

تسهیلات لازم برای تکمیل زنجیره پرورش آبیان در بوشهر فراهم شود



استاندار بوشهر در نشست با رئیس سازمان شیلات ایران گفت: تسهیلات لازم برای تکمیل زنجیره پرورش آبیان در استان بوشهر فراهم شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ارسالان زاع در نشست با رئیس سازمان شیلات ایران اظهار کرد: بوشهر ظرفیت ارزنده‌ای در حوزه شیلاتی دارد و علاوه بر پرورش ماهی و میگو، در حوزه صیادی نیز جایگاه ویژه‌ای دارد.

استاندار بوشهر با تاکید بر اهمیت تکمیل زنجیره پرورش آبیان خاطر نشان کرد: ایجاد و راه‌اندازی چندین واحد نرسری بجه‌ماهی برای تکمیل زنجیره ارزش در استان هدف گذاری شده که با پرداخت تسهیلات به متقاضیان در اجرای آنها تسریع می‌شود. زارع همچنین در خصوص چگونگی فعالیت کشتنی‌های صیادی فانوس ماهیان، ساماندهی قایق‌های صیادی و تکمیل موج شکن‌ها و اسکله‌های صیادی نیز مذاکره کرد.رئیس سازمان شیلات ایران نیز در این نشست با تاکید بر جایگاه استان بوشهر در حوزه شیلاتی، دستورات لازم برای رفع مشکلات مطرح شده را صادر کرد.

مطالعات تکمیل پروژه اسکله صیادی «جزیره شمالی» آغاز می‌شود

بخشدار ریگ گفت: مطالعات تکمیل پروژه اسکله صیادی جزیره شمالی بخشی ریگ شهرستان گناوه به زودی آغاز می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ضرب‌غام محمدی در جمع خبرنگاران با اعلام این خبر اظهار کرد: با توجه به اهمیت این پروژه از آن جهت که روستاهای جزیره شمالی و جنوبی به عنوان قطب صیادی شهرستان محسوب می‌شوند و شغل اکثریت اهالی صیادی است موضوع به طور جدی مورد پیگیری قرار گرفت. بخشدار ریگ افزود: در این راستا نشست با حضور معاونان ذیربط سازمان مدیریت و برنامه بودجه، معاونین شیلات استان، دهیار و رئیس شورای اسلامی روستای جزیره شمالی تشکیل شد.وی گفت: در این نشست بر اولویت اجرای این طرح که از مطالبات مردمی است تاکید و نقش مؤثر این پروژه در بهبود وضعیت اقتصادی اهالی تشریح شد.بخشدار ریگ گفت: اختصاص ۱۱۰ میلیارد ریال از اعتبارات مسئولیت‌های اجتماعی نفت و کميته برنامه‌ریزی شهرستان، برای فعال سازی این پروژه علیرغم محدودیت‌های اعتباری، نشان از اهمیت موضوع جدی مسئولان شهرستان است. وی افزود: اعضای شرکت کننده در این نشست نیز بر رفع موانع و تکمیل سریع این طرح اتفاق نظر داشتند.بخشدار ریگ افزود: در این نشست مقرر شد تا طی هفته جاری مبادله موافقتنامه طرح مذکور با اداره کل شیلات استان صورت پذیرد و سپس وارد فاز اجرایی شود.

آگهی موضوع ماده۴قانون وماده۱۲آئین نامه قانون تعیین تکلیف

وضعیت ثبتی واراضی وساختمانهای فاقدسند رسمی

برابررای شماره ۲۹۹۵، ۱۰۶۰، ۱۰۶۰۰، ۱۲۰۴۶، ۲۰۱۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی خاتم رفیه نصیری نقدی علایفازند قیله قیله علی بشماره شناسنامه ۵۷۳۳نسبت به شنشادنگ یک قطعه زمین مزروعی، به مساحت ۸۲۱۳۸۴متر مربع پلاک ۲۵۵۸ فرعی از ۱۲۳ اصلی مفروز و مجری شده از پلاک ۱۲۳ اصلی واقع در خیابان خریداری از مالک رسمی آقای امیر عباس جهانی مجوز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت نقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۲۷تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۳/۱۲/۱۴ م الت/۱۱۱اعلی رحیمی پردنجانی-رئیس ثبت اسناد و املاک بهارستان

