



طبق اعلام رئیس کل بانک مرکزی نرخ ارز ۲۸۵۰۰ تومانی که قرار بود برای سال آینده حدود ۵۰ درصد افزایش پیدا کند، بدون تغییر خواهد ماند.

به گزارش اقتصادسدرآمد، محمدرضا فرزین در توضیح سیاست ارزی این بانک برای سال آینده گفت: افزایش ۳۰ درصدی نرخ ارز ۲۸۵۰۰ تومانی و اردات کالا‌های اساسی و دارو در جهت حمایت از معیشت مردم متغی است.

او همچنین تأکید کرد: علاوه بر این، نرخ ارز رسمی برای واردات سایر کالاها را که همان نرخ مرکز مبادله است، در یک کانال مشخص تثبیت می‌کنیم.

رئیس کل بانک مرکزی ادامه داد: ارز مرکز مبادله نزدیک دو ماه است که بین ۶۷ تا ۶۸ هزار تومان در نوسان است؛ این هم کمی روی افزایش قیمت برخی کالاها اثر گذاشته بود و بر همین اساس تلاش می‌کنیم این ارز را در یک کانال تثبیت کنیم. وی گفت: برای سال آینده تلاشمان این است که در همین روند ارز را کنترل کنیم.

تامین مالی ۱۷۵ همتی بانک مسکن برای ساخت بیش از ۳۷۸ هزار واحد مسکونی نهضت ملی



از ابتدای طرح نهضت ملی مسکن تا هفتم اسفندماه امسال، قرارداد ۳۷۸ هزار و ۸۸۰ واحد نهضت ملی در بانک مسکن در قالب ۵۶ هزار و ۸۶۰ پروژه به اعتباری بالغ بر ۱۷۵ هزار و ۸۳۱ میلیارد تومان به امضا رسید.

به گزارش اقتصادسبرآمد، از ابتدای طرح نهضت ملی مسکن تا هفتم اسفندماه ۱۴۰۳، مجموعاً ۴۷۲ هزار و ۳۷۸ واحد مسکونی در قالب ۸۷ هزار و ۹۸۴ پروژه از سوی اداره کل راه و شهرسازی، بنیاد مسکن، شرکت عمران شهرهای جدید، ستاد اجرایی فرمان امام(ره)، سازمان همیاری شهرداری‌ها، صندوق مسکن، قرارگاه امام حسن(ع)، سازمان صداوسیما، اتاق تعاون ایران، وزارت آموزش و پرورش، وزارت جهاد کشاورزی و خودمالکان شهری و روستایی به بانک مسکن معرفی شده است که ۲۸ درصد از این واحدها خودمالک هستند.

بانک مسکن تا تاریخ مذکور، نسبت به پرداخت ۱۲۱ هزار و ۵۹۴ میلیارد تومان سهم‌الشرکه برای ساخت پروژه‌های نهضت ملی مسکن اقدام کرده است. بر این اساس، بانک مسکن با پرداخت به موقع سهم‌الشرکه‌ها متناسب با پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها، تاکنون به بیش از ۶۵ درصد از تعهدات خود در این طرح عمل کرده است.

تا هفتم اسفندماه امسال، ۸۸ هزار و ۹۳۷ واحد مسکونی نهضت ملی در بانک مسکن به بهره‌برداری و فروش اقساطی رسیده است که بالاترین عملکرد در کل شبکه بانکی بوده و روند فوق با جدیت پیگیری می‌شود.

عملکرد تاثیرگذار این بانک در پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن نشان از همت مضاعف، جهت‌گیری مسئولانه و کار جهادی برای خانه‌دار شدن مردم دارد.

بانک ملت صدرنشین جدول اعطای تسهیلات قرض الحسنه ازدواج و فرزندآوری در شبکه بانکی

بانک ملت تا پایان بهمن ماه سال جاری، ۵۹۸،۶۴۹ میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه ازدواج و فرزندآوری به متقاضیان در شبکه بانکی اعطا کرده است. به گزارش اقتصادسبرآمد، و بر اساس گزارش بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، این بانک در راستای اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت در ۱۱ ماهه ابتدای امسال، ۵۰۳،۶۲۱ میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه ازدواج به ۱۴۹،۹۲۲ نفر از متقاضیان پرداخت کرده است.

