

چرا بلیت قطار سخت پیدا می‌شود؟ پرسش وزیر راه از مدیر عامل شرکت راه آهن



کم یاب بودن بلیت قطار؛ از جمله موضوعات مورد بررسی در دومین جلسه ستاد سفرهای نوروزی ۱۴۰۴ در وزارت راه و شهرسازی بود و وزیر راه و شهرسازی علت آن را برای سفرهای نوروزی جویا شد. مدیرعامل شرکت راه آهن نیز از تقاضای ۲۵ میلیونی در برابر عرضه فقط یک و نیم میلیون بلیت سخن گفت و تلاشی که برای حذف ربات‌ها و خریدهای بی ضابطه شده است را شرح داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرانزه صادق در دومین نشست ستاد سفرهای نوروزی ۱۴۰۴ که با حضور معاون وزیر و مدیران عامل و روسای شرکت ها و سازمان های تابعه حوزه های حمل و نقل برگزار شد، از جبارعلی ذاکری مدیرعامل شرکت راه آهن سوالی را مبنی بر وجود کلاه‌به عمومی و عدم دسترسی به بلیت قطار مطرح کرد که ذاکری در پاسخ گفت: در برابر ۲۵ میلیون تقاضای ثبت شده در سامانه، ۱.۵ میلیون بلیت عرضه شده است.

وی تصریح کرد: در اوایل حضورم در شرکت راه آهن این موضوع مورد بررسی قرار گرفت و متوجه شدیم که عده ای شبانه با فعال کردن ربات هایی نسبت به خرید بلیت اقدام می کردند. این درحالی است که سامانه، امکان ارائه مشخصات هویتی خریدار، زمان خرید و تعداد بلیت های فروش رفته را نمایش می دهد.

ذاکری خاطر نشان کرد: به طور مثال شبانه در یک دقیقه ۱۰۰ بلیت از سامانه برداشت شده است و این نشان می دهد که ربات هایی فعال بوده است.

مدیرعامل شرکت راه آهن تاکید کرد: برای جلوگیری از فعالیت ربات ها، شرکت حمل و نقل ریلی رجا دو ماه قبل سازوکاری را فراهم کرد (من ربات نیستم) که خریدار بلیت فقط با فعال کردن آن و وارد کردن کپچا بتواند نسبت به خرید بلیت قطار اقدام کند.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای: **به دنبال کاهش ۲۰ درصدی تلفات رانندگی هستیم**

برگزاری ستاد سفرهای نوروزی ۱۴۰۴ به ریاست وزیر راه و شهرسازی رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: با تمرکز بر پوشش «نه به تصادف» با شعار «شنی‌ش دونگ برانیم» و توجه به افزایش ایمنی، کاهش آمار وقوع تصادفات، حفظ سلامت و ایمنی رانندگان و سرنشینان، به دنبال کاهش ۳۰ درصدی تلفات هستیم.

به گزارش اقتصاد سراسر آمد، رضا اکبری معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در نشست ستاد سفرهای نوروزی ۱۴۰۴ وزارت راه و شهرسازی اظهار کرد: با توجه به مدل‌های پیش‌بینی و با درنظر گرفتن همزمانی سفرهای نوروزی با ماه مبارک رمضان، شب‌های قدر و عید سعید فطر، افزایش ۱.۵ درصدی سفرهای بین استانی نسبت به سال گذشته پیش‌بینی می‌شود.

به گفته اکبری همچنین انتظار می‌رود بیشترین سفرهای هموطنان را در بازه‌های زمانی ۲۷ تا ۳۰ اسفند ۱۴۰۳ و ۱۰ تا ۱۲ فروردین ۱۴۰۴ تجربه کنیم. وی همچنین از پیش‌بینی موج اصلی خروج وسایل نقلیه از تهران به سمت استان‌های مقصد سفر در این بازه‌های زمانی و موج بازگشت وسایل نقلیه به این استان در بازه‌های چهارم تا ۹ فروردین و ۱۴ تا ۱۶ فروردین ماه خبر داد.

معاون وزیر و رئیس سازمان ادامه داد: پیش‌بینی‌ها همچنین از تخلیه یک میلیون و ۱۵۰ هزار خودرو از استان‌های تهران و البرز در ایام نوروز حکایت دارد و مقصد اول مسافران جاده‌ای استان‌های تهران و البرز استان‌های مازندران و گیلان هستند.

