



از آبگیری شناور تخصصی لایروب «ذوالفقار» در گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای کوچک ایزوایکو، به منظور انجام تعمیرات اساسی، گامی مؤثر در ارتقای توان لایروبی کشور به گزارش اقتصادسرامد، وحید صداقت، سرپرست گروه طراحی، ساخت و تعمیرات شناورهای کوچک ایزوایکو، با اعلام این خبر افزود: با توجه به وزن بالای لایروب قدرتمند «ذوالفقار» پس از ورود این شناور به حوضچه آرامش ایزوایکو و پهلویی در اسکله گروه شناورهای کوچک ابتدا با استفاده از جرثقیل های ۲۵۰ تن عملیات سبک سازی را انجام داده و سپس از طریق سیستم سرسره، شناور را از آبگیری و جهت انجام تعمیرات اساسی به پارکینگ های تعمیراتی انتقال دادیم.

سرپرست گروه شناورهای کوچک ایزوایکو با اعلام زمان ۴۵ روزه تعمیرات، از تلاش برای کاهش این زمان به نصف توسط تیم فنی ایزوایکو خبر داد و افزود: لایروب «ذوالفقار» با موتور ۱۲ سیلندر V (۲۱۶۰ کیلووات)، موتور هیدرولست ۶ سیلندر ردیفی (۱۱۷۶ کیلووات) و موتور کاتر (۷۳۶ کیلووات) برای لایروبی در عمق ۱۶ متر و با ظرفیت انتقال ۱۵۰۰ مترمکعب در دقیقه طراحی شده است.

تقدیر رئیس سازمان بسیج دانش آموزی کشور از سرپرست ایزوایکو



در نشستی میان مهندس جعفری، سرپرست مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو)، و سرتیپ دوم پاسدار مجتبی باستان، رئیس سازمان بسیج دانش آموزی کشور، از میزبانی، حمایت ها و پشتیبانی های این مجتمع صنعتی در برگزاری اردوهای راهیان پیشرفت تقدیر شد.

به گزارش اقتصادسرامد،سردار مجتبی باستان، رئیس سازمان بسیج دانش آموزی کشور، با اهدای لوح تقدیر از مهندس جعفری به دلیل حمایت و پشتیبانی از اردوهای راهیان پیشرفت قدردانی کرد.

رئیس سازمان بسیج دانش آموزی کشور در این مراسم با اشاره به اهمیت این اردوها در آشنایی نسل جوان با پیشرفت های کشور، اظهار داشت: برگزاری اردوهای راهیان پیشرفت نقش مهمی در آگاه سازی دانش آموزان و دانشجویان از توانمندی های علمی و صنعتی کشور دارد. مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) با حمایت از این اردوها، فرصت آشنایی نزدیک نسل جوان با ظرفیت های ملی را فراهم کرده و زمینه ساز تقویت روحیه خودباوری در میان آنان شده است.در ادامه، مهندس جعفری سرپرست ایزوایکو نیز با تأکید بر نقش این اردوها در انتقال دانش و انگیزه به نسل آینده، بیان کرد: مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران به عنوان یکی از مهم ترین مراکز صنعتی کشور، همواره بر مسئولیت اجتماعی خود در حوزه آگاهی بخشی به نسل جوان پایبند بوده است. حضور دانش آموزان و دانشجویان در این بازدیدها، آنان را با پیشرفت های کشور در صنعت دریایی آشنا می کند و انگیزه تلاش و پیشرفت را در آنان تقویت خواهد کرد. ایزوایکو همچنان از این حرکت ارزشمند حمایت خواهد کرد.

ایزوایکو طی سال های اخیر میزبان بیش از دوازده هزار نفر از دانش آموزان و دانشجویان در قالب اردوهای راهیان پیشرفت بوده است. این بازدیدها فرصت آشنایی شرکت کنندگان با فرآیندهای طراحی، ساخت و تعمیر شناورها و سکوها ی نفت و گاز را فراهم کرده و آنان را با توانمندی های کشور در حوزه صنایع دریایی آشنا کرده است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاست گذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارگر
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۲۱-
تلفن دفتر شهرستان ها: ۸۶-۴۷۵۹۶-۲۱-
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۹۹۶-

«روزنامه دریایی سرآمد» از نخستین نشست خبری

وزیر راه وشهرسازی گزارش می دهد

راه وشهرسازی در تله آمارهای غیر واقعی

درخواست یک خبرنگار از فرزانه صادق:

بسطا دروغ و خبرهای تو خالی را از وزارت راه وشهرسازی جمع کنید!