همچنین، بانک ملت در بخش تسهیلات قرض الحسنه فرزندآوری هم موفق به پرداخت ۹۵۰،۰۲۸ میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه به ۱۱۲،۴۰۲ نفر از متقاضیان شده است. بر اساس این گزارش، تا پایان بهمن ماه سال جاری، بیشترین میزان تسهیلات قرض الحسنه ازدواج و فرزندآوری در شبکه بانکی از سوی بانک ملت به متقاضیان اعطا شده است.



گروه اقتصاد-مرتضی فاخری - استفاده از بیمه در توسعه دریامحور در سطح جهانی به‌طور فزاینده‌ای در حال رشد است و کشورهای مختلف با توجه به تجربیات خود تلاش کرده‌اند تا مدل‌های مناسب بیمه‌ای را برای حمایت از پروژه‌های دریایی ایجاد کنند. این تجارب می‌تواند راهگشای کشورهای در حال توسعه و مناطق دیگر باشد تا از این ابزار مالی برای توسعه پایدار و کاهش ریسک‌ها استفاده کنند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سبرآمد، مرتضی فاخری، دکتری مدیریت بازرگانی در نوشتاری برای روزنامه دریایی اقتصاد سبرآمد، به بررسی جایگاه و اهمیت بالای «صنعت بیمه» برای توسعه حوزه‌های مختلف اقتصاد دریامحور پرداخته است. بخش پائینی این نوشتار را در ادامه می‌خوانید:

اتحادیه اروپا یکی از پیشروان در استفاده از بیمه در راستای توسعه دریامحور است. این اتحادیه با ایجاد قوانین و مقررات مشخص در زمینه حفاظت از دریا و حمایت از صنایع دریایی مانند شیلات، گردشگری دریایی و انرژی‌های تجدیدپذیر دریایی، استفاده از بیمه برای کاهش ریسک‌ها و جبران خسارات ناشی از حوادث غیر منتظره را تسهیل کرده است. به‌ویژه در پروژه‌های انرژی‌های دریایی مانند انرژی موج و باد دریایی، اتحادیه اروپا با ارائه برنامه‌های بیمه‌ای مناسب برای پوشش ریسک‌های طبیعی و مالی در پروژه‌های نوآورانه، هزینه‌های سرمایه‌گذاری را کاهش داده و بهره‌وری بیشتری را ایجاد کرده است.

استرالیا نیز یکی از کشورهای پیشرفته در استفاده از بیمه در مدیریت ریسک‌های زیست‌محیطی دریایی است. در این کشور، بیمه‌های مرتبط با حفظ اکوسیستم‌های دریایی و کاهش ریسک‌های آلودگی دریاه‌ا، به‌ویژه در زمینه شیلات و گردشگری دریایی، به‌طور گسترده استفاده می‌شود. استرالیا همچنین برای کاهش ریسک‌های ناشی از تغییرات اقلیمی و طوفان‌های دریایی، برنامه‌های بیمه‌ای خاصی را برای کشاورزان و مزرعه‌داران دریایی و پروژه‌های آبیاری و پرورش آبزیان طراحی کرده است. این برنامه‌ها شامل جبران خسارات ناشی از آسیب به منابع دریایی و برنامه‌های پیشگیرانه برای مقابله با بحران‌های زیست‌محیطی است.

در ایالات متحده هم، به‌ویژه در ایالت‌های ساحلی مانند کالیفرنیا و فلوریدا، بیمه دریامحور در راستای توسعه و حفاظت از سواحل و صنایع مرتبط با دریاه‌ا مورد استفاده قرار می‌گیرد. «صنعت بیمه» در این کشور به‌ویژه در پروژه‌های مرتبط با کشتیرانی، نفت و گاز و انرژی‌های تجدیدپذیر دریایی نقش کلیدی دارد. در این زمینه، بیمه‌های خاصی برای پوشش ریسک‌های مختلف نظیر طوفان‌ها، نشست نفت و دیگر آلودگی‌های دریایی طراحی شده‌اند. همچنین در بخش شیلات، برنامه‌های بیمه‌ای برای کاهش ریسک‌های ناشی از تغییرات آب‌وهوایی و کاهش منابع زیستی دریایی

نماینده تهران:

