

دریایایه

بنادر

تعمیرات زیر آبی همزمان دوفروند شناور در بندر امام خمینی



معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: عملیات تعمیرات همزمان دو فروند شناور دادمان ۳ و یدک‌کش احد در داک سرسره مجتمع بندری امام خمینی (ره) با برنامه‌ریزی دقیق و به همت متخصصان داخلی انجام شد. کارشناسان فنی این اداره کل با طراحی روش‌های نوین، امکان مستقر کردن همزمان دو شناور در داک را فراهم کردند که نتیجه آن صرفه‌جویی چشمگیر در زمان، هزینه‌ها و تسریع فرایند تعمیرات ناوگان دریایی است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد نظری با اعلام این خبر بیان داشت: شناورهایی مانند دادمان ۳ به دلیل طراحی خاص بدنه و نیاز به آبخور بالا، صرفاً به‌صورت انفرادی در داک قرار می‌گرفتند. کارشناسان فنی این اداره کل با طراحی روش‌های نوین، امکان مستقر کردن همزمان دو شناور در داک را فراهم کردند که نتیجه آن صرفه‌جویی چشمگیر در زمان، هزینه‌ها و تسریع فرایند تعمیرات ناوگان دریایی است. نظری افزود: یدک‌کش احد با ۴۲ سال عمر خدمت، به دلیل فرسودگی گسترده در بخش‌های مختلف، تحت تعمیرات اساسی قرار گرفته است. مشکلاتی همچون خوردگی بدنه، پوسیدگی کف اتاق‌ها، استهلاک لوله‌های آب‌شور و برخی قسمت‌های دیگر، این شناور را نیازمند بازسازی جامع ساخته بود. اقدامات انجام‌شده روی این شناور شامل رنگ‌آمیزی و پاک‌سازی کامل بدنه، تعویض و تعمیر قطعات فلزی آسیب‌دیده، بررسی و سرویس دقیق سیستم‌های الکترونیک و موتوری و همچنین شستشو و تمیزکاری تخصصی مخازن داخلی بوده است. وی خاطر نشان کرد: شناور دادمان ۳ در مقایسه با یدک‌کش احد وضعیت فنی مطلوب‌تری داشت، در این عملیات تحت تعمیرات دوره‌ای قرار گرفت. اقدامات صورت گرفته برای این شناور شامل خزه‌تراشی و شستشوی تخصصی بدنه، تعمیر و تنظیم دقیق پروانه‌ها و سیستم رانش، تعویض قطعات حساس سیستم آزمونوت رانش و سرویس کامل قسمت‌های موتوری و کمپرسورها بوده است.

تقویت امنیت بندری در بنادر غرب هرمزگان با افزایش تجهیزات زیرساخت‌های مخابراتی



مدیر بنادر و دریانسوردی غرب هرمزگان از افزایش تجهیزات زیرساخت‌های مخابراتی در بنادر غرب این استان به ارزش ۲۰۰ میلیارد ریال خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سالاری با اشاره به خرید تجهیزات زیرساخت‌های مخابراتی به ارزش ۲۰۰ میلیارد ریال گفت: این اقدام با هدف افزایش ایمنی در حوضچه‌ها، محوطه‌های بندری و تأمین ارتباطات پایدار در بنادر انجام شده است. وی با بیان اینکه بهبود زیرساخت‌های مخابراتی نقش کلیدی در ارتقای سیستم‌های ناوبری و مدیریت تردد شناورها در منطقه خواهد داشت، افزود: این تجهیزات جدید امکان نظارت بهتر و ارتباطات سریع‌تر را برای نیروهای امنیتی و ناوبری فراهم خواهد کرد.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان ادامه داد: با توجه به موقعیت استراتژیک بنادر غرب استان هرمزگان، این اقدام به عنوان گامی مهم در راستای سرعت بخشی به عملیات دریایی، کاهش خطرات احتمالی برای کشتی‌ها و شناورها محسوب می‌شود. سالاری یادآور شد: در راستای ارتقای ایمنی دریانوردی و تقویت امنیت بندری، بنادر غرب استان هرمزگان با افزایش تجهیزات مخابراتی پیشرفته، گام بزرگی در راستای بهبود سیستم‌های ناوبری و مدیریت تردد شناورها برداشته است.

رییس اداره امور فنی و مهندسی بنادر غرب استان هرمزگان نیز گفت: افزایش ایمنی در بنادر نه تنها به بهبود عملکرد سیستم‌های مدیریتی کمک می‌کند، بلکه باعث جذب بیشتر سرمایه‌گذارانی‌های تجاری و افزایش رونق اقتصادی در منطقه خواهد شد.