گروه راه و شهرسازی – وزارت راه وشهرسازی به واسطه ارتباط نزدیک با بخش زیادی از جامعه، همراه در خط انتشار اخبار و آمار غیرواقعی قرار دارد. در سنوات گذشته بارها پیش آمده که مسئولان مختلف وزارت راه وشهرسازی در صحبت های خود، اظهارنظرها و خبرهایی را مطرح کرده اند که چندان با واقعیت قابل لمس جامعه همخوانی نداشته است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرامد، یکی از نمونه های مطرح شده درباره اخبار و آمار غیرواقعی از سوی وزارت راه وشهرسازی مربوط می شود به موضوع آمار ساخت نهضت ملی مسکن در دولت گذشته یا خبری که درباره وام ۸۰۰میلیون تومانی برای مسکن از سوی مسئولان این وزارتخانه در دولت سیزدهم مطرح شده بود. با همین نگاه بود که روز گذشته و در نخستین نشست خبری فرزانه صادق، وزیر راه وشهرسازی، یکی از خبرنگاران درخواست کرد تا شخص وزیر از انتشار خبرهای پوچ و تو خالی از سوی این وزارتخانه جلوگیری کند.

در زمان دولت قبل اعلام شد که وام نهضت ملی مسکن به ۸۰۰میلیون تومان افزایش یافته که وزیر راه وشهرسازی دولت چهاردهم در این زمینه توضیح داد، وام ۸۰۰میلیون تومانی دولت قبل مصوبه نداشت. دولت گذشته آمار واحدهای در حال ساخت مسکن ملی را ۲.۶میلیون واحد عنوان کرده بود، اما «صادق» گفت که ۱.۷میلیون نفر تعیین تکلیف نشده بودند و حتی برای حدود نیمی از ۸۰۰هزار نفری که واریزی وجه داشتند، تسهیلات پرداخت نشده بود. طبق تاکید خانم وزیر، در این دوره ترجیح داده می شود که آنچه واقعیت دارد را بگویم و به همین دلیل اعداد را واقعی کردیم.

فرزانه صادق در نخستین نشست خبری خود با اصحاب رسانه درخصوص پروژه ریلی رشت –آستارا گفت: تا پایان سال آینده تملک اراضی خط آهن رشت –آستارا انجام می شود. همزمان با این کار، روس ها هم کارهای مطالعاتی

در حاشیه کنفرانس بین المللی یادگیری و یاددهی الکترونیکی ایران صورت گرفت

پیشنهاد رئیس انجمن ملی هوش مصنوعی ایران

برای امضای تفاهم نامه با مجتمع مس سرچشمه



گروه استان ها – صادقی

گوگری، کرمان – رئیس
انجمن ملی هوش مصنوعی ایران، خواستار انعقاد تفاهم نامه با مجتمع مس سرچشمه رفسنجان شد و اعلام کرد: در برقراری ارتباط بین متخصصان این حوزه در

کشور با این مجتمع، می توان پروژه های بسیار موثر و کاربردی تعریف کرد.

به گزارش اقتصادسرامد، دکتر محمدهادی زاهدی در حاشیه هجدهمین کنفرانس ملی و دوازدهمین کنفرانس بین المللی یادگیری و یاددهی الکترونیکی ایران گفت: در حوزه هوش مصنوعی در استان کرمان، ظرفیت های خوبی در دانشگاه ها داریم؛ هم در دانشگاه شهید باهنر کرمان و دانشگاه تحصیلات تکمیلی و هم در دانشگاه ولی عصر (عج) رفسنجان؛ سرمایه انسانی بسیار خوب و استادان خوبی داریم.

استادانی داریم که محصولات بسیارخوبی در حوزه هوش مصنوعی توسعه داده اند؛ در رفسنجان، در زمینه هوش مصنوعی و کشاورزی و کاربردهای آن در اینترنت اشیا و این که چگونه از اینترنت اشیا برای کشاورزی استفاده شود. وی افزود: در شرکت ملی صنایع مس ایران و در مجتمع مس سرچشمه، براساس گزارش هایی که امروز مسئولان مجتمع ارائه کردند، طاهرا از هوش مصنوعی در فرایندهای مجتمع، در اتوماسیون صنعتی و در بحث های پایش و رصد مانیتورینگ استفاده شده است. این عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی ادامه داد: البته مدیران مجموعه معتقدند که ظرفیت موضوع بیشتر است و ما باید شاهد این باشیم که تحولی در سال های آینده اتفاق بیفتد و رویدادی هم که امروز برگزار شده، شاید مقدمه ای برای این موضوع باشد.