بهبود محیط کسب و کار با حذف

ممیز محوری در اخذ مالیات



به گزارش اقتصادسبرآمد، ابوالفضل ظهرونددر ارتباط با تحول نظام مالیاتی کشور با افزایش چشم‌گیر حساسی‌سی سیستمی تصریح کرد: مالیات جزو منابع درآمدی پایدار دولت است و اخذ مالیات حقه از همگان به ارائه خدمات با کیفیت‌تر به مردم و شهروندان منجر می‌شود. در همین راستا، نیاز است به سمت هوشمندسازی امور مالیاتی کشور گام برداریم. سیستمی شدن نظام مالیاتی کشور قطعا یک گام مؤثر در راستای پیشرفت نظام مالیاتی است. نیاز است امروز روندهای دست‌ی رسیده‌گی به امور مالیاتی دیگر مطرح نیست و از روش‌های نوین در حوزه مالیات بهره می‌برند.وی ادامه داد: در روندهای دست‌ی و قدیمی امکان برخی سوءاستفاده‌ها وجود داشت. برخی مودیان مالیاتی با بعضی از کارشناسان و ممیزان ارتباطاتی برقرار می‌کردند و میزان مالیات تحت تأثیر این موضوع قرار می‌گرفت. سیستمی شدن نظام مالیاتی می‌تواند جلوی این سوءاستفاده‌ها را بگیرد. این نماینده مجلس خاطر نشان کرد: رقتن به سمت هوشمند و سیستمی شدن نظام مالیاتی کشور اقدام مثبت و گام رو به جلویی محسوب می‌شود. این اقدام به افزایش شفافیت در امور می‌انجامد. ظهور وند گفت: نیاز است بازنگری‌ای در روش‌های مالیات‌ستانی داشته باشیم و به بهترین روش به صورت هوشمند به اخذ مالیات اقدام کنیم. در همین راستا، اقداماتی که در حوزه مالیاتی در کشور طی چند سال اخیر به اجرا گذاشته شده است، مثبت ارزیابی می‌شود.

وی ادامه داد: هوشمندسازی روندهای مالیاتی و مقابله با فراریان مالیاتی در نهایت به نفع مودیان قانون‌مدار است. بنابراین گام مهمی در راستای بهبود محیط کسب و کار و افزایش رقابت‌پذیری تولید با حذف ممیز محوری و حسابرسی سیستمی برداشتیم. با تکیه بر داده‌محوری به سمت کاهش مشکلات نظام مالیاتی و اخذ مالیات عادلانه و شفاف حرکت کردیم. -این که عده‌ای بتوانند بر اثر نبود اطلاعات دقیق از مالیات‌دهی فرار کنند، به ضرر مردم است.



وجود دارد.

در کشورهای آسیای جنوب شرقی که اغلب دارای سواحل طولانی و منابع دریایی غنی هستند، بیمه به‌عنوان ابزاری برای مدیریت ریسک‌های مرتبط با آفات دریایی، طوفان‌ها و نوسانات دریاه‌ا استفاده می‌شود. این کشورها در پروژه‌های مربوط به شیلات و صنایع وابسته به دریا، از بیمه برای پوشش خسارات ناشی از کاهش منابع دریایی و تغییرات محیطی استفاده می‌کنند. علاوه‌بر این، در این کشورها بیمه‌گذاران برای حفاظت از کشاورزی دریایی و مزارع پرورش ماهی، طرح‌های بیمه‌ای نوآورانه‌ای را ایجاد کرده‌اند که به کشاورزان و فعالان این صنایع در برابر خطرات طبیعی و آلودگی کمک می‌کند.

کشورهای اسکاندیناوی نیز با برخورداری از سواحل گسترده و منابع دریایی زیاد، برای توسعه بیمه‌های دریامحور پیشگام بوده‌اند. در این کشورهای پیشرفته، استفاده از بیمه‌های خاص برای حمایت از پروژه‌های تحقیقاتی در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر دریایی مانند انرژی بادی دریایی و کشاورزی دریایی بسیار رایج است. همچنین دولت‌های این کشورها با همکاری شرکت‌های بیمه، طرح‌های بیمه‌ای برای محافظت از سواحل و اکوسیستم‌های دریایی طراحی کرده‌اند که به‌ویژه در برابر خطرات آلودگی و تخریب زیست‌محیطی بسیار مؤثر بوده است.

در آفریقای جنوبی، بیمه برای مدیریت ریسک‌های ناشی از فعالیت‌های دریایی مانند کشتیرانی و استخراج منابع دریایی، یکی از ابزارهای اصلی حمایت از توسعه اقتصادی در این بخش است. به‌ویژه در صنایع نفت و گاز دریایی، بیمه‌هایی برای پوشش حوادثی مانند نشست نفت و آسیب به محیط‌زیست در نظر گرفته شده‌اند. علاوه‌بر این، در زمینه گردشگری دریایی و حفاظت از سواحل، برنامه‌های بیمه‌ای برای کاهش ریسک‌های طبیعی مانند طوفان‌ها و سیلاب‌ها ایجاد شده‌اند.