اکبری با اشاره به افزایش ۶ درصدی آمار فوتی‌های ناشی از تصادفات جاده‌ای در ایام نوروز ۱۴۰۳ در مقایسه با سال پیش از آن، تاکید کرد: بر اساس تحلیل تصادفات نوروزی، قریب به ۶۰ درصد تصادفات به دلیل برخورد دو خودرو و واژگونی و سقوط وسایل نقلیه رخ داده است.

وی افزود: با توجه به این‌که سرنشینان و رانندگان به ترتیب ۴۱ و ۲۷ درصد از مجموع فوتی‌های ناشی از تصادفات سال گذشته را تشکیل داده‌اند، با تمرکز بر پوشش «نه به تصادف» با شعار «شنی‌ش دونگ برانیم» و توجه به افزایش ایمنی، کاهش آمار وقوع تصادفات، حفظ سلامت و ایمنی رانندگان و سرنشینان، به دنبال کاهش ۳۰ درصدی تلفات هستیم.

**صاحب امتیاز و مدیر مسئول:** فیروز اسماعیلی نژاد  
**قائم مقام مدیر مسئول:** امید عباسی  
**زیر نظر شورای سیاستگذاری**  
**سردبیر:** دکتر ایرج گلشنی  
**دبیر تحریریه:** سعید قلیچی  
**دبیر عکس:** اصغر بشارتی

**طرح و کاریکاتور:** فریبا عزیزی  
**چاپ:** کارگر  
**توزیع:** کار و کارگر  
**تلفن دفتر مرکزی:** ۸۸۷۶۹۳۲۷-۲۱-  
**تلفن دفتر شهرستان ها:** ۸۶-۴۷۵۹۶-۲۱-  
**سازمان آگهی ها:** ۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶-

مقیمی، معاون وزیر صمت در بازدید از ایزوایکو:

## ضرورت افزایش سهم داخلی‌سازی در صنعت کشتی‌سازی

ایزوایکو اشاره کرد و گفت: در حال حاضر عملیات تعمیرات یک کشتی ۱۰۰ هزار تنی در این مجموعه از ۲۵ روز گذشته آغاز شده و مطابق برنامه زمان‌بندی در حال انجام است؛ تلاش می‌کنیم این فعالیت‌ها حتی زودتر از موعد مقرر به سرانجام برسد.

مقیمی با تاکید بر لزوم جمعیت تقاضا و برقراری ارتباط موثر با فعالان صنعت کشتی‌سازی و صنایع وابسته، ابراز کرد: با هماهنگی بخش‌های دولتی و خصوصی، ظرفیت‌های این حوزه را به حداکثر خواهیم رساند. همچنین با استفاده از مکانیسم پیمانکاری فرعی، پیوند میان زیرساخت‌های موجود و شرکت‌های پيشرو را تقویت خواهیم کرد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین در ادامه از سرمایه‌گذاران و فعالان این حوزه دعوت کرد تا در توسعه صنایع دریایی و کشتی‌سازی مشارکت کنند و خاطر نشان کرد: سازمان ایدرو از همه ظرفیت‌های خود برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، مهندسان و متخصصان داخلی و همچنین انتقال فناوری‌های نوین در این حوزه استفاده خواهد کرد.

شرکت مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) در سال ۱۳۵۲ به‌منظور جذب بخش بزرگی از بازار تعمیرات و ساخت شناور در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس احداث شد. ایجاد این مجموعه بسا توجه به موقعیت طبیعی، جغرافیایی و برخورداری از حوضچه آرامش به مساحت ۳۸۰هکتار و همچنین برخورداری از تسهیلات قانونی منطقه ویژه به‌منظور توسعه صنعت و تجارت در محدوده صنایع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل و سازه‌های دریایی و همچنین صنایع پایین‌دستی و ایجاد کارخانه‌های مرتبط با حوزه کشتی‌سازی و تأمین منافع اقتصادی، اجتماعی، منطقه‌ای، ملی و استفاده از آخرین فناوری‌های مرتبط در راستای افزایش تولید و اشتغال پایدار بوده است.

