

با حضور معاون اول رئیس جمهور مصوب شد؛
با افزایش بی‌رویه قیمت بلیت هواپیما
بر خورد جدی می‌شود



نشست هیات دولت بر خورد با بالا رفتن قیمت بی‌رویه بلیت هواپیما به ویژه در آستانه تعطیلات عید نوروز در جلسه تنظیم بازار به ریاست معاون اول رئیس جمهور و با حضور وزیر راه و شهر سازی مصوب شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، جلسه ستاد تنظیم بازار به ریاست محمدرضا عارف معاون اول رئیس جمهور و با حضور وزرای صنعت، معدن و تجارت، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، ارتباطات و فناوری اطلاعات، دادگستری، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، راه و شهر سازی، جهاد کشاورزی، دبیر هیئت دولت، معاون اجرایی رئیس جمهور، رئیس کل بانک مرکزی، سخنگوی دولت و مسئولان دستگاه‌های مربوط برگزار شد.

در ادامه این جلسه تاکید و مصوب شد، با افزایش قیمت بی‌رویه بلیت هواپیماها به ویژه در آستانه تعطیلات عید نوروز بر خورد های لازم انجام شود.

آیین‌نامه واردات کشنده‌های ریلی ابلاغ شد
تصویب‌نامه مصوب جلسه مورخ ۱۳۰۳/۱۲/۰۵، هیئت وزیران در خصوص آیین‌نامه اجرایی جز بند ۲ «ث» ماده ۵۷ قانون برنامه پنج ساله پشرفت جمهوری اسلامی ایران (موضوع واردات کشنده‌های ریلی) با شماره ۱۹۱۸۲۲ از تاریخ ۱۳۰۳/۱۲/۱۱ توسط معاون اول رئیس جمهور ابلاغ شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، در این ابلاغیه آمده است: شرکت راه آهن موظف است مشخصات و تعداد کشنده‌های ریلی مورد نیاز سالانه خود در طول اجرای قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳ را به وزارت راه و شهر سازی اعلام کند و وزارت راه و شهر سازی موظف است با توجه به ظرفیت سالانه تولید داخل، نسبت به صدور مجوزهای لازم اقدام کند.ورود کشنده‌های ریلی به قلمرو گمرکی کشور سرزمین اصلی بدون ثبت سفارش ممنوع است.

منابع ارزی مورد نیاز این آیین‌نامه با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از محل ارز حاصل از صادرات اعم از کالا و خدمات سرمایه گذاری خارجی با تأیید سازمان سرمایه گذاری خارجی و سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از جمله منابع ارزی با منشأ خارجی تأمین خواهد شد.

استقبال مسافربین استان تهران از طرح پیش فروش بلیت‌های نوروزی

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران از تداوم فعالیت کامل سامانه ها و عرضه پیش فروش بلیت اتوبوس برای سفرهای نوروزی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهرداد جهانی گفت: از ابتدای اسفند ماه جاری پیش فروش بلیت اتوبوس برای بازه زمانی ۲۳ اسفند تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴ استان تهران هم‌زمان با سراسر کشور آغاز شد و تاکنون نیز ادامه دارد.

وی عنوان کرد: به منظور سهولت فروش بلیت و خدمت رسانی بهتر به مسافران نوروزی پیش فروش بلیت‌های طرح نوروزی به دو صورت مراجعه حضوری به دفاتر شرکت‌ها و پایانه‌ها و همچنین به صورت مجازی از طریق سکوهای معتبر اینترنتی انجام می‌شود.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران خاطر نشان کرد: بیشترین عرضه بلیت بر اساس تقاضای مسافران برای شهرهای بزرگ زیارتی و سیاحتی از جمله مشهد مقدس، شیراز و اصفهان است که در حال حاضر نیز از طریق سکوهای مختلف فروش بلیت الکترونیکی قابل تهیه است. وی افزود: تا کنون در حدود ۷۳ درصد از بلیت های عرضه شده برای مقاصد مختلف پیش فروش شده و ۲۷ درصد از ظرفیت ابتدایی باقی مانده است که با توجه به قوانین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در صورت تکمیل ظرفیت‌های جاری و وجود تقاضای مازاد این اداره کل و شرکت‌های مسافربری آمادگی راه اندازی سرویس های فوق العاده برای جابه جایی مسافران نوروزی را دارند. با توجه به تعدد سکوهای فروش بلیت مسافرین محترم در صورت عدم مشاهده سرویس دارای ظرفیت در یکی از سکوهای اینترنتی می‌توانند از طریق سایر سکوهای اینترنتی نیز اقدام و بلیت خود را تهیه کنند.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کارکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارکر
توزیع: کار و کارکر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۲۱-۰۲۱
تلفن دفتر شهرستان ها: ۸۶-۴۷۵۹۶-۰۲۱-۰۲۱
سازمان آگاه ها: ۹۱۹۸۵۴۹۹۶-۰۲۱-۰۲۱