رئیس انجمن ملی هوش مصنوعی ایران عنوان کرد: پیشنهاد می کنم که مجتمع مس سرچشمه یک تفاهم نامه با انجمن ملی هوش مصنوعی ایران منعقد کند و زمینه اتصال بین متخصصان این حوزه در کشور با مجتمع برقرار شود تا پروژه های بسیار موثر و کاربردی را بتوان تعریف کرد. زاهدی با بیان این که جمهوری اسلامی ایران در تولید علم هوش مصنوعی وضعیت خوبی دارد، ادامه داد: در دنیا رتبه ۱۳ تولید علم و در منطقه غرب آسیا رتبه اول را داریم. این نشان می دهد که استادان دانشگاه ها و پژوهشگران ما در تولید علم موفق بودند؛ مثلاً در حوزه شبکه های عصبی، در حوزه یادگیری عمیق، در حوزه پردازش زبان طبیعی، در حوزه بینایی ماشین، وضعیت خوبی داریم؛ اما آنچه که باعث شده طعم شیرین فناوری هوش مصنوعی برای آحاد جامعه ملموس نباشد، این است که در کاربردی سازی و کاربست هوش مصنوعی هنوز دچار ضعف ها و چالش هایی هستیم.

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی: تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبشتی –

پلاک ۵۵۶ طبقه سوم – واحد ۳



به تسهیلات بانکی متصل بودند که خوشبختانه طی ۶ماه گذشته، بیش از ۶۰هزار نفر به تسهیلات بانکی متصل شدند. البته پروژه نه ساختمانی این ۸۰۰هزار واحد هنوز اخذ نشده که دنبال این کار هم هستیم. وزیر راه وشهرسازی یادآور شد: تقدیرنگی وزارت راه وشهرسازی تقریباً صفر است، اما درخصوص تخصیص اعتبار، توانستیم اوراق مالی را جذب کرده و تا حدی مطالبات پیمانکاران را حل کنیم. با این حال، درخصوص زمین ها و تعهدات دولت هنوز به طور کامل آماده سازی ها انجام نشده است و این فرآیند همچنان ادامه دارد. وی در پایان تأکید کرد: در سفرهای اخیر خود، پروژه های آماده سازی به مساحت بیش از ۱۳۰۰هکتار و ساخت بیش از ۹۰۰۰واحد مسکونی را آغاز کردیم.

وزیر راه وشهرسازی همچنین در ادامه صحبت هایش در پاسخ به سوالی درخصوص قیمت بلیت هواپیما و چگونگی برخورد با ایرلاین های متخلف گفت: بلیت هواپیما به دلیل اتفاقاتی که در گذشته افتاده بود و دولت از قیمت گذاری منع شده بود، موضوعاتی را به همراه داشت. ما نیز بر مصوبه تعزیرات تأکید کردیم، زیرا ایرلاین هایی وجود دارند که قیمت ها را براساس نوع خدماتی که به مردم می دهند روی اصولی که باید تعیین نمی کنند و ما نیز پیگیر آن هستیم که شأن مردم حفظ شود. «صادق» همچنین افزود: سازمان هواپیمایی نیز بیانهایی در این خصوص صادر کرد که اگر ایرلاین نرخ را بالاتر از عددی که باید برده باشد و خدمات متناسب با آن ارائه ندهد چه تبعاتی برای آن ها خواهد داشت و روی مجوزهای آن ها نیز ورود خواهد شد.

تا بتوانیم در سریع ترین زمان ممکن پاسخ مناسبی ارائه دهیم. این ارتباط فقط محدود به مردم نیست، بلکه شامل متخصصان، مهندسان، کارگران و پیمانکارانی نیز می شود که پروژه های عمرانی کشور را پیش می برند. وی با اشاره به اهمیت دیپلماسی حمل و نقل تأکید کرد: در ماه های اخیر، جلسات متعددی با کشورهای همسایه از جمله روسیه، آذربایجان، ترکیه، عراق، تاجیکستان و ترکمنستان برگزار شده است تا توسعه ترانزیت در کریدورهای شمال –جنوب و شرق –غرب با شتاب بیشتری دنبال شود.

آخرین وضعیت متقاضیان نهضت ملی مسکن

وزیر راه وشهرسازی با تأکید بر توجه به محرومان خاطر نشان کرد: یکی از اولویت های اصلی ما در وزارت راه وشهرسازی، رسیدگی به وضعیت محرومان در حوزه مسکن و راه است. در همین راستا، تمام تلاش خود را می کردیم تا واحدهای مسکونی مورد نیاز با زمان دگان جان باختگان مانند طیس را پیش از چهلم عزیزان ششان تحویل دهیم. عضو کابینه دولت چهاردهم با اشاره به چالش های حوزه مسکن گفت: بیش از یک میلیون و ۷۰۰هزار نفر واجد شرایط ثبت نام در طرح مسکن هستند که هنوز برای آن ها اقدامی نشده است. «صادق» بیان کرد: همچنین ۸۰۰هزار نفر از این متقاضیان بین ۴۰ تا ۲۴۰میلیون تومان آورده داشتند، در تلاش کابینه تا تمام این متقاضیان به شبکه بانکی متصل شوند. متأسفانه این کمبود تسهیلات بانکی موجب توقف در اجرا شده است. وی افزود: از این ۸۰۰هزار نفر، تنها ۳۷۰هزار نفر

