

دریاپایه ۳

بنا‌در

اتمام لایروبی اسکله شهدای هفت تیر چابهار تا پایان خرداد۱۴۰۴



مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: اسکله صیادی شهدای هفت تیر چابهار یکی از بنادر مهم صید و صیادی در جنوب سیستان و بلوچستان است که همواره پذیرایی خیل عظیمی از صیادان شهرستان چابهار و مناطق همجوار است. این اسکله با قرارگیری در بندر چابهار موقعیت استراتژیک برای تخلیه صید انواع ماهیان است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم عسکری نسب به ایسنا اظهار کرد: با توجه به توسعه بندر شهیدبهنشتی چابهار و همجواری این بندر با اسکله صیادی شهدای هفت تیر با رعایت اصول ایمنی و حفظ حقوق صیادان برای تردد و انجمام امورات صیادی همواره مورد تاکید بوده است.مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان افزود: در راستای مسئولیت های اجتماعی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از یک سال قبل عملیات لایروبی اسکله شهدای هفت تیر چابهار با حجم ۱۳۰ هزار مترمکعب در ۳ مرحله آغاز شده و هم اکنون این عملیات ادامه دارد.

وی گفت: ضلع شرقی خور اسکله به دلیل همجواری با رودخانه ای که از سمت شهر در مواقع بارندگی و سیلاب حجم عظیمی از رسوب به سمت اسکله هدایت می شود باعث تاخیر و کندی کار لایروبی شده است و امیدواریم تا پایان خردادماه سال ۱۴۰۴ عملیات لایروبی اسکله شهدای هفت تیر چابهار به پایان برسد.

محمدعلی اصل سعیدی پور سرپرست صندوق بازنشستگی ووظیفه مستخدمین سازمان بنادر و دریانوردی شد



با حکم سعید رسولی معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی و سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی، محمدعلی اصل سعیدیپور مدیر ارتباطات و بین الملل این سازمان با حفظ سمت، به عنوان سرپرست صندوق بازنشستگی و وظیفه مستخدمین سازمان بنادر و دریانوردی منصوب شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی اصل سعیدیپور دانشجوی دکتری حقوق بین المللی و دارای مدرک کارشناسی ارشد مدیریت دریایی مالمو سوئد است و پیش از این مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد بوده است.

مشاور مدیرعامل، مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافقاته های بین المللی سازمان بنادر و دریانوردی، معاون اموربندری و منطقه ویژه بنادر استان هرمزگان، قائممقام و مشاور مدیرکل بنسادر و دریانوردی هرمزگان، معاون طرح و توسعه و رئیس اداره مطالعات و برنامه ریزی بنادر استان هرمزگان از جمله سوابق و تجربیات بیش از ۳۳ سال خدمت محمدعلی اصل سعیدیپور در سازمان بنادر و دریانوردی است.

ایرج مدیری سرپرست حوزه مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی شد

با حکم سعید رسولی معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی و سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی، ایرج مدیری سرپرست حوزه مدیرعامل، بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندی این سازمان شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ایرج مدیری پیش از این، سرپرست صندوق بازنشستگی و وظیفه مستخدمین سازمان سازمان بنادر و دریانوردی بود.

ایرج مدیری دارای مدرک کارشناسی قوه قضاییه و کارشناسی ارشد حمل و نقل دریایی از دانشگاه صنعتی امیرکبیر است.

معاون اداره کل امور بنیداری سازمان بنادر و دریانوردی، رئیس ترمینال، رئیس عملیات اسکله و لنگرگاه ها و معاون امور بندری مجتمع بندری امام خمینی (ره) و رئیس اداره عملیات بندری در سازمان مرکزی از دیگر مسئولیت های ایرج مدیری در طول ۲۶ سابقه کار در سازمان بنادر و دریانوردی بوده است.

پیش از این علیرضا محمدی کر جی ران مدیرکل حوزه مدیرعامل، بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندی سازمان بنادر و دریانوردی را بر عهده داشت.