«این صادقی» اضافه کرد: با تکمیل تجهیزات بندری، انتظار می‌رود بنادر غرب استان هرمزگان به عنوان قطب ارتباطی و امنیتی مهم در منطقه خلیج فارس مطرح و این اقدام گامی مؤثر در راستای تحقق اهداف بلندمدت بنادر غرب استان هرمزگان در حوزه دریانوردی و تجارت بین‌المللی خواهد بود.



در خلیج فارس تا اروپای شرقی و شمال‌شرق آسیا هستند. جان لی در ادامه می‌گوید، این که این سه‌کشور در حال تمرین حملات تاکتیکی به اهداف دریایی و همچنین عملیات جست‌وجو و توقیف کشتی‌ها هستند، نشان‌دهنده شبیه‌سازی سناریویی از یک جنگ تمام‌عیار با ایالات متحده و متحدانش است. ایران، روسیه و چین همگی در هدف تضعیف قدرت آمریکا متحد هستند. ایران به دنبال تضعیف اسرائیل است، روسیه قصد دارد ناتو را به چالش بکشد و به اروپای شرقی گسترش یابد و چین در پی الحاق تایوان و کنترل دریای چین جنوبی است.

لی همچنین معتقد است که در سناریوی جنگ، خلیج فارس و سایر گذرگاه‌های استراتژیک مانند خلیج عدن از نظر راهبردی و تاکتیکی اهمیت فوق‌العاده‌ای خواهند داشت. همکاری عمیق‌تر با روسیه و چین می‌تواند به ایران اجازه دهد تا حضور و نفوذ خود را در این آب‌راه‌های مهم گسترش دهد.

افزایش روابط ایران با چین و روسیه در شرایطی رخ داده است که تهران با تحریم‌های گسترده از سوی ایالات متحده به‌ویژه در بخش نفتی مواجه شده است. این تحریم‌ها بخشی از سیاست فشار حداکثری دولت ترامپ است که با هدف کاهش صادرات نفت خام ایران به صفر و جلوگیری از برنامه هسته‌ای این کشور دنبال می‌شود. تهران بارها اعلام کرده است که برنامه هسته‌ای صرفاً برای اهداف غیرنظامی است، اما کشورهای غربی معتقدند که هیچ توجیه غیرنظامی معتبری برای فعالیت‌های هسته‌ای اخیر ایران وجود ندارد و این فعالیت‌ها ایران را قادر می‌سازد تا به سرعت مواد شکافت‌پذیر کافی برای ساخت چندین سلاح هسته‌ای تولید کند. ماه گذشته، عباس عراقچی، معاون وزیر امور خارجه ایران هر گونه احتمال مذاکره هسته‌ای با واشنگتن را رد و اعلام کرد تا زمانی که فشار حداکثری به این شکل ادامه دارد، امکانی برای مذاکرات مستقیم میان ما و ایالات متحده وجود نخواهد داشت.

برنهام همچنین توضیح داد که ایسن همکاری‌ها باعث می‌شود نیروهای نظامی ایران، چین و روسیه در صورت بروز یک بحران منطقه‌ای، احساس راحتی بیشتری برای همکاری با یکدیگر داشته باشند. همچنین این رزمایش‌ها ممکن است در نهایت به سایر اشکال همکاری‌های دفاعی از جمله انتقال فناوری‌های پیشرفته نظامی بین این کشورها نویسنده ادعا می‌کند که امکان دسترسی ایران و نیروهای تحت حمایت آن به تسلیحات و تجهیزات نظامی روسی و چینی، تهدیدی آشکار برای امنیت اسرائیل محسوب می‌شود.

در رزمایش‌های مشترک میان ایران، روسیه و چین، ناوهای جنگی و کشتی‌های پشتیبانی و رزمی از نیروی دریایی چین و روسیه، به همراه ناوهای جنگی نیروهای دریایی ایران، از جمله ارتش و سپاه پاسداران انقلاب اسلامی شرکت داشتند. دریادار «مصطفی تاج‌الدینی»، معاون عملیات نیروی دریایی ایران اعلام کرده، هدف از این رزمایش‌ها تقویت امنیت منطقه و گسترش همکاری‌های چندجانبه بین کشورهای شرکت‌کننده بوده است. «ایرنا» نیز هدف اصلی این مانورها را ارتقای امنیت دریایی در شمال اقیانوس هند عنوان کرده است.