در منطقه کارائیب، بیمه‌های دریایی به‌ویژه برای مقابله با خطرات طوفان‌های دریایی، سونامی و دیگر بلایای طبیعی به‌طور گسترده استفاده می‌شوند. این منطقه که آسیب‌پذیر به طوفان‌ها و تغییرات اقلیمی است، به‌طور مرتب از بیمه‌های کشتیرانی، شیلات و گردشگری دریایی برای کاهش خسارات ناشی از بلایای طبیعی بهره می‌برد. دولت‌ها در این کشورها طرح‌های بیمه‌ای مشترک برای حمایت از پروژه‌های مقاوم‌سازی سواحل و زیرساخت‌های دریایی توسعه داده‌اند.

چالش‌ها و موانع بیمه در توسعه دریامحور

چالش‌ها و موانع بیمه در توسعه دریامحور به‌د لایل مختلفی پیچیده‌گی‌های خاصی دارد. یکی از اصلی‌ترین مشکلات، ریسک‌های بالای طبیعی و جوی است که این ریسک‌ها به‌ویژه در فعالیت‌های دریایی نظیر کشتیرانی، شیلات و انرژی‌های

تجدیدپذیر دریایی کاملاً محسوس است. طوفان‌ها، سیلاب‌ها، امواج غیرمنتظره و تغییرات شدید آب‌وهوا که براساس پیش‌بینی‌ها نمی‌توان به‌طور دقیق زمان یا شدت آن‌ها را تعیین کرد، عامل افزایش هزینه‌های بیمه هستند. این امر باعث می‌شود که بسیاری از سرمایه‌گذاران نتوانند به‌طور کامل روی بازگشت سرمایه خود حساب کنند و به همین دلیل تمایلی برای ورود به این بخش را ندارند.

موانع حقوقی و مقرراتی، یکی دیگر از چالش‌های بزرگ در توسعه بیمه‌های دریامحور هستند. بسیاری از کشورها فاقد چارچوب‌های قانونی روشن و هماهنگ در این حوزه‌اند. و قوانین در زمینه مسئولیت‌ها، دسترسی به اطلاعات دقیق و ارزیابی ریسک‌ها در سطح بین‌المللی مختلف ممکن است متفاوت باشد. این مسئله باعث می‌شود در هنگام وقوع بحران‌های طبیعی یا حوادث غیرمنتظره، مسئولیت‌ها به‌طور دقیق مشخص نباشند و حل و فصل مسائل حقوقی بسیار زمان‌بر و پیچیده شود. از آنجایی که صنعت بیمه نیازمند قوانین مشخص و شفاف برای ارائه خدمات خود است، فقدان چنین مقرراتی می‌تواند یکی از موانع عمده برای توسعه بیمه‌های دریامحور محسوب شود.

مسائل زیست‌محیطی نیز یکی از موانع دیگر است، به‌ویژه در بخش‌هایی مانند شیلات، گردشگری دریایی و استخراج منابع از دریا مطرح می‌شود. تخریب زیستگاه‌های دریایی، آلودگی دریاه‌ا و کاهش تنوع زیستی از جمله ریسک‌هایی هستند که در صورت وقوع آن‌ها، خسارات زیست‌محیطی به‌طور مستقیم بر فعالیت‌های اقتصاد دریایی تأثیر خواهند گذاشت. شرکت‌های بیمه که به‌طور معمول براساس ارزیابی ریسک‌ها عمل می‌کنند، گاهی اوقات قادر به پیش‌بینی دقیق اثرات بلندمدت این مشکلات نیستند و به همین دلیل ممکن است از ارائه پوشش‌های لازم برای این بخش‌ها خودداری کنند. علاوه‌بر این، در صورتی که حادثه‌ای در پی آلودگی‌های دریایی رخ دهد، هزینه‌های جبران خسارت می‌تواند بسیار بالا و قابل پیش‌بینی نباشد.