باستانی و بناها)، شامل سنت ها، رسوم، مهارت ها، دانش ها و جلوه های شفاهی فرهنگ یک جامعه است که از نسلی به نسل دیگر منتقل می شود. یونسکو، سازمان آموزشی، علمی و فرهنگی سازمان ملل متحد، بر اهمیت حفاظت از میراث ناملموس تاکید ویژه ای دارد، زیرا این نوع میراث، هویت فرهنگی، تنوع و خلاقیت انسانی را نمایان می سازد و نقش حیاتی در حفظ پیوند جوامع با تاریخ و ریشه های خود ایفا می کند.

موسیقی «جزیرتی»، با نغمه ها، ریتم ها، اشعار و شیوه های اجرایی منحصر به فردش، دقیقاً در این دسته جای می گیرد. این موسیقی نه فقط مجموعه ای از صداها، بلکه تجسمی از تاریخ، فرهنگ و روح جمعی مردم قسم است. مالکیت معنوی و اصالت این میراث، به طور انحصاری متعلق به مردم جزیره قسم است. این مردم، نسل در نسل، این سبک موسیقی را خلق، حفظ و به کمال رسانده اند. جزیرتی هویت بخش و متمایزکننده فرهنگ قسم از سایر مناطق است و به عنوان بخشی از هویت جمعی و غرور ملی مردم این جزیره محسوب می شود. تضییع حقوق مربوط به این میراث، به معنای نادیده گرفتن حق تاریخی و فرهنگی یک جامعه است.

باز هم بر این نکته تاکید می شود که سبک موسیقی «جزیرتی»، میراث ناملموس مردم قسم است و دفاع از حقوق فرهنگی این مردم، امری ضروری و اجتناب ناپذیر است. لازم است مسئولان با ورود فوری و قاطع به این موضوع، ضمن برخورد قانونی با متخلفان، از حقوق فرهنگی مردم قسم دفاع کرده و با ایجاد رویه های قانونی بازدارنده، مانع از تکرار چنین اقدامات مخربی در آینده شوند. انتظار می رود متولیان این فستیوال و مسئولان منطقه آزاد کیش نیز با اطلاع رسانی دقیق و آگاهی بخشی به جامعه، نقش موثر خود را در صیانت از این میراث فرهنگی ارزشمند ایفا نمایند. باشد که این تلاش ها، گامی موثر در جهت حفظ و پاسداری از میراث فرهنگی ناملموس ایران در برابر سودجویی های افسارگسیخته باشد، هر چند که با این روند و مسئولیت پذیری راهی طولانی و دشوار در پیش است.

موسیقایی قسم دارد، بلکه عمیقاً با تاروپود تاریخ، هنر و زندگی مردمان این دیار درآمیخته است، لذا استفاده از این نام پر معنا برای جشنواره ای که در جزیره کیش برگزار شد، آن هم بدون هیچ گونه توجه به ریشه های قسمی این سبک و حقوق معنوی صاحبان اصلی آن، نه از سر بی احترامی سهوی، بلکه تداعی گر نوعی بی توجهی عمیق به این میراث فرهنگی و نادیده انگاشتن هویت موسیقایی مردم قسم به نظر می رسد.

برگزارکنندگان این جشنواره، با انتخاب نام «جزیرتی» برای رویداد خود در کیش و بی توجهی آشکار به ریشه های قسمی این نام، نه تنها هویت فرهنگی قسم را نادیده انگاشته اند، بلکه به سرمایه ارزشمند اعتماد عمومی نیز لطمه ای جبران ناپذیر وارد آورده اند. این نام گذاری نامناسب و بی تدبیری که بی شک نوعی بی احترامی به مردم فرهنگ مدار قسم و میراث غنی آنان تلقی می شود، به وضوح نشان از عدم درک صحیح متولیان از اهمیت مقوله نام گذاری در رویدادهای فرهنگی دارد.