اختصاص ۳۶۵میلیارد تومان اعتبار برای تملک اراضی راه آهن رشت – آستارا



استاندار گیلان از آغاز فرآیند تملک اراضی در مسیر پروژه راه آهن رشت –آستارا خبر داد و گفت: با توجه به اینکه این پروژه در سطح ملی مورد تأکید است، لذا رفع موانع در استان با اولویت انجام می شود.

به گزار ش اقتصادسرامد، هادی حق شناس در جلسه بررسی آخرین روند چگونگی اجرای راه آهن رشت –آستارا که با حضور هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در سالن شهید انصاری استانداری گیلان برگزار شد، با بیان اینکه تمامی متولیان اجرای پروژه راه آهن رشت –آستارا آماده اجرای کامل این طرح ملی هستند، اظهار کرد: در جلسه فوق العاده مشترک با حضور فرمانداران، بخشداران و دهیاران مسیر احداث این راه آهن و مشاور پروژه، به زودی ضمن توضیح روند اجرا، هم افزایی لازم برای تملک اراضی موجود عملیاتی شود.

وی با اشاره به نبود مشکل در تأمین مصالح مورد نیاز احداث راه آهن رشت –آستارا، گفت: با توجه به اینکه این پروژه در سطح ملی مورد تأکید است، از این رو در برش استانی رفع موانع لازم با اولویت انجام می شود.

استاندار گیلان از آغاز فرآیند تملک اراضی در مسیر پروژه راه آهن رشت –آستارا خبر داد و افزود: در مسیر این پروژه، مقرر شد ۱۶۲ کیلومتر از اراضی تملک شود که کار اجرای تملک ۵۰کیلومتر آن آغاز شده و همچنین فرآیند تملک ۳۰کیلومتر از اراضی فوق به اتمام رسیده است.

حق شناس با اشاره به اینکه ارزیابی لازم برای اجرای ۴۲کیلومتر از مسیر راه آهن رشت –آستارا بصورت احداث پل در حال انجام است، تأکید کرد: در روند عملیات اجرای این پروژه بزرگ ملی، کمترین آسیب به محیط زیست استان وارد خواهد شد.

هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور نیز در این جلسه، با بیان اینکه شخص رئیس جمهوری اهتمام ویژه ای در راستای اجرا و تکمیل راه آهن رشت –آستارا بعنوان یک پروژه ملی دارد، اظهار کرد: در چند روز گذشته، الحاقی با یک شرکت سرمایه گذاری روسی به امضا رسید و این امر نشان دهنده نگاه ویژه کشور روسیه نسبت به اجرای کامل راه آهن رشت –آستارا است.

وی با اشاره به ابلاغ ۳۶۵میلیارد تومان به شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، درباره تعیین تکلیف اراضی مسیر پروژه راه آهن رشت –آستارا گفت: با این میزان اعتبار و با توافقاتی که صورت خواهد گرفت، اراضی مسیر پروژه راه آهن رشت –آستارا تملک خواهد شد. لذا لازم است محیط زیست، منابع طبیعی و دیگر متولیان برای صدور استعلامات و مجوزهای لازم هماهنگی را به عمل آورند.



شرکت ملی گاز ایران

شرکت گاز استان چهار محال و بختیاری
(شماره خاص) شماره ثبت: ۵۵۰۰

آگهی مناقصه عمومی * یک مرحله ای * شماره ۱۴۰۳/۳۱

نوبت اول

همراه با ارزیابی کیفی

- منافسه گزار :** شرکت گاز استان چهار محال و بختیاری
- موضوع مناقصه:** گازرسانی به صنایع بصورت پراکنده در سطح استان
- شرکت گاز استان چهار محال و بختیاری در نظر دارد:** مناقصه موضوع فوق را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقسه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **WWW.setadiran.ir** انجام خواهد شد. لازم به ذکر است کد فراخوان در پایگاه ملی مناقصات ۳۱۸۸۹۱۵گهی باشد.
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه :** ساعت ۱۲:۳۰/۱۲/۱۵ از چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵ باشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت :** تا ساعت ۱۸ روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۱۲/۱۵ باشد.
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** تا ساعت ۱۸ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۳ باشد.

روابط عمومی شرکت گاز استان چهار محال و بختیاری