هزینه‌های بالای بیمه در این حوزه یکی دیگر از چالش‌های اساسی است. با توجه به ریسک‌های بالا، نرخ‌های بیمه معمولاً بسیار بالاست و این امر می‌تواند هزینه‌های عمومی پروژه‌های دریایی را به‌طور چشمگیری افزایش دهد. به همین دلیل بسیاری از سرمایه‌گذاران ترجیح می‌دهند در پروژه‌هایی با ریسک‌های پایین‌تر و بیمه‌های ارزان‌تر سرمایه‌گذاری کرده و از ورود به بخش‌های دریامحور اجتناب کنند. این افزایش هزینه‌ها می‌تواند باعث کاهش رقابت‌پذیری صنعت دریامحور شود و در نهایت توسعه این بخش را با مشکل مواجه کند.

کمبود تخصص و منابع انسانی نیز مانعی دیگر است. برای ارائه پوشش‌های دریایی مؤثر، نیاز به کارشناسان و متخصصان توانمند در زمینه ارزیابی ریسک‌های خاص دریامحور است. این تخصص‌ها نه تنها در زمینه پیش‌بینی و تحلیل ریسک‌های طبیعی، بلکه در زمینه ارزیابی ریسک‌های فنی، اجتماعی و اقتصادی مرتبط با فعالیت‌های دریایی نیز باید موجود باشد. کمبود چنین نیروی انسانی متخصصی می‌تواند مانعی در مسیر رشد این صنعت باشد. تغییرات اقلیمی و عدم قطعیت‌های جهانی نیز تأثیرات جدی بر صنعت بیمه دریامحور می‌گذارند. افزایش سطح دریاه‌ا، طوفان‌ها

«روزنامه دریایی سبرآمد» بررسی کرد

چالش‌ها و موانع صنعت بیمه در توسعه دریامحور

و تغییرات غیرقابل پیش‌بینی در شرایط آب‌وهوایی از جمله عواملی هستند که پیش‌بینی و محاسبه دقیق ریسک‌ها را برای شرکت‌های بیمه دشوار می‌سازند. این تغییرات می‌توانند باعث نوسانات شدید در قیمت‌ها و نرخ‌های بیمه‌شده و در نهایت باعث بی‌ثباتی در بازارهای بیمه‌ای شوند.

در نهایت، یکی از بزرگ‌ترین چالش‌ها، عدم هماهنگی و همکاری مؤثر میان بخش خصوصی و دولت در این زمینه است. در بسیاری از کشورهای در حال توسعه یا حتی پیشرفته، همکاری‌های لازم بین صنعت بیمه و دولت‌ها برای ایجاد چارچوب‌های قانونی، تعیین ریسک‌ها و حمایت از شرکت‌های بیمه در مواجهه با بحران‌ها و حوادث طبیعی وجود ندارد. -این عدم همکاری می‌تواند باعث شود که سیاست‌های دولتی در راستای حمایت از صنعت دریامحور به‌درستی اجرایی نشوند و صنعت بیمه قادر به پاسخگویی به نیازهای این بخش نباشد. برای مقابله با این چالش‌ها، ضروری است کشور‌های مختلف برای ایجاد قوانین شفاف و همگرا، همکاری‌های بین‌المللی بیشتر و استفاده از فناوری‌های نوین برای پیش‌بینی و ارزیابی ریسک‌ها اقدام کنند. همچنین تشویق به آموزش و پرورش متخصصان در این حوزه می‌تواند به کاهش ریسک‌ها و توسعه بیمه‌های مرتبط با دریا کمک کند و در نهایت منجر به رشد و شکوفایی صنعت دریامحور شود.