آگهی موضوع ماده۴قانون وماده۱۲آئین نامه قانون تعیین تکلیف

وضعیت ثبتی واراضی وساختمانهای فاقدسند رسمی

برابررای شماره ۲۹۹۵، ۱۰۶۰، ۱۰۶۰۰، ۱۲۰۴۶، ۲۰۱۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای غلامعلی فلاحتی فرزندانعلی بشماره شناسنامه ۵۷۳۳نسبت به شنشادنگ یک قطعه زمین مزروعی، به مساحت ۲۳۲۸۱ متر مربع پلاک ۲۳۲۸۱ اصلی مفروز و مجری شده از پلاک ۱۲۳ اصلی واقع در سلطان آباد خریداری از مالکان رسمی علی دهقانی مزروعه عربی، عبدالل شهبازی، عباس ابراهیمی، ابوالقاسم ابراهیمی، اکبر ابراهیمی، ابراهیم دهقانی، عزیز یارچاندلو، جواد قاضی، قنبر علی یابی و محمد علی رجبی و احمد گرشیرخرمند امیرزاده گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت نقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۲۷تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۳/۱۲/۱۴ م الت/۱۱۱اعلی رحیمی پردنجانی-رئیس ثبت اسناد و املاک بهارستان

آگهی موضوع ماده۴قانون وماده۱۲آئین نامه قانون تعیین تکلیف

وضعیت ثبتی واراضی وساختمانهای فاقدسند رسمی

برابررای شماره ۲۹۹۵، ۱۰۶۰، ۱۰۶۰۰، ۱۲۰۴۶، ۲۰۱۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای غلامعلی فلاحتی فرزندانعلی بشماره شناسنامه ۵۷۳۳نسبت به شنشادنگ یک قطعه زمین مزروعی، به مساحت ۲۳۲۸۱ متر مربع پلاک ۲۳۲۸۱ اصلی مفروز و مجری شده از پلاک ۱۲۳ اصلی واقع در سلطان آباد خریداری از مالکان رسمی علی دهقانی مزروعه عربی، عبدالل شهبازی، عباس ابراهیمی، ابوالقاسم ابراهیمی، اکبر ابراهیمی، ابراهیم دهقانی، عزیز یارچاندلو، جواد قاضی، قنبر علی یابی و محمد علی رجبی و احمد گرشیرخرمند امیرزاده گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت نقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۲۷تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۳/۱۲/۱۴ م الت/۱۱۱اعلی رحیمی پردنجانی-رئیس ثبت اسناد و املاک بهارستان



اهداف هیات‌مدیره و میزان تحقق آن‌ها تاکنون چگونه بوده است؟

حسن رضا صفری: آغاز فعالیت‌های هیات‌مدیره مصادف شد با تصمیمات راهبردی در حوزه حکمرانی دریا، از جمله توسعه اقتصاد دریامحور در برنامه هفتم، سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری و مصوبات مربوط به نوسازی ناوگان دریایی کشور. اهداف انجمن نیز متناسب با این تحولات تنظیم شده است.

با وجود تمرکز هیات‌مدیره بر چالش‌های داخلی که مانع عملکرد منسجم در راستای اهداف انجمن بود، خروجی کلی مثبت و قابل ارائه است. نمونه‌هایی از این اقدامات عبارت‌اند از: حفظ وحدت در حکمرانی دریا، جلوگیری از حذف اقتصاد دریامحور از برنامه هفتم، مشارکت در برنامه نوسازی ناوگان دریایی، تهیه برنامه جامع توسعه دریامحور، ارائه نظرات کارشناسی به نمایندگان مجلس، انجام مطالعات راهبردی در تجارت دریایی، برگزاری نشست‌های علمی و توافق با کارکنان.