«روزنامه دریایی سرآمد» از پشت پرده کمیاب شدن بلیت سفرهای نوروزی گزارش می‌دهد

پاتک ربات‌ها به بلیت قطارهای نوروزی

البته مسئله تهیه بلیت قطار برای مسیرهای مختلف مشکل ایام نوروز نیست، بلکه مدت‌هاست که مسافران برای تهیه بلیت خود با چالش‌های بسیاری همراه هستند. آنطور که کارشناسان می‌گویند، با توجه به ایمنی بالای قطار، آسایش و راحتی سفر و همچنین قیمت بسیار مناسب، قطار جذاب‌ترین گزینه حمل‌ونقل بین مردم نسبت به سایر روش‌های حمل‌ونقل است و به همین دلیل تقاضا برای سفر با قطار بسیار زیاد است؛ به‌طوری‌که این تقاضا تقریباً ۱۰ برابر ظرفیت ناوگان ریلی است که در طول سال وجود دارد.

از یک‌سوی گفته می‌شود کمتر از هزار واگن فعال مسافری در شبکه ریلی داریم، ولی با توجه به تقاضای بالای مردم، حداقل به ۳۰۰۰ واگن مسافری نیاز است. این در حالی است که بنابر گفته این کارشناسان، با توجه به اقتصاد ضعیف حوزه مسافری ریلی و به دلیل این که بین قیمت تمام‌شده این خدمات با قیمت بلیت عرضه‌شده فاصله قابل توجهی وجود دارد، هزینه‌ها و درآمدهای شرکت‌های ریلی مسافری هماهنگ نیست و این شرکت‌ها عمدتاً توان مالی لازم برای تعمیرات به‌موقع واگن‌ها و همچنین خرید واگن‌های نو را ندارند.

کارشناسان صنعت ریلی نیز معتقدند این صنعت در کشور دچار عقب‌ماندگی‌هایی شده است و به تجارب دنیا در این زمینه توجهی نمی‌کنیم. از سوی دیگر، منابع محدودی که در این حوزه وجود دارد به‌درستی مدیریت نمی‌شود و بعضاً حیف‌ومیل می‌شود. کمبود بلیت قطار اخیراً اما موضوع مورد بحث در دومین نشست ستاد سفرهای نوروزی شده است؛ به‌طوری‌که وزیر راه در این جلسه عنوان کرد گالایه‌هایی درخصوص دسترسی به بلیت قطار وجود ندارد.

در این میان آنطور که تسنیم نوشته است، جبارعلی ذاکری،

تمام قطارهای مسافری نیز افزوده شود.

موسوی با اشاره به راه‌اندازی مجدد قطار ترن ست در مسیر تهران – مشهد، گفت: این قطار مسیر تهران – مشهد را در ۸ ساعت طی می‌کند.

قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن گفت: با اختصاص و هزینه بودجه ۳۷۰ میلیارد تومانی جهت بهبود ایستگاه‌ها، نمازخانه و سرویس‌ها و آراستگی فضای اطراف ایستگاه‌ها به مناطق راه‌آهن، تلاش شده است خدمات مناسب به مسافران ارائه شود.

