از آن استان های گیلان و مازندران هستند. فاطمی از رشد میزان تقاضای گردشگری در برخی از استان ها از جمله بوشهر و گیلان نسبت به سال گذشته خبر داد و عنوان کرد: ۲۷ دستگاه خدمت رسان در نوروز ۱۴۰۴، خدمات رسانی به قریب به یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر را انجام خواهند داد که شامل تامین آرازا ق عمومی و تامین سوخت و جلوگیری از ترافیک های جاده ای و سوانح رانندگی است و از هم اکنون پوشش «نه به تصادف» با هدف فرهنگ سازی شکل گرفته است.وی عمده نگرانی را مربوط به کمبود زیرساخت های حمل و نقل دانست و تاکید کرد: مردم بیشتر از خودروی شخصی در سفر استفاده می کنند که موجب افزایش ترافیک و احتمالاً تصادفات جاده ای می شود و همچنین مشکلاتی را در حوزه سوخت در پی دارد.

دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر از تشکیل کمیته های رفع مشکلات در این ستاد خبر داد و بیان کرد: پیش بینی می شود که آمار سفرها مانند نوروز گذشته از ۲۰ میلیون نفر- سفر عبور کند؛ البته نیمه دوم نوروز با حجم بیشتر مسافران رو به رو هستیم و نیمی از سفرها در نیمه دوم انجام خواهد شد که متفاوت از نوروز گذشته است. وی با بیان اینکه احتمالاً مدت ماندگاری گردشگر در استان های مذهبی با قصد ۱۰ روز بیشتر است، عنوان کرد: با توجه به تقارن نوروز و ماه رمضان، سفرهای کوتاه مدت به مقاصد نزدیک تر اتفاق می افتد.

باز تاب



استاندار گیلان:

مشاغل دریایی را پدیدرید و تقویت کنید

استاندار گیلان با بیان اینکه دانش آموختگان حوزه دریا بیکار نمی مانند، گفت: گیلان دارای ظرفیت های توسعه گردشگری دریایی است و باید مشاغل دریا محور را پذیرفت و آن را تقویت کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی حق شناس در جلسه ستاد خدمات سفرکه با حضور وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برگزار شد، افزود: با توجه به غنای گیلان در حوزه اقتصاد آبی زمان آن فرا رسیده تا گیلانیان رویه دریا زندگی کنند؛ بر همین اساس اگر اسکله های بین بنادر فعال شود این موضوع به قطع منجر به تقویت گردشگری دریایی خواهد شد.

وی در بخش دیگری از سخنانش با بیان اینکه باید در راستای گردشگری ارزان قیمت، ساخت سازه های سبک را افزایش دهیم، اظهار کرد: این استان نیاز به تبلیغ ندارد اما به زیرساخت چرا که در همین راستا ۸هتل با رتبه های مختلف در استان در حال ساخت است.

حق شناس تصریح کرد: امیدواریم توافق های انجام شده در خصوص راه اندازی خطوط خارجی ترکیه و عراق موجب توسعه گردشگری در استان شود.

وی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به اقلیم گیلان گفت: در یک ماه گذشته بیش از سه میلیارد مکعب باران باریده که این رقم معادل سه سال آب شرب تهران است؛ زمین سیراب است و باید برای بهره مندی از آن برنامه ریزی شود.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گیلان نیز در این نشست این استان را دومین مقصد گردشگری کشور در ایام نوروز عنوان کرد و از آمادگی گیلان برای پذیرایی از میهمانان نوروزی خبر داد. کمبود زیرساخت های گردشگری و بیمارستانی در اوج حضور گردشگران، تخصیص اعتبار به موزه میراث روستایی گیلان، اعمال قانون برای اماکن غیر مجاز موضوعاتی بود که در این جلسه مورد بحث قرار گرفت . گیلان دارای ۳هزار و ۶۲۵ واحد تاسیسات اقامتی شامل: ۱۱۴هتل، ۵۴هتل آپارتمان، سه هتل بوتیک، ۱۰۴ مجتمع گردشگری، ۵۴مهمان پذیر، ۲هزار و ۶۶۰خانه مسافر، ۲۱مجتمع سرگرمی و تفریحی، ۱۷۶اقامتگاه بوم گردی، پنج اقامتگاه سنتی، ۲اردوگاه و محوطه گردشگری، ۲مرکز گردشگری ساحلی و دریایی (شناور)، ۳۹۸بین راهی و ۳۲اسکله گردشگری و مسافربری دریایی است.

استان گیلان در زمان حاضر دارای ۹۶دفتر خدمات مسافرتی و جهانگردی فعال است و اشتغال مستقیم در تاسیسات گردشگری فعال استان ۱۸ هزار و ۳۶ نفر است و موسسات آموزشی فعال دارای پروانه از اداره کل سه موسسه است.