اگرچه برخی از این اهداف به‌طور کامل محقق نشده‌اند، اما انجمن در مسیر تحقق آن‌ها حرکت کرده و در ساختار جدید نیز این مسیر را ادامه خواهد داد.

آیا در حال حاضر همکاری‌هایی میان انجمن و مسئولان دریایی کشور وجود دارد؟

حسن رضا صفری: بله، به‌عنوان مثال اخیراً جلسه‌ای مشترک با حضور دکتر عبدالعلی‌زاده و تمامی اعضای هیات‌مدیره برگزار که در آن نظرات مفیدی مطرح شد. مقرر شد جلسات به‌صورت منظم و با اهداف مشخص ادامه یابند. همچنین رئیس هیات‌مدیره به نمایندگی از انجمن در جلسات شورای هماهنگی توسعه دریامحور حضور خواهد داشت. علاوه‌بر این، همکاری‌هایی با مرکز پژوهش‌های مجلس در حال انجام است تا زنجیره ارزش عمر کشتنی در راهبرد توسعه صنعتی کشور لحاظ شود.

عملکرد انجمن در حوزه برگزاری همایش‌ها و نمایشگاه‌های دریایی مورد نقد قرار گرفته است. برنامه‌های آینده در این زمینه چیست؟

حسن رضا صفری: همایش‌ها و نمایشگاه‌های دریایی باید ابزاری برای تحقق اهداف توسعه دریامحور باشند، نه صرفاً

رویدادهایی برای کسب درآمد. تمرکز ما بر توسعه زنجیره‌های ارزش دریایی است که یکی از ارکان اصلی سیاست‌های توسعه دریامحور به‌شمار می‌رود.

بررسی نمایشگاه‌های اخیر نشان داده که مدیریت این رویدادها توسط دستگاه‌های دولتی و مجریان انتفاعی، منجر به بی‌تدبیری و هدررفت منابع شده است. این وضعیت، اهمیت واکگذاری مدیریت نمایشگاه‌ها به تشکل‌های تخصصی و صنفی را برجسته می‌کند، زیرا این نهادها شناخت دقیق‌تری از نیازهای صنعت دارند و می‌توانند کیفیت و شفافیت این رویدادها را بهبود بخشند.

متأسفانه برخی نمایشگاه‌ها بدون مشارکت مدیریتی و مشاورتی انجمن برگزار شدند و از نام انجمن تنها برای بازاریابی استفاده شد. این در حالی است که نمایشگاه‌های دریایی باید کاملاً غیرانتفاعی و تخصصی باشند. انجمن در حال برنامه‌ریزی برای بازگرداندن این رویدادها به مسیر اصلی خود است و پیشنهاداتی را به مسئولان ارائه خواهد کرد.

انجمن چه نقشی در ترویج نوآوری و استفاده از فناوری‌های نوین در صنعت دریایی دارد؟

حسن رضا صفری: تحقیقات انجمن با همکاری پژوهشکده مطالعات فناوری، نشان می‌دهد که زیست‌بوم حمل‌ونقل دریایی تحت تأثیر الزامات زیست‌محیطی شدیدتر آیمو در سه‌حوزه فنی، عملیاتی و مالی (نظیر مالیات کربن) قرار دارد. بنابراین، استفاده از فناوری‌های فیزیکی و دیجیتال برای افزایش بهره‌وری انرژی کشتی‌ها در میان‌مدت و بهره‌گیری از سوخت‌های پاک در بلندمدت، اجتناب‌ناپذیر خواهد بود. همچنین نفوذ شرکت‌های رده اول در بازار بین‌المللی ساخت کشتی، فرصتی برای همکاری مشترک و جذب سرمایه‌گذاری خارجی برای شرکت‌های کشتی‌سازی داخلی فراهم کرده است. این موارد باید در برنامه‌ریزی توسعه زنجیره ارزش عمر کشتی لحاظ شوند.

