



مدیر کل شیلات لرستان گفت: سالانه بیش از ۱۵۰ میلیون قطعه بچه ماهی در این استان تولید و روانه بازار می شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کیارش بیرانومد در بازدید از مزرعه پرورش ماهی الشتر اظهار کرد: ۲۷ مرکز تکثیر حد واسط با ظرفیت تولید بیش از ۲۵۰ میلیون قطعه بچه ماهی سالانه در این استان وجود دارد. وی افزود: لرستان با بهره‌گیری از ظرفیت‌های طبیعی از جمله رودخانه‌هایی با طول بیش از ۲ هزار و ۴۵۰ کیلومتر و خروجی سالانه بیش از ۱۱ میلیارد متر مکعب آب، به یکی از قطب‌های مهم آبی‌پروری کشور تبدیل شده است.

مدیر کل شیلات لرستان تاکید کرد: این استان در حال حاضر میزبان بیش از ۷۰۰ مزرعه پرورش ماهی است که تولیدات آن تا پایان اسال به حدود ۴۲ هزار تن رسیده و پیش‌بینی می‌شود این رقم در سال‌های آینده به بیش از ۶۰ هزار تن افزایش یابد. بیرانوند یادآور شد: صنعت آبی‌پروری در لرستان به صورت مستقیم و غیر مستقیم برای حدود ۲۰ هزار نفر اشتغال‌زایی کرده است.

وی اضافه کرد: با بهره‌برداری از هفت مجتمع بزرگ آبی‌پروری که زیرساخت‌های آنها در حال احداث است، پیش‌بینی می‌شود، بیش از ۲۵ هزار شغل جدید ایجاد شود.

مدیر کل شیلات لرستان اضافه کرد: با توجه به شرایط آب و هوایی مطلوب، لرستان این پتانسیل را دارد که سالانه بیش از ۱۰۰ هزار تن انواع آبزیان تولید کند.

بیرانوند همچنین به توسعه صنایع وابسته به آبی‌پروری اشاره کرد و گفت: در حال حاضر ۶ کارخانه تولید خوراک آبزیان و پنچ کارخانه عمل‌آوری آبزیان در استان فعال هستند، اما با توجه به نیازهای موجود این تعداد کافی نیست و از سرمایه‌گذاران دعوت می‌شود تا با توجه به ظرفیت‌های بالای استان، در این زمینه سرمایه‌گذاری کنند. به گفته وی حدود ۵۰ درصد از ظرفیت تولید بچه ماهی کشور در استان لرستان متمرکز است.

۲ هزار و ۶۰۲ تن انواع ماهی استخوانی در گیلان صید شد



مدیر کل شیلات گیلان گفت: از ابتدای فصل صید ۲۵ مهرماه تا ۲۰ اسفندماه ۲ هزار و ۶۰۲ تن انواع ماهیان استخوانی در سواحل استان از آستانرا تا چابکسر صید شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل تغییر چندانی ندارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش خلیلی ترکیب سبد صید صیادان را شامل؛ ۵۲درصد ماهی سفید، ۴۷ درصد کفال و یک درصد سایر گونه‌ها به ایرنا اعلام کرد.وی تصریح کرد: طی مدت یاد شده هزار و ۷۹ تن ماهی سفید، ۹۵۷ تن ماهی کفال و ۲۶ تن سایر گونه‌ها در سواحل استان صید شده است. خلیلی، ارزش ناخالص این میزان صید را ۶ هزار و ۶۵۰ میلیارد ریال عنوان کرد و افزود: تلاش‌های صیادی (CPUE) نیز در این مدت ۱۶ درصد افزایش یافته است.

مدیر کل شیلات گیلان پیش بینی کرد: با توجه به شرایط جوی به تدریج صید ماهیان استخوانی بویژه تا نیمه اسفندماه به علت حرکت گله‌های ماهی به سمت سواحل و نزدیکی زادآوری ماهی سفید افزایش یابد. گیلان از کانون‌های صیادی در شمال کشور است که چهار هزار صیاد در قالب ۳۷ شرکت تعاونی پره از ۲۰ مهر در ۳۰۰ کیلومتر آبی‌های ساحلی استان فعالیت خود را از آستانرا تا چابکسر شروع کرده و صید را تا اواسط فروردین ماه ادامه می‌دهند.

روش صید پره، شیوهای است که در آن تور آماده به کمک یکس کرجی بصورت نیم‌دایره در فاصله مشخصی از ساحل تا عمق ۱۴ متری دریا پهن می‌شود.تور مورد استفاده از ۱۱ تکه پره با اندازه‌های مختلف به هم دوخته شده، تشکیل می‌شود که کشش و جمع کردن آن در گذشته توسط نیروی انسانی و در حال حاضر با استفاده از تراکتور انجام می‌شود.