ایزوایکو طی این سال‌ها با طراحی و ساخت سکوهای نفت و

یک میلیون تنی ملی مس ایران) اظهار کرد: از پروژه فاز ۳ و ۴ تغلیظ مس سرچشمه، هر یک با ظرفیت ۴۵۰ هزار تن، در مجموع ۹۰۰ هزار تن کنسانتره را به ظرفیت تولید این محصول در ملی مس اضافه خواهد کرد، ضمن اینکه کارخانه‌های تغلیظ ۱ و ۲ سونگون نیز هر یک ۲۵۰ هزار تن ظرفیت دارند و در مجموع، سالانه ۱۸ میلیون تن کنسانتره مس تولید خواهند کرد. وی ادامه داد: این در حالی است که ما پروژه‌های تغلیظ فاز ۲ و ۳ میدوک را هم داریم که به این ظرفیت افزوده خواهند شد.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران عنوان کرد: امیدواریم طبق برنامه‌ریزی زمانی، این پروژه‌های متعددی که همراه با رئیس محترم هیات عامل ایمیدرو از آنها بازدید شد، به بهره‌برداری کامل برسند و تأثیرات مثبتی بر اقتصاد کشور داشته باشند.

وی همچنین درخصوص بهره‌برداری از پروژه کارخانه مقوتل ۸ میلی‌متری مجتمع مس سرچشمه هم گفت: این کارخانه با ظرفیت تولید ۱۳۰ هزار تن مقوتل مسی در مرحله پیش‌بهره‌برداری است و امیدواریم با تلاش مجموعه



و برخاست ۳ هزار و ۹۹۴ هواپیما با رشد ۲۳ درصدی را نسبت به سفرهای نوروزی ۱۴۰۲ نشان می‌دهد.

در بخش حمل و نقل دریایی؛ ورود و خروج ۳میلیون و ۸۰۴هزار و ۹۴۰ مسافر با یک درصد کاهش به وسیله ۳۲هزار و ۸۵۸ شناور مسافری با ۸درصد کاهش به علاوه ورود و خروج ۲میلیون و ۷۶۳هزار و ۷۵۴گردشگر با کاهش ۱۴ درصدی به وسیله ۵۲۵هزار و ۶۴۶ شناور تفریحی با کاهش ۳۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ انجام شده است.

بر اساس این گزارش در مجموع ۱۸ میلیون و ۶۱هزار و ۵۹مسافر با استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی در سفرهای نوروزی ۱۴۰۳ جابه‌جا شدند که نسبت به سفرهای نوروزی ۱۴۰۲ کاهش ۱ درصدی داشته است.

همچنین گزارشی از بیشترین تردها، شهرهای تولیدکننده سفر و مسافرپذیر و کشورها ارائه شد که بر اساس آن؛ استان‌های مازندران، گیلان، خراسان رضوی، اصفهان، فارس، هرمزگان، خوزستان، بوشهر و آذربایجان شرقی بیشترین مقاصد سفر در سفرهای نوروزی ۱۴۰۳ بوده است.

بیشترین تردها نیز در استان‌های تهران، البرز، مرکزی، قم، قزوین، اصفهان، مازندران، آذربایجان شرقی و آذربایجان غربی، همچنین استان‌های مبداء با

**پست الکترونیکی:** Eghtesadsaramad@gmail.com  
**نشانی سایت:** Eeghtesadsaramad.ir  
**عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی**  
**نشانی دفتر مرکزی:** تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -  
**پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳**



دریامحور فراهم کرده است. در بخش حمل‌ونقل نیز که در کشتی‌ها به‌کار گرفته می‌شود، می‌تواند توسعه حمل‌ونقل دریایی را فراهم کند که مزیت‌های بسیاری را برای کشور ایجاد خواهد کرد.