آیا می‌توان از فعالیت‌های جدید انجمن در سال آینده خبر داد؟

حسن رضا صفری: بله، مشکلات انجمن تا حد زیادی برطرف شده است. سال آینده، مجمع سالانه انجمن برگزار خواهد

رئیس انجمن مهندسی دریایی ایران در واکنش

به نقد «روزنامه دریایی سرآمد»:

گام‌های متحدانجمن مهندسی دریایی ایران به سوی آینده

حسن رضا صفری: مشکلات انجمن تا حد زیادی برطرف شده

و سال آینده، مجمع سالانه انجمن برگزار می‌شود

شد و امیدواریم با حضور حداکثری اعضا، شایسته‌ترین افراد برای هدایت انجمن انتخاب شوند. توسعه، یک فرآیند زمان‌بر است، اما مهم‌ترین مسئله، استمرار در این مسیر است. امیدواریم انجمن مهندسی دریایی ایران، با همت و مشارکت تمامی اعضا، گام‌های مؤثری در راستای توسعه دریامحور کشور بردارد.

شما چه برنامه‌ای برای ایجاد اتحاد و وفاق در جامعه دریایی دارید که معتقدید نه‌تنها می‌توان آن را برای بهینه‌تر دنبال کردن اهداف اصلی انجمن بهره برد، بلکه به عنوان ظرفیتی مؤثر در حل مشکلات و چالش‌های توسعه دریامحور کشور و انجمن نیز قابل استفاده است؟

حسن رضا صفری: خوشبختانه، اتحاد و فاق در جامعه دریایی کشور در قالب انجمن‌های علمی و سایر تشکل‌ها نهادینه شده است و عضویت در انجمن مهندسی دریایی ایران به‌عنوان یکی از ارکان اصلی این همبستگی شناخته می‌شود. توسعه نصویت‌های انجمن، چه در قالب عضویت‌های حقیقی و چه حقوقی، از اهمیت بالایی برخوردار است، چراکه این امر می‌تواند به ایجاد شبکه‌ای منسجم و کارآمد برای پیشبرد اهداف مشترک و حل چالش‌های پیش‌رو منجر شود. در صورت گسترش این عضویت‌ها، امکان سازمان‌دهی و ساختارسازی بهتر از طریق تشکیل کمیته‌های تخصصی و استانی فراهم خواهد شد. این کمیته‌ها می‌توانند به‌عنوان زیرانجمن‌هایی تحت پرچم انجمن مهندسی دریایی ایران فعالیت کرده و موضوعات تخصصی را به‌صورت یکپارچه و منظم دنبال کنند.

در همین راستا، انجمن اقدام به بازنویسی دستورالعمل عضویت‌های حقوقی کرده است تا فرآیند عضویت تسهیل و شفاف‌تر شود. از جامعه دریایی کشور دعوت می‌کنیم در اسرع‌وقت به این فراخوان لبیک گفته و عضویت‌های خود را به‌روز کنند. تعهد انجمن این است که با همکاری و همراهی اعضا، به توسعه علم و فناوری در حوزه مهندسی دریایی پرداخته شود و از طریق پیگیری‌های علمی، مطالبات اعضا را به‌طور مؤثر دنبال کند.

علاوه‌بر آن، در سال آینده این انجمن با برگزاری نشست‌های هم‌اندیشی در قالب کمیته‌های تخصصی یا سایر قالب‌ها کمک اعضا و جامعه دریایی را برای وفاق و همدلی در مسیر توسعه دریامحور کشور به‌کار خواهد بست.