نتیجه‌گیری

«بیمه» نقش بسیار حیاتی و کلیدی در توسعه دریامحور ایفا می‌کند. در شرایطی که صنایع دریایی به‌ویژه در مناطق ساحلی و جزایر کوچک با ریسک‌های طبیعی و غیرطبیعی متعددی مانند طوفان‌ها، آلودگی‌ها، تصادفات کشتیرانی و تغییرات اقلیمی روبه‌رو هستند، بیمه به‌عنوان یک ابزار مؤثر برای مدیریت این ریسک‌ها و کاهش اثرات منفی آن‌ها عمل می‌کند. از طریق بیمه، سرمایه‌گذاران، شرکت‌ها و جوامع محلی می‌توانند با اطمینان بیشتری فعالیت کرده و از خسارات مالی ناشی از حوادث غیرمنتظره جلوگیری کنند. بیمه‌های دریایی با پوشش دادن ریسک‌های مختلف، مانند خسارت به کشتی‌ها، بار، آلودگی‌های دریایی و آسیب‌های زیست‌محیطی، به تداوم و رشد پایدار این صنایع کمک می‌کنند. این پوشش‌ها نه تنها از منظر مالی به فعالان اقتصادی اطمینان می‌دهند، بلکه به ایجاد فضایی امن برای سرمایه‌گذاری و توسعه پایدار کمک می‌کنند. علاوه‌بر این، بیمه در مدیریت بحران‌ها، کاهش اثرات آلودگی‌ها و تخریب اکوسیستم‌های دریایی، و حمایت از جوامع ساحلی در برابر آسیب‌های زیست‌محیطی نیز نقش مهمی دارد. در نهایت، نقش بیمه در توسعه دریامحور به‌عنوان یک عنصر کلیدی در ارتقای پایداری این صنایع و حفاظت از منابع دریایی در برابر تهدیدات مختلف مورد تأکید قرار می‌گیرد. با فراهم آوردن یک چارچوب مالی امن، بیمه‌ها به تسهیل روند توسعه پایدار صنایع دریایی کمک کرده و در محافظت از اکوسیستم‌های دریایی و افزایش اشتغال و رفاه اجتماعی جوامع ساحلی نقش بسزایی دارند. بنابراین، بیمه نه تنها به کاهش ریسک‌های اقتصادی کمک می‌کند، بلکه به ایجاد شرایطی برای بهره‌برداری مسئولانه و پایدار از منابع دریایی برای نسل‌های آینده می‌انجامد.

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی وساختمانهای فاقدسند رسمی شهرستان بروجرد-سری ۲۱۸ جمعی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی ،املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقتر در واحد ثبتی بروجرد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می گردد. در صورتی که هر کس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم وپس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع محترم قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید، در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نرگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مباردت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. تاریخ انتشار نوبت اول: (۱۴۰۳/۱۲/۱۲) نوبت دوم: (۱۴۰۳/۱۲/۲۷)

- تقاضای «حسنعلی گودرزی» فرزند «رضا»نسبت به «ششدانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۳۰/۴۹۵۸» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۱۷۵» فرعی از «۲» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «رضا گودرزی فرزندعلی مراد»
- تقاضای «علی حیدر حسینی» فرزند «هورالدین» نسبت به «ششدانگ یکباب ساختمان خانه»- بمساحت «۰۰/۱۲۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۲۰۷» فرعی از «۳۷۸۹» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «حمید بیرجندی»
- تقاضای «پرویز خورشیدی» فرزند «علیحکیمه»نسبت به «ششدانگ یکباب ساختمان مسکونی» بمساحت «۲۵۱۷» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۷۹۵» فرعی از «۲۶۹» فرعی از «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «حمید بیرجندی»
- تقاضای «اصغر گودرزی» فرزند «علی اکبر» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۱۴/۱۷۷۱» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۱۸۶» فرعی از «۳» اصلی واقع در بخش «۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی اکبر گودرزی -علی محمدو اصغر و محمدرضا گودرزی»
- تقاضای «اصغر گودرزی» فرزند «علی اکبر» نسبت به «ششدانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۸۳/۸۶۳» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۱۸۵» فرعی از «۲» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی اکبر گودرزی- علی محمدو اصغر و محمدرضا گودرزی»
- تقاضای «اصغر گودرزی» فرزند «علی اکبر» نسبت به «ششدانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۱۱/۵۴۷۳» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۱۸۴» فرعی از «۲» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی اکبر گودرزی- علی محمد و اصغر و محمدرضا گودرزی»
- تقاضای «علی گودرزی» فرزند «محمدرضا»نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۱۱/۳۹۳۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۱۹۵» فرعی از «۲» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی اکبر گودرزی فرزند اصغر»
- تقاضای «علی گودرزی» فرزند «محمدرضا» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۵۶/۴۷۷۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۱۷۸» فرعی از «۲» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی محمد وعلی اکبر و اصغر و محمدرضا گودرزی»
- تقاضای «علی گودرزی» فرزند «محمدرضا»نسبت به «ششدانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۳۲/۵۶۲۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۱۸۰» فرعی از «۲» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی محمد وعلی اکبر و اصغر و محمدرضا گودرزی»
- تقاضای «علی گودرزی» فرزند «محمدرضا»نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۲۲/۲۷۲۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۱۸۲» فرعی از «۲» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی محمدو علی اکبر و اصغر و محمدرضا گودرزی»

شناسه آگهی: ۱۸۸۴۶۹۲ میف آلف: ۱۱۱۳

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۲/۲۷

محمد آجرلو- سرپرست اداره ثبت اسناد واملاک بروجرد