ادامه خرید نفت ایران توسط چین

چین و روسیه هر دو از دیرباز به ایران به‌عنوان یک شریک مهم در خاورمیانه نگاه کرده‌اند. پکن علی‌رغم تحریم‌های غرب همچنان به خرید نفت خام ایران ادامه داده و یکی از بازارهای اصلی واردات ایران محسوب می‌شود. «جان لی»، پژوهشگر ارشد اندیشکده «هادسون» معتقد است که همکاری بین چین، روسیه و ایران طی پنج سال گذشته از هماهنگی‌های سیاسی، دیپلماتیک و اقتصادی به‌تدریج به همکاری‌های نظامی نیز گسترش یافته است. این رزمایش‌ها نشان می‌دهد که این سه‌کشور در حال آماده‌سازی خود برای همکاری در مناطق مختلف بحران‌زا از خاورمیانه

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان:

فروش بلیط دوطرفه؛در بنادر مسافری مرکز و شرق هرمزگان عملیاتی شد



مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان فروش بلیط دوطرفه را نخستین اقدام در راستای مدیریت سفر و تسهیل خدمات سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴ عنوان کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی در آیین آغاز به کار طرح تسهیل خدمات سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴ در بندر شهید حقانی بندرعباس فروش بلیط دوطرفه را نخستین اقدام در راستای مدیریت سفر و تسهیل خدمات عنوان کرد و افزود: فروش بلیط دوطرفه از مرکز استان (مبدأ بندر شهید حقانی به بندر شهیده فاطمه جزیره هرمز و شهید ذاکری قشم انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه طرح تسهیل خدمات سفرهای دریایی نوروز به رسم هرساله و بر مبنای اقداماتی که در راستای بهبود و تسهیل سفرهای دریایی صورت می‌گیرد، امسال نیز با برگزاری برنامه‌ها و اقدامات شاخص با قوت آغاز شده و تا پایان طرح ادامه دارد. مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان با بیان اینکه اصلی‌ترین پایگاه خدمات سازمان بنادر برای عموم مردم، بنادر مسافری مرکز استان هرمزگان است، یادآور شد: فعالیت‌ها در بنادر مرکز و شرق استان که به دو بخش مسافری (بنادر شهید حقانی و شهیده فاطمه نیک هرمز) و گردشگری تقسیم می‌شود، با فروش بلیط دوطرفه به عنوان نخستین اقدام در راستای مدیریت سفر و تسهیل خدمات آغاز شده است. محمدحسینی تختی با اشاره به استقرار ۲۵۰ نیروی پشتیبانی، همیاران ناچی و نیروهای امدادی در پهنه شرق استان گفت: این نیروها در طول اجرای طرح در بنادر جاسک، تیاب و سیریک به عنوان بنادر گردشگری به ارائه خدمات به گردشگران نوروزی می‌پردازند. وی اضافه کرد: در بندر شهید حقانی ۴۰ فروند شناور با ظرفیت بیش از چهار هزار و ۷۰۰ صندلی و دو فروند شناور ۳۰۰ و ۲۰۰ نفری به ظرفیت شناورهای موجود در این بندر افزوده شده است. مدیر بنادر و شرق هرمزگان ضمن تأکید بر استفاده از شناورهای ایمن و تردد از بنادر مجاز مسافری و گردشگری، گفت: همکاری و هماهنگی بسیار خوبی با مجموعه‌های زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی و همجوار مثل فراجا، پلیس راهور و دریابانی به عنوان زمینه‌ساز ایمنی بیشتر وجود دارد. حسینی از بنادر جاسک، سیریک و تیاب نیز به عنوان بنادر گردشگری تعریف شده نام برد که خورها و تالاب‌های بکر آن‌ها مکان‌های جذاب گردشگری به شمار می‌رود و در این باند نیز همیاران ایمنی و ناچی مستقر شده است.

کشور با فرمان عالی‌ترین مقام وزارت راه و شهرسازی آغاز شده است.

وی استقرار ۵۴فروند لندنینگ‌کرافت با ظرفیت جایه‌جایی بیش از ۲ هزار و ۲۰۰ خودرو و افزوده شدن شناورهای جستجو و نجات، آمبولانس و شناورهای آتشخوار به ناوگان خدمات رسانی در بنادر را از اقدامات شاخص در اجرای طرح تسهیل خدمات سفرهای دریایی امسال ذکر کرد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان برپایی ایستگاه‌های خدمات‌رسان در بندر شهید حقانی هم از نظر اطلاع‌رسانی و هم خدمات‌رسانی ویژه و معلولان را از دیگر اقدامات شاخص طرح امسال سفرهای دریایی عنوان کرد. عباس‌نژاد با بیان اینکه در طول اجرای این طرح نظارت دقیق بر ایمنی سفرهای دریایی در تمامی پایانه‌های مسافری و گردشگری وجود دارد، توصیه کرد؛ به منظور برخورداری تمامی مسافران از یک سفر ایمن و شاد، تمامی نکات ایمنی که نیروهای امدادی و خدمات‌رسان بر آن تأکید می‌کنند باید رعایت کنند.