نام هر رویداد فرهنگی اصیل، همچون شناسنامه ای معتبر، باید بازتاب دهنده دقیق هویت، تاریخ و ارزش های مرتبط با آن باشد؛ حال آنکه جشنواره «جزیرتی» کیش، متأسفانه از این ویژگی بنیادین تهی است. این رویداد، فراتر از یک سهل انگاری، به مانند زنگ هشدار جدی برای ضعف نظارت و کنترل در برگزاری رویدادهای فرهنگی خودنمایی می کند، چراکه چگونه ممکن است رخدادی با این سطح از بی حرمتی به هویت فرهنگی یک منطقه، بدون هیچ گونه بررسی دقیق و نظارتی مسئولانه، اجازه برگزاری یابد؟ بی شک، تکرار چنین بی دقتی هایی، اعتماد مردم هرمزگان و جزیره قسم را به برنامه ریزان و متولیان فرهنگی منطقه آزاد کیش به شدت خدشه دار خواهد ساخت.

موسیقی «جزیرتی» به عنوان میراث فرهنگی ناملموس (Intangible Cultural Heritage – ICH) شناخته می شود. میراث ناملموس برخلاف میراث ملموس (مانند آثار

بخش یابانی

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی کرد؛

بازخوانی نسبت فستیوال موسیقی کیش باموسیقی «جزیرتی»

«نبود مالکیت معنوی» پاشنه آشیل میراث ناملموس قسم

روزنامه دریایی- مهدی دedar و حجت حاجی زاده، «جزیرتی»، نه یک واژه بی هویت و بی ریشه، بلکه نامی است که ریشه در اعماق تاریخ و فرهنگ جزیره قسم دارد. این نام، تداعی کننده سبک موسیقی اصیلی است که بیش از یک قرن، در تاروپود زندگی مردمان خونگرم و هنرمند قسم تنیده شده است. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، مهدی ددار، پژوهشگر فرهنگ دریاپایه و حجت حاجی زاده، پژوهشگر فرهنگ خلیج فارس در مطلبی اختصاصی برای روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، با نگاهی فرهنگی به بررسی «فستیوال موسیقی جزیرتی» در جزیره کیش و نسبت آن با موسیقی جزیرتی اصلی در استان هرمزگان و جزیره قسم پرداخته اند. این نوشتار را در ادامه می خوانید.

مردم شریف و فرهنگ دوست جزیره قسم، با دلی آزرده رویداد اخیر فستیوال «جزیرتی» در جزیره کیش را به مثابه توهینی آشکار به هویت و میراث فرهنگی خود تلقی می کنند. انتخاب نام «جزیرتی» برای این جشنواره، در حالی که هیچ نسبتی با موسیقی اصیل قسم و هنرمندان آن نداشت، نه تنها موجب حیرت و ناامیدی عمیق در میان اهالی قسم شده است، بلکه احساسی از بی حرمتی و نادیده انگاشته شدن را در جامعه هنری و عموم مردم این جزیره ریشه دار برانگیخته است. این اقدام که به نظر می رسد با هدف بهره برداری ابزاری از نامی آشنا برای جذب مخاطب صورت گرفته، به شدت از سوی دلسوزان فرهنگ و هنر جامعه هرمزگان محکوم شده و انتظار می رود متولیان و برگزارکنندگان این رویداد، نسبت به این بی احترامی آشکار پاسخگو بوده و تدابیر لازم را برای جبران این خطا و جلوگیری از تکرار آن اتخاذ نمایند.

متولیان محترم فستیوال جزیرتی کیش، شاید واژه «جزیرتی» در نگاه نخست، برای شما تنها یک نام سساده به نظر رسد و فاقد بار معنایی ویژه باشد؛ اما برای ما دوسنداران موسیقی قسم، این اصطلاح موسیقایی، هویتی است گرانبها، میراثی است ارزشمند و ریشه دار. «جزیرتی» نامی است که نه تنها قدمتی بیش از یک قرن در فرهنگ

با توافق استاندارد و گمرکات:

راه ترخیص کالاها در بنادر هموارتر می شود



توافق نامه همکاری بین سازمان ملی استاندارد ایران و گمرک ایران به عنوان نخستین موافقت نامه در دوران