سید **گروه بنادر-امید عباسی** – تفاهم‌نامه‌ای میان سازمان ملی استاندارد و گمرک جمهوری اسلامی ایران به امضا رسیده است که براساس آن مسیر ترخیص کالا در بنادر کشور تسهیل خواهد شد. به‌نظر می‌رسد با اجرایی‌شدن این تفاهم‌نامه همکاری بین دوسازمان استاندارد و گمرک، بخش قابل توجهی از مشکلات تاجران کشور به‌خصوص در واردات فرآورده‌هایی که مشمول استانداردهای اجباری هستند، حل خواهد شد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، موضوع «اقدامات محل اقتصادی منجر به رسوب کالا در بنادر کشور» مسئله جدیدی نیست، سال‌هاست که فعالان حوزه تجارت ایران نسبت به رسوب کالا در بنادر کشور گلايه دارند. پیش از این هم بارها پیش آمده که این موضوع با دستوراتی از سوی مقام‌های عالی رتبه تسهیل و مرتفع شده است. در سال جاری هم شاهد چنین اتفاقاتی بودیم.

کارشناسان معتقدند که بنادر کشور محل دپوی کالا نیست و افزایش روند تخلیه و بارگیری در بنادر نیازمند آن است تا صاحبان کالا در انجام فرآیندهای مربوط به خروج کالای خود را از بنادر تسریع کنند. از طرفی در روند ترخیص کالا نیز چندین ارگان، نهاد و سازمان دولتی و غیردولتی تاثیرگذار هستند و ضروری است تا صاحبان کالاهای کانتینری هر چه سریع‌تر نسبت به انجام تشریفات گمرکی و تکمیل اسناد موردنیاز سایر ارگان‌ها جهت خروج کانتینرهای خود از بندر شهیدرجایی اقدام کنند تا در روند پذیرش سایر کانتینرهای ورودی به بندر، خللی ایجاد نشود. در این میان از مهم‌ترین مشکلات عنوان‌شده توسط صاحبان عمده کالا در جلسات مشترک، عدم تکمیل اسناد موردنیاز جهت ترخیص کانتینرهای خود بود. برخی می‌گویند که عدم ارتباط و تبادل اطلاعات الکترونیکی دقیق بین گمرک و سازمان بنادر و دریانوردی از دیگر مشکلات مهم به‌شمار می‌رود. مقرون به‌صرفه بودن نگهداری کالا و کانتینر در محوطه‌های بندر شهیدرجایی نسبت به انبارهای بیرون از بندر به دلیل پایین بودن هزینه‌های انبارداری کالا در بندر از مشکلات مهم دیگری است که باید به آن اشاره کرد.

تفاهم‌نامه‌ای برای حل مسائل بازرگانان

فرزانه انصاری، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران درباره اهمیت این تفاهم‌نامه گفت: این تفاهم‌نامه با رویکرد حل مسئله و براساس تکلیف دولت وفاق و بیانات مقام معظم رهبری در امر تسهیل و سرعت بخشی به امر صادرات و واردات و رفع

موانع در گمرکات تنظیم شده است. همچنین انجام تکلیفی که در قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد به آن اشاره شده، در این تفاهم‌نامه مورد تاکید قرار گرفته است. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران ضمن تاکید بر بهره‌گیری گمرکات کشور از ظرفیت‌های آزمایشگاه‌های سازمان استاندارد تصریح کرد: امیدوارم در انجام این کار مهم و ارزشمند مشکل تجار کشور حل شود و کارها تسهیل و تسریع یابند و این هم‌افزایی بین نیروهای دوسازمان استاندارد و گمرکات تداوم یابد. انصاری ادامه داد: امیدواریم انجام به‌موقع و دقیق آزمون‌ها، منجر به جلوگیری از ورود کالای بی‌کیفیت و مبارزه با قاچاق کالا به کشور شود و برای مردم کشور خیر و برکت همراه داشته باشد.