وی از اختصاص روزانه ۱۱۰ قطار مسافری در ایام پیک نوروز برای جابجایی مسافران خبر داد و اظهار کرد: پیش فروش بلیت‌های نوروزی در دهه اول اسفند آغاز می‌شود و با توجه به تقاضای زیاد برای سفر با قطار، قرار بر این است که بلیت‌های نوروزی طی سه روز برای مسیرهای تعیین شده، به فروش برسند.

معاون مسافری راه‌آهن ضمن تأکید بر اینکه تمامی پروژه‌های ریلی باید تا ۲۳ اسفند نهایی شود و پروژه‌ای در مسیر حرکت قطارها در ایام پیک نوروزی نباید فعال باشد، تصریح کرد: تقلیل سرعت‌هایی که در مناطق وجود دارد، طی ایام نوروز بررسی و برداشته شود تا با حفظ کامل موارد ایمنی، مانعی در مسیر و حرکت قطارها، بوجود نیاید. وی خواستار بازدید کمیسیون تعیین سرعت از خطوط با قابلیت افزایش سرعت در شبکه راه‌آهن شد و خاطر نشان کرد: ضرورت دارد محل استقرار قطار نجات، ماشین آلات و دیگر تجهیزات برای ایام پیک نوروزی تعیین و انجام شود و در مواقع بحرانی تاخیر بیش از حد قطار، اسباب پذیرایی از مسافران در مناطق راه‌آهن پیش‌بینی شود.

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی – پلاک ۴۵۶ طبقه سوم – واحد ۳



توسعه پیدا می‌کند، قطاری از محور دیگری حذف و به خط جدید افزوده می‌شود؛ چراکه کمبود قطار همچنان در کشور جدی است. در چنین شرایطی بهترین راه این است که نمایندگان بخش خصوصی در ارکان راه‌آهن به رسمیت شناخته شوند تا از نظرات تشکل‌ها و شرکت‌ها بهره گرفته شود و بخش خصوصی بتواند حضور مستمری در بخش‌های مختلف داشته باشد. از طرف دیگر، برخی گزارش‌ها حاکی از آن است که آماده به‌کاری لکوموتیوهای کشور حدود ۵۰ درصد است و ورود لکوموتیوهای جدید و استفاده از ظرفیت شرکت‌های داخلی می‌تواند کارگشای کمبودهای موجود شود.

برخی صاحب‌نظرهای حوزه حمل‌ونقل ریلی کشور معتقدند که در طول سال‌های گذشته به‌ویژه در دولت سیزدهم، شاهد نزول شاخص‌های عملکردی حوزه حمل‌ونقل ریلی بوده‌ایم و فاصله بین بخش خصوصی و دولت افزایش یافته است، به‌طوری‌که در برخی موارد، نشست‌های مشترک به جای آن‌که در راه‌آهن و تشکل‌های بخش خصوصی برگزار شود، به داد‌گاه‌ها کشیده شده است.

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در نشست ستاد سفرهای نوروزی در پاسخ به سوال فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی درخصوص گالایه عمومی و عدم دسترسی به بلیت قطار اظهار کرد: برای ۲۵ میلیون تقاضای ثبت‌شده در سامانه، ۱۵ میلیون فقره بلیت عرضه شده است. وی با یادآوری این‌که اوایل حضور در راه‌آهن این موضوع مورد بررسی قرار گرفت، افزود: در این رابطه متوجه شدیم عده‌ای شبانه با فعال کردن ربات‌هایی نسبت به خرید بلیت اقدام می‌کنند. ذاکری همچنین با بیان این‌که سامانه، امکان ارائه مشخصات هویتی خریدار، زمان خرید و تعداد بلیت‌های فروش رفته را نمایش می‌دهد، ادامه داد: به‌عنوان نمونه طی یک دقیقه ۱۰۰ بلیت از سامانه برداشت شده و این نشان می‌دهد که ربات‌هایی فعال بوده‌اند. مدیرعامل شرکت راه‌آهن تأکید کرد: برای جلوگیری از فعالیت ربات‌ها، شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا دومه‌قبل سازوکاری را فراهم کرد (من ربات نیستم) که خریدار بلیت فقط با فعال کردن آن و وارد کردن کیچا بتواند نسبت به خرید بلیت قطار اقدام کند. کارشناسان معتقدند که اگر خط‌آهن جدیدی در کشور



بلیت‌های جعلی و سوءاستفاده برخی از سوداگران و رواج بازار سیاه می‌شود.