«روزنامه دریایی سرآمد»منتشر کرد

پیامرزمایش «کمربندامنیت دریایی۲۰۲۵» برای آمریکا

ایران، چین و روسیه در حال افزایش حوزه‌های همکاری هستند

این مانور نظامی در حالی برگزار می‌شود که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور ایالات متحده، همچنان به برهم زدن اتحادهای سنتی غربی و بازتعریف نقش آمریکا در امنیت جهانی ادامه می‌دهد. با تغییر رویکرد آمریکا نسبت به تعهدات بین‌المللی خود، چین، روسیه و ایران از این فرصت استفاده کرده و همکاری نظامی خود را به عنوان وزنه‌ای در برابر نفوذ آمریکا به نمایش می‌گذارند.

گسترش همکاری نظامی ایران، چین و روسیه
در همین حال روزنامه «آلگمانیر» آمریکا در گزارشی می‌نویسد: گسترش همکاری‌های نظامی میان ایران، چین و روسیه برای ایالات متحده و متحدانش در خاورمیانه به‌ویژه اسرائیل، یک تهدید قابل توجه محسوب می‌شود. این هشدار در حالی مطرح می‌شود که ایران، چین و روسیه طی روزهای گذشته رزمایش دریایی مشترکی را در آب‌های سرزمینی ایران از خلیج عمان، واقع در شمال اقیانوس هند برگزار کردند. این رزمایش در میانه افزایش تنش‌ها در خاورمیانه برگزار شد.

این رزمایش‌های مشترک که با نام «کمربند امنیت دریایی ۲۰۲۵» شناخته می‌شود، در نزدیکی تنگه راهبردی هرمز در جنوب شرقی ایران نیز انجام شد. این تنگه یک گذرگاه حیاتی برای تأمین انرژی جهانی محسوب می‌شود که یک‌پنجم کل نفت خ‌صام جهان از آن عبور می‌کند. ایران پیشتر تهدید کرده بود که در صورت وقوع درگیری با ایالات متحده و اسرائیل، این آب‌راه را مسدود خواهد کرد.

کسب تجربه و توانمندی عملیاتی بیشتر
به ادعای «جک برنهام»، تحلیلگر پژوهشی در بنیاد «دفاع از دموکراسی‌ها»، این رزمایش‌های مشترک به این سه‌کشور اجازه می‌دهد تا در همکاری با یکدیگر توانمندی‌های عملیاتی بیشتری کسب کنند و تجربه ارزشمندی در محیطی با حساسیت راهبردی بالا به‌دست آورند. تکرار این رزمایش‌های دریایی بین ایران، چین و روسیه نشان‌دهنده تعمیق روابط این کشورها در دوره‌ای از آشنفگی بین‌المللی است. در ماه‌های اخیر، روسیه و ایران روابط دفاعی خود را محکم‌تر کرده‌اند؛ چین ظاهراً قطعات موشکی به ایران ارسال کرده و چین و روسیه نیز سالگرد جنگ اوکراین را با تأکید بر شراکت بدون محدودیت خود جشن گرفتند.

گروه امنیت دریایی – امید اسماعیلی –
رزمایش مرکب کمربند امنیت دریایی ۲۰۲۵ با انجام رژه دریایی یگان‌های شناور و سطحی شرکت‌کننده در رزمایش از مقابل ناوشکن جمهوری اسلامی ایران(جماران) روز چهارشنبه (۱۲ اسفندماه) پایان یافت. در این مراسم تمامی شناورهای شرکت‌کننده در رزمایش از نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی و نیروی دریایی کشورهای چین و روسیه از مقابل ناوشکن جمهوری اسلامی ایران(جماران) رژه رفتند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، در این رژه یگان‌های شن‌ساور و پسرואزی نیروهای دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران شامل ناوشکن‌های جماران، الوند، پایندر و ناوهای نیزه، گناه، نایند، بهرگان و شناورهایی از نیروی دریایی سپاه پاسداران شامل ناو محافظ «شهید صیاد شیرازی»، ناو «شهید روحی» و ناو «شهید محمودی» و شناورهای تندرو و همچنین ناوشکن رزخی، ناوشکن تسدی ژاپوف و ناو لجستیکی پیچینگا نیروی دریایی چین با ناوشکن بانوتو و ناو لجستیکی گائوئیوهو حضور داشتند. هفتمین رزمایش مشترک «کمربند امنیت دریایی ۲۰۲۵» با حضور نیروهای دریایی روسیه، ایران و چین در بندر راهبردی چابهار از روز دوشنبه ۱۲۰ اسفند به‌مدت هوز آغاز شده است. این سه‌کشور طی چندسال گذشته همزمان با تحکیم روابط راهبردی خود چندین رزمایش دریایی مشابه را برگزار کرده‌اند؛ بندری که در سواحل جنوب‌شرقی ایران واقع شده و امکان دسترسی مستقیم به اقیانوس هند را برای ایران و همسایگان شمالی آن فراهم کرده و از موقعیت راهبردی بالایی برخوردار است.