تسهیلات جدید برای بازرگانان و تجارت

فرود عسگری، رئیس کل گمرک ایران نیز با اشاره به اهمیت این تفاهم‌نامه، تصریح کرد: امیدوارم با این توافق بر مشکلات غلبه و تسهیلاتی را برای بازرگانان و تجار کشورمان فراهم کنیم. وی گفت: تجار و بازرگانان –چه واردکننده و چه صادرکننده– خواستار تسهیل و تسریع خروج کالاها از مبادی ورودی و خروجی کشور ترخیص‌کننده هستند. رئیس کل گمرک ایران تصریح کرد: سازمان ملی استاندارد، سازمانی است که ما در گمرکات بیشترین همکاری و ارتباط را در کارمان با آن‌ها داریم و استانداردها طیف وسیعی از اج‌اس‌های ما را شامل می‌شوند. عسگری در ادامه افزود: سازمان استاندارد در حوزه تجارت در کنار گمرک قرار دارد و ما امیدواریم این همکاری‌ها ادامه‌دار باشد. رئیس کل گمرک ایران بحث تعیین ماهیت را از مهم‌ترین و تعیین‌کننده‌ترین مسائل عنوان کرد و گفت: خوشبختانه با این توافق‌نامه موضوع تعیین ماهیت حل شد تا با جلوگیری از ورود کالاهای غیراستاندارد، از تولید داخل حمایت و با ورود کالای قاچاق مبارزه کنیم. همچنین طی این تفاهم‌نامه از صادرات غیرنفتی هم حمایت کنیم. وی اظهار امیدواری کرد تا با استفاده از ظرفیت کارشناسی هر دودستگاه، آزمون‌های مشترک، تبادل اطلاعات و استفاده از روش‌های نوین به کارها سرعت بیشتری داده شود و همچنان که اتاق‌های بازرگانی یا پارلمان بخش خصوصی انتظار دارند کالا با حداقل زمان از گمرکات ترخیص نشوند، هزینه واردات را کاهش داده و سرعت صادرات را افزایش دهیم و ان‌شاءالله آثار و برکات این توافق‌نامه را شاهد باشیم.

«روزنامه دریایی سرآمد» از اثرات تفاهم‌نامه

گمرک و سازمان استاندارد گزارش می‌دهد؛

ترخیص کالا در بنادر کشور تسهیل شد؟

مهلتی برای تعیین تکلیف کانتینرها

مدتی قبل انجمن کشتیرانی ایران با ارسال نامه‌ای به رئیس‌جمهور، خواسته بود تا درخصوص تقاضای جلوگیری از اقدامات محل اقتصادی منجر به رسوب کالا در بنادر کشور اقداماتی صورت گیرد. پس از آن معاون اول رئیس‌جمهور به این نامه پاسخ داد و با صدور دستوری به وزیر اقتصاد، خواستار رسیدگی فوری به این موضوع شد. در نهایت نیز رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی نیز به این موضوع ورود کرده و می‌گوید: یک مهلت حدود دو ماهه به شرکت‌ها داده‌ایم که این کانتینرها را تعیین تکلیف کنند. در همین حال هفته اول اسفندماه بود که فرود عسگری، رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران در گفت‌وگویی درخصوص آخرین وضعیت هزاران کانتینر خالی بندر شهید رجایی گفت: این کانتینرها، کانتینرهای خالی ورودموقت هستند. کانتینرهای خالی ورودموقت، کانتینرهایی هستند که می‌توانند به دفعات با مجوزهایی که از ما می‌گیرند وارد کشور شده و از کشور خارج شوند. معاون وزیر اقتصاد در ادامه تصریح کرد: بحثی مطرح بود که این کانتینرها هم‌اکنون در خود محوطه شهید رجایی قرار دارند یا خارج محوطه هستند. گمرک به‌خاطر این که موعده مقرر را رعایت کند، به شرکت‌ها خطر داده است که سریع‌تر این کانتینرها را تعیین تکلیف کنند که آیا کانتینرها از کشور خارج شده‌اند یا خیر. رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران در پایان صحبت‌های خود خاطر نشان کرد: ما یک مهلت حدود دو ماهه به این شرکت‌ها داده‌ایم که ایسن کانتینرها را تعیین تکلیف کنند.

کاهش زمان توقف کالا در بنادر

مدتی قبل نیز رئیس سازمان ملی استاندارد گفته بود: با راه‌اندازی سامانه‌های جدید و تجهیز آزمایشگاه‌ها، زمان صدور استاندارد کالای صادراتی و وارداتی کاهش می‌یابد. اوایل بهمن‌ماه بود که فرزانه انصاری در حاشیه بازدید از بندر شهید رجایی اظهار کرد: استان هرمزگان اقتصادی‌ترین استان کشور محسوب می‌شود، بنابراین با کمک مدیران خود این استان می‌توان چالش‌های حوزه استاندارد را تسهیل کرد. وی ادامه داد: برای روان‌سازی صادرات و واردات کالا و جلوگیری از رسوب کالا، چند راهکار با معاون اول رئیس‌جمهور پیگیری شد که پس از تصویب به استان هرمزگان ابلاغ می‌شود. رئیس سازمان ملی استاندارد با بیان این که تجهیز آزمایشگاه موجب کاهش رسوب کالا در بنادر می‌شود، گفت: با توجه به مشکلات این استان برای ارسال نمونه‌ها به سایر استان‌ها باید آزمایشگاه‌های موردنیاز در بنادر همین استان راه‌اندازی و فعال‌تر شود. انصاری افزود: همچنین با تأسیس شرکت‌های جدید بازرسی، بازرگری‌ها در دستورالعمل‌ها، تشویق شرکت‌های بازرسی برای استقرار در بندر شهید رجایی، زمان توقف کالا در بنادر کمتر می‌شود.