وی با تأکید مجدد بر رعایت ایمنی در تمامی مراحل خدمات رسانی، خاطر نشان کرد: دستورالعمل‌های ایمنی مرتبط با ایام پیک نوروزی بازنگری و به مناطق ابلاغ شود. موسوی بر تهیه لیست برنامه‌های ستاد نوروزی که طی ۲۳ اسفند تا ۱۶ فروردین در سراسر مناطق کشور فعال خواهند بود، تأکید کرد و گفت: همه باید تلاش کنند تا با برخورد مناسب، سفری خاطره انگیز برای مسافران بوجود آید و حداکثر ظرفیت برای مسافران در ایام پیک نوروز فراهم شود.

به گفته موسوی، رعایت ایمنی، زیباسازی واگن‌های مسافری و ایستگاه‌های قطار، پرداخت حقوق میهمانداران قطارهای مسافری قبل از ۲۵ اسفند، عدم فروش بلیت‌های قطار مسافری به صورت گروهی، برگزاری نظرسنجی و حضور مستمر بازرسان و نظارت بر خدمات رسانی داخل قطارها و تجهیز قطعات باکیفیت داخل انبارها و اقدامات مأموران در ایستگاه‌ها، از جمله مواردی هستند که باید در ایام قبل از آغاز پیک نوروزی انجام شوند.

قائم مقسام مدیرعامل راه‌آهن تصریح کرد: باید هویت مسافران قبل از سوار شدن به قطارها کنترل و ارزیابی شوند؛ چون عدم کنترل کافی در این زمینه باعث رواج



بلکه بر ادامه روند رو به رشد فعلی و محقق شدن برنامه‌های سازمان منطق آزاد کیش لطمه می‌زند.

وی با تأکید بر اجرای کامل قانون چگونگی اداره مناطق آزاد، این مهم را راهکار برون رفت از مشکلات فعلی این مناطق و در راستای کمک به اقتصاد کشور دانست و خاطر نشان کرد: خواست ما از مجلس و دولت ملغی شدن قوانین معارض با مناطق آزاد است.

امام جمعه کیش با بیان این‌که مناطق آزاد از بودجه دولتی استفاده نمی‌کنند و خودکفا در درآمذایی هستند؛ از معاون اجرایی رئیس جمهور خواست تا مناطق آزاد به عنوان نماینده دولت در منطقه اختصاص یابد.

وی با اشاره به اینکه امیدواریم با یاری دولت، شاهد بازگشت مزایای مناطق آزاد و رفع مشکلات باشیم، خاطر نشان کرد: طبق قانون، مناطق آزاد معاف از مالیات هستند در صورت اصرار بر دریافت، حتی الامکان این مالیات برای زیرساخت‌ها و پیشرفت جزیره کیش هزینه شود.

امام جمعه کیش با اشاره به اثرات نامطلوب تغییرات پیاپی مدیران در جزیره کیش تأکید کرد: این تغییرات نه تنها مشکلات جزیره کیش را رفع نمی‌کند

امام جمعه کیش:

تغییرات مکرر مدیران منطقه آزاد کیش مشکلی را حل نمی‌کند

امام جمعه کیش با اشاره به اثرات نامطلوب تغییرات پیاپی مدیران در جزیره کیش تأکید کرد: این تغییرات نه تنها مشکلات جزیره کیش را رفع نمی‌کند، بلکه بر ادامه روند رو به رشد فعلی و محقق شدن برنامه‌های سازمان منطق آزاد کیش لطمه می‌زند.

به گزارش اقتصاد سراسر آمد، الاسلام و المسلمین بی‌نیاز در یکصدمین جلسه شورای اداری کیش خواستار اجرای کامل قانون مناطق آزاد و بازگشت مزایا و تسهیلات این مناطق شد و گفت: با انتصابات اخیر در مدیرعامل منطقه آزاد کیش و دبیرخانه مربوطه، روزنه امید برای مناطق آزاد و جزیره کیش ایجاد شد.