این رزمایش که در شمال اقیانوس هند انجام می‌شود، بر آموزش آزادسازی کشتی‌های به اسارت گرفته‌شده، انجام عملیات جست‌وجو و نجات در دریا و تمرینات تیزاندازی تویخانه‌ای متمرکز خواهد بود. چین در کنار سایر تجهیزات نظامی، ناوشکن «پائوتسو» که قدرتمندترین ناوشکن موشک‌انداز این کشور است، را به منطقه اعزام کرده است. ایران هم بیش از ۱۰ فروند از انواع کشتی از جمله ناوشکن‌های جماران و الوند و ناو «شهید بهمن باقری» و نیز جدیدترین ناو هواپیمابر پهبادی خود را در این رزمایش استفاده خواهد کرد.

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد:

مرکز امور دریانوردان بندر امیرآباد راه‌اندازی می‌شود



مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد گفت: با اخذ مجوزهای لازم از سوی معاونت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، به‌زودی مرکز امور دریانوردان بندر امیرآباد راه‌اندازی می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی موسی‌پور گرچی با اعلام این خبر گفت: با عنایت به توسعه روزافزون بندر امیرآباد و به‌تناسب آن صنایع حمل و نقل دریایی و درخواست دریانوردان محدوده بندر امیرآباد در شرق استان مازندران و استان گلستان و همچنین لزوم ارائه

خدمات شامل برگزاری آزمون‌های شایستگی و صدور گواهینامه‌های دریانوردی، این نیاز احصاء شد تا اقدامات لازم برای اخذ مجوز و راه‌اندازی مرکز امور دریانوردان در دستور کار قرار گیرد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد بیان کرد: پس از درخواست نیاز راه‌اندازی مرکز امور دریانوردان به سازمان بنادر و دریانوردی و انجام بازدیدهای انجام شده از سوی کارشناسان خبره معاونت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در راستای برطرف کردن نیازهای مراجعین و اربابان رجوع در منطقه، مجوز راه‌اندازی مرکز امور دریانوردان در این بندر صادر شد و در حال حاضر اقدامات لازم برای تجهیز و راه‌اندازی این مرکز در دستور کار قرار دارد که به زودی راه‌اندازی و به بهره‌برداری خواهد رسید.

موسی‌پور گرچی افزود: این نوید را می‌توان داد که با راه‌اندازی این مرکز برگزاری آزمون‌های شایستگی، نظارت بر موسسات آموزشی فعال و صدور و تعدید گواهینامه‌های دریانوردی از جمله اقداماتی است که ارائه خواهد شد.

به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی بندر امیرآباد، بر اساس تعداد انواع شناورهای تجاری، صیادی و تفریحی و آمار مراجعین در شرق استان مازندران و استان گلستان حدود ۲۵۰۰ نفر مشاغل مرتبط با صنعت حمل و نقل دریایی در این محدوده وجود دارند که با راه‌اندازی این مرکز و امکان ارائه خدمات به دریانوردان بمنظور تکریم ارباب رجوع و رفاه حال آنها می‌توان برای ترویج مشاغل دریایی جذابیت و اشتیاق ایجاد کرد.

خبر

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان:

استقرار ۵۴فروند لندنینگ کرافت در بنادر هرمزگان در نوروز ۱۴۰۴

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از ویژگی‌های اجرای طرح تسهیل سفرهای نوروز ۱۴۰۴ امسال به استقرار ۵۴فروند لندنینگ‌کرافت و افزوده شدن شناورهای آتشخوار به ناوگان بنادر خدمات رسان در نوروز ۱۴۰۴ اشاره کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد در آیین طرح آغاز به کار طرح تسهیل خدمات سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴ در بندر شهید حقانی بندرعباس اظهار کرد: این طرح با ۵۲فروند شناور مسافری در بزرگ‌ترین پایانه مسافری