دریچه



خدمات رسانی بی‌وقفه به ۳۲۰۰۰ مشترک، ۷۰هزار نفر جمعیت ثابت

خارج شدن وضعیت ۶ روستا و شهرک های حومه شهر قشم از مدار بحران ساز «تنش آبی»

مدیرعامل شرکت آب، برق و تأسیسات قشم با ارایه گزارشی از عملکرد و دستاوردهای این شرکت در قالب طرح «روایت پیشرفت آب» گفت: جزیره قشم که از ۲۲ کشور دنیا بزرگتر است، شامل دو محدوده «منطقه آزاد» با وسعت ۳۰۰ کیلومتر مربع و «منطقه ویژه اقتصادی» با وسعت ۱۲۰۰ کیلومتر مربع است. تأمین و توزیع آب در محدوده منطقه آزاد بر عهده شرکت آب، برق و تأسیسات قشم است، در حالی که در محدوده منطقه ویژه، این خدمات، توسط دستگاه‌های اجرایی استان هرمزگان با محوریت شرکت آبفا ارائه می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، شهرام دوری با ارایه آماری از آخرین وضعیت جمعیتی جزیره جهانی قشم، اظهار داشت: در محدوده شهر قشم که تحت مدیریت سازمان منطقه آزاد قرار دارد، شماری افزون بر ۷۰ هزار نفر به‌عنوان جمعیت ثابت زندگی می‌کنند که در فصول گردشگری پذیری به ویژه زمستان و تعطیلات عید نوروز، این رقم چهار تا پنج برابر افزایش می‌یابد.

وی با تأکید بر چالش‌های موجود در تأمین آب برای قشوندان و گردشگران، گفت: جزیره قشم فاقد سد یا آب‌بند مناسب است و به دلیل توپوگرافی زمین و کمبود بارش، امکان تأمین پایدار آب از طریق منابع سطحی وجود ندارد.

همچنین، تعداد چاه‌های آب شیرین تقریباً به صفر رسیده و اکثر چاه‌های موجود، آب شور یا لب‌شور دارند. مدیرعامل شرکت آب، برق و تأسیسات قشم تصریح کرد: این شرایط موجب شده است که تنها منبع تأمین آب شرب جزیره، ایجاد کارخانه‌های نمک زدایی و شیرین‌سازی آب دریا باشد. این روش، با بهره‌گیری از تکنولوژی‌های موجود(اسمز معکوس RO یا فناوری نیخیر چند مرحله ای MED)، هزینه بالایی دارد و دولت، برای به صرفه کردن هزینه‌های تولید آب شیرین تأمین شده از دریا، ناچار به پرداخت پارانها با خرید تضمینی آب از کارخانه‌های آبشیرینکن است. در محدوده منطقه ویژه، این بارانه توسط وزارت نیرو و در منطقه آزاد توسط سازمان منطقه آزاد تأمین می‌شود تا آب با قیمت مناسب به دست ساکنان جزیره برسد.وی با اشاره به افزایش جمعیت در جزیره، به‌ویژه در شهر قشم، گفت: رشد جمعیتی از پیش‌بینی‌ها فراتر رفته و اکنون جمعیت جزیره به ۱۸۰ هزار نفر رسیده است. این افزایش ناگهانی، کمبودهایی را در حوزه زیرساخت‌ها نمایان کرده است.دوری ادامه داد: تا سال ۱۳۹۲، ظرفیت تولید آب در محدوده منطقه آزاد و شهر قشم، ۱۸ هزار و ۹۰۰ مترمکعب در شبانه‌روز بود که تا پایان سال ۱۴۰۰، این ظرفیت تولید با وجود افزایش چشمگیر جمعیت، تغییر چندانی نداشت. اما از سال ۱۴۰۱ تاکنون، با بهره‌گیری از توان متخصصان داخلی، ظرفیت تولید آب ۱.۵ برابر شده و به ۲۸ هزار و ۹۰۰ مترمکعب در روز رسیده است و تاکنون هدف‌گذاری تعیین‌شده در طرح جامع توسعه منطقه آزاد قشم در زمینه تولید آب شیرین محقق شده است.