تصدی ریاست جدید سازمان، طی نشست در ستاد سازمان به

امضای رئیس سازمان ملی استاندارد ایران و رئیس کل گمرک

ایران رسید.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این نشست فرزانه انصاری – رئیس

سازمان ملی استاندارد ایران ضمن تبریک ماه مبارک رمضان اظهار

کرد: تفاهم نامه همکاری بین دو سازمان باعث حل مشکلات تاجران کشور بخصوص در واردات فراورده هایی که

مشمول استانداردهای اجباری هستند خواهد شد.

وی افزود: این تفاهم نامه که پیش نویس آن توسط متخصصان در سازمان ملی استاندارد ایران تهیه شده، از دیدگاه سازمان و با رویکرد حل مسئله و بر اساس تکلیف دولت وفاق و بیانات مقام معظم رهبری در امر تسهیل و سرعت بخشی به امر صادرات و واردات و رفع موانع در گمرکات تنظیم شده است، همچنین انجام تکلیفی که در قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد به آن اشاره شده نیز در این تفاهم نامه مورد تاکید قرار گرفته است. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران ضمن تاکید بر بهره گیری گمرکات کشور از ظرفیت های آزمایشگاه های سازمان استاندارد تصریح کرد: امیدوارم با انجام این کار مهم و ارزشمند مشکل تاجار کشور حل شود و کارها تسهیل و تسریع یابند و این هم افزایی بین نیروهای دو سازمان استاندارد و گمرکات تداوم یابد.انصاری ادامه داد: امیدواریم انجام به موقع و دقیق آزمون ها، منجر به جلوگیری از ورود کالای بی کیفیت و مبارزه با قاچاق کالا به کشور شود و برای مردم کشور خیر و برکت همراه داشته باشد.در ادامه این نشست، فرود عسگری، رئیس کل گمرک ایران ضمن تشکر از ریاست سازمان استاندارد به اهمیت موضوعات این توافق نامه اشاره و تصریح کرد: امیدوارم با این توافق بر مشکلات غلبه کنیم و تسهیلاتی را برای بازرگانان و تاجار کشورمان فراهم کنیم. وی گفت: تاجار و بازرگانان چه واردکننده و چه صادرکننده خواستار تسهیل و تسریع خروج کالاها از مبادی ورودی و خروجی کشور ترخیص کننده هستند. رئیس کل گمرک ایران تصریح کرد: سازمان ملی استاندارد، سازمانی است که ما در گمرکات بیشترین همجواری و ارتباط را در کارمان با آنها داریم و استانداردها طیف وسیعی از اج اس های ما را شامل می شوند.عسگری در ادامه افزود: سازمان استاندارد در حوزه تجارت در کنار گمرک قرار دارد و ما امیدواریم این همکاری ها ادامه دار باشد.

سرپرست فرمانداری ویژه آبادان خبر داد:

شورای گردشگری آبادان تشکیل می شود

سرپرست فرمانداری ویژه آبادان از تشکیل شورای گردشگری آبادان با هدف توسعه صنعت توریسم در

این شهر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، خسرو پیرهادی به اظهار کرد: شهرستان آبادان از دیرباز محل زیستگاه انسانی بوده و یکی از قدیمی ترین زیستگاه های بشری در منطقه است. از ویژگی های این منطقه علاوه بر موقعیت بندری، تجاری و صیادی صنعتی که شاید کمتر