در بچه



در نشست سه جانبه مدیران کل بندر امیرآباد، راه آهن شمال و مدیر عامل سیمان شاهرود بررسی شد؛

ارتقاء سهم ریلی صادرات سیمان

شاهرود از بندر

سید مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد از برگزاری نشست سه جانبه با مدیر کل راه آهن شمال و مدیر عامل کارخانه تولید سیمان شاهرود در جهت توسعه صادرات این محصول و ارتقاء سهم ریلی به بندر امیرآباد خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی موسی پور گرجی در نشست سه جانبه خود با مدیر کل راه آهن شمال و مدیر عامل کارخانه تولید سیمان شاهرود، با اشاره به صادرات بیش از یک میلیون تن سیمان در سال جاری از این بندر به کشورهای حوزه CIS گفت: با برگزاری نشست های تخصصی و تحلیل بازار هدف و همکاری تولیدکنندگان سیمان از استان مازندران و استان های همجوار این مقدار سیمان از مبدا بندر امیرآباد به کشورهای حاشیه دریای خزر صادر شد که با تلاش و رونق تولید کارخانجات استان های مذکور می توانیم حجم صادرات این محصول را افزایش دهیم.

مدیر کل بندر امیرآباد اظهار داشت : با توجه به موقعیت خاص این بندر و نزدیکی به کارخانجات سیمان استان های مازندران، گلستان، سمنان و تهران و همچنین اتصال بندر امیرآباد به شبکه ریلی کشور و با ایجاد مشوق های صادراتی و اصلاح تعرفه حمل و نقل ریلی و همچنین با عنایت به برگزاری نشست های منظمی که با شرکت های کشتیرانی در راستای تسهیل در تردد و تخصیص کشتی در توسعه زنجیره گردش کالا و استفاده از حمل و نقل ترکیبی صورت پذیرفت، می توان با حمل ریلی این کالا به بندر امیرآباد حجم مورد نیاز کشتی ها را تامین و با برقراری خطوط منظم کشتیرانی به توسعه صادرات کمک کنیم.

وی در راستای تحقق اقتصاد بدون نفت و کسب سهم بیشتر صادرات غیرنفتی در حوزه دریای خزر با اشاره به تجربه انتقال محموله سیمان شاهرود توسط ریل به بندر امیرآباد و صادرات این محصول به کشورهای CIS اظهار داشت : این امکان وجود دارد که با هماهنگی دستگاه ذیربط در حمل و نقل ترکیبی و برنامه ریزی جهت ورود سیمان به بندر، این کالا بصورت مستقیم و حمل یکسره وارد کشتی شود تا از نظر مدیریت زمانی نیز این کالا با سرعت مناسبی صادر گردد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد در پایان ضمن همکاری و تخصیص انبار جهت دپوی سیمان، افزایش همکاری متقابل شرکت‌های سیمان و بندر امیرآباد را موجب توسعه صادرات و رشد تخلیه و بارگیری کالا در بندر بشمرد و تأکید کرد: بندر امیرآباد با ایجاد زیرساخت های مناسب نوید بخش گسترش بازارهای صادراتی محصولات تولیدی به کشورهای حوزه CIS می‌باشد.

بازتاب



معاون دریایی سازمان محیط زیست؛

صنایع دریایی در صورت دریافت پروانه بهره‌برداری

از محیط زیست نیاز به استعلام مجدد ندارند

سید معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌ها سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: در ارتباط با تمدید مجوز فعالیت و پروانه بهره‌برداری واحدهای صنایع دریایی اعلام کردیم آن واحدهایی که موفق شدند از سازمان محیط‌زیست پروانه بهره‌برداری دریافت کنند، دیگر نیازی به استعلام مجدد و هر ساله از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به جز موارد خاص نخواهند داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمدرضا لاهیجان‌زاده درباره جزئیات جلسه با مدیر عامل سازمان گسترش نوسازی صنایع توضیح داد: با توجه به ابلاغ سیاست‌های توسعه دریا محور از