موضوع اقتصاد دریامحور امروز برای سازمان‌گسترش و نوسازی صنایع ایران مهم است و این سازمان مسئولیت صنعت اقتصاد دریامحور را بر عهده گرفته تا به‌عنوان نهاد توسعه‌ای اقتصاد دریامحور در کشور عمل کند. برآورد می‌شود ارزش اقتصاد دریایی در دنیا در سال ۲۰۳۰میلادی به بیش از ۲۵۰۰میلیارد دلار برسد. این عدد در اقتصاد کشور ما در حال حاضر ۵۰۰میلیون دلار است که عدد بسیار کمی است و پیش‌بینی می‌شود این میزان برای ۱۰سال آینده به حدود ۸میلیارد دلار برسد. در چنین شرایطی است که ضرورت دارد برای تحقق این هدف همه‌ذی‌نفعان این حوزه نقش‌آفرینی مناسبی داشته باشند.



مجتمع مس سرچشمه و سایر همکاران، مراحل اجرایی این پروژه نیز به‌سرعت پیش‌برود. دکتر مدرس خیابانی در پاسخ به سوالی درباره عملکرد شرکت ملی صنایع مس ایران در سال جاری اظهار داشت: خوشبختانه شرکت ملی صنایع مس ایران توانسته است در تمامی شاخص‌های تولید، از جمله اکتشاف، معدن‌کاری، استحصال و تولید کانتد، رشد قابل توجهی داشته باشد.

بیشترین مسافر؛ تهران، البرز، خراسان رضوی، فارس، اصفهان، مازندران، تبریز، خوزستان، گیلان و کرمان بوده‌اند. در طرح سفرهای نوروزی ۱۴۰۳ مسیرهای پرتراфик هوایی نیز مشهد، کیش، شیراز، اصفهان، اهواز و تبریز در ایام سفرهای نوروزی ۱۴۰۳ بوده‌اند و مقاصد سفرهای خارجی نیز به ترتیب فراوانی نجف(عراق)، دوبی، ترکیه و سایر کشورها بوده است.

تغییرات تردد بین استانی به تفکیک استان‌ها از ابتدای طرح تا تاریخ ۱۷ فروردین ۱۴۰۳ بیان‌گر آن است که بیشترین افزایش در تردد بین استانی، نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ در استان‌های فارس با ۱۶ درصد، سیستان و بلوچستان با ۱۳ درصد و لرستان با ۸ درصد و بیشترین کاهش در تردد بین استانی نیز در استان‌های گلستان و مرکزی با ۹ درصد و چهارمحال و بختیاری با ۸درصد کاهش بوده است.

در حوزه حمل و نقل ریلی آمار جابه‌جایی مسافران در ۱۵ایستگاه بزرگ راه‌آهن در طرح نوروزی ۱۴۰۳ بیانگر آن است که ایستگاه تهران با مجموع ۵۷۷هزار و ۴۵۸ مسافر ورودی و خروجی ۳۳ درصد، ایستگاه مشهد با ۹۵۵هزار و ۲۵۵ مسافر ورودی خروجی ۵۴.۶درصد، ایستگاه اهواز با ۸۷هزار و ۳۲۵ و ۵۰۰ درصد، ایستگاه تبریز با ۶۷هزار و ۲۸مسافر ورودی و خروجی ۳.۸ ایستگاه بندرعباس ۶۳ هزار و ۵۳۳ و ۳.۶ درصد بیشترین سهم را داشته‌اند.

در طرح نوروزی ۱۴۰۳، آمار نشست و برخاست هواپیما برابر ۲۰هزار و ۶۹۴ پرواز داخلی و ۵۵۳ پرواز بین‌المللی و آمار اعزام و پذیرش مسافر نیز برابر ۲ میلیون و ۵۶۲ هزار و ۶۶۲ مسافر داخلی و ۱۵هزار و ۵۸۳ مسافر بین‌المللی بوده است که شامل فرودگاهی تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، فرودگاه امام خمینی (ره) و سایر فرودگاه‌هاست.

در بخش دریایی، پایانه بندری قشم-بهل و قشم-لافت هر کدام با یک میلیون و ۲۶۵ هزار و ۶۹۰مسافر و بندر شهید حقانی با ۳۳۳ هزار و ۵۲۶مسافر بیشترین میزان جابجایی مسافر را در سفرهای نوروزی ۱۴۰۳ داشته‌اند.مجموع تردد از مرزهای کشور از ابتدای طرح تا تاریخ ۱۷ فروردین ۱۴۰۳ برابر با ۱میلیون و ۵۳ هزار و ۸۲۵مسافر بوده است که نسبت به سال گذشته ۴افزایش داشته است.