به آن توجه شده و در قبل و بعد جنگ سرمایه گذاری خاصی بر روی آن صورت نگرفته، صنعت گردشگری است.سرپرست فرمانداری ویژه آبادان، صنعت گردشگری را یکی از سودآورترین و اشتغالزاترین صنایع در جوامع دنیا قلمداد کرد و افزود: معتقدیم جزیره آبادان به دلیل عرضهای فوق العاده مستعد طبیعی، سواحل چشم نواز و دل انگیز، نخیلات منحصر به فرد، صنایع دستی کامالابومی و زیستگاه های طبیعی آبی به دلیل تنوع جانوری و پرندگان که در این منطقه هستند، آرامش و احساس خوب را برای هر گردشگری که به این منطقه سفر می کند ایجاد کرده و خاطره خوبی را برای آن گردشگر می سازد.پیرهادی، گردشگری روستایی و کشاورزی را یکی از ظرفیت های بی بدیل توریسم آبادان عنوان کرد و گفت: در این شاخه از صنعت گردشگری بازدیدکنندگان به عنوان مثال هرس درختان نخل را از نزدیک می بینند یا با نحوه دوشیدن شیر آشنا می شوند و با خرید مستقیم محصولات محلی از روستاییان، آن محصول را به قیمت پایین تری نسبت به شهر خریداری کرده و همچنین به افزایش درآمد روستاییان کمک می شود.وی با اشاره به گردشگری آبی توضیح داد: رودخانه اروندرود و بهمنشیر با اجرای طرح های مناسب و حضور بخش خصوصی، سبب رونق گردشگری آبی می شود.

سرپرست فرمانداری ویژه آبادان بیان کرد: از اوایل بهمن ماه با مشارکت بخش خصوصی و حمایت دولت، کشتی رستوران کروز سه طبقه در بندر آبادان پهلو گرفت که با استقبال بالای مردم این منطقه و گردشگران ورودی مواجه شد. مساحت این کشتی سه طبقه، ۶ هزار متر مربع سطح اشغال به ابعاد ۶۵ متر طول و ۱۴ متر عرض در ۶ طبقه دارای پنج سالن و با ظرفیت پذیرش ۷۰۰ نفر گردشگر و ۷۰ نفر خدمه مطابق استاندارد جهانی (IMO) است.

اخبار

انجام شده در دو بندر اصلی شهید ذاکری ۴۱ شناور با چهار هزار و ۶۵۰ صندلی و در اسکله لافت ۴۰ شناور لنديگرفت بسا ظرفيت پذيرش هزار و ۶۰۰ خودرو حمل ونقل دريايي در ايام نوروز انجام خواهند شد.

او در ادامه با اشاره به اینکه در صورت نیاز پنج شناور لنديگرفت به ظرفيت اسکله پهل و لافت اضافه می شود، اظهار کرد: با توجه به بازدید می همانان نوروزی از مناطق مختلف گردشگری قسم، در اسکله بهمن چهار کشتی تفریحی با ظرفیت ۳۰۵ صندلی و ۸۶۰ قایق آلپتیک و شناور گردشگری سبک برای مناطق توریستی پیش بینی شده است.

رئیس کمیته حمل و نقل دریایی ستاد سفر قسم تصریح کرد: به طور کلی ۱۱ نقطه به عنوان مبادی گردشگری در جزیره قسم تعیین و مشخص شده که به صورت مستمر و با نظارت کامل خدمات حمل و نقل دریایی را انجام خواهند داد؛همچنین بر اساس پیش بینی ها در صورت نیاز ساعات کاری تردهای دریایی افزایش خواهد یافت.

حداکثر ظرفیت شناورهای دریایی، میزبان مهمانان نوروزی جزیره قسم

رئیس کمیته حمل و نقل دریایی ستاد اجرایی خدمات سفر قسم از آمادگی حداکثری ظرفیت شناورهای دریایی برای جابه جایی و حمل و نقل مهمانان نوروزی در بنادر منتهی به جزیره قسم خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اشتری با تاکید بر آمادگی کامل بنادر مسافربری با بالاترین ظرفیت برای جابه جایی و حمل و نقل مهمانان نوروزی، گفت: جزیره زیبای قسم مانند هر سال خود را برای پذیرایی از می مهمانان نوروزی آماده کرده و بهترین خدمات را در بنادر ارائه خواهد داد.

رئیس کمیته حمل و نقل دریایی ستاد اجرایی خدمات سفر قسم عنوان کرد: با برنامه ریزی ها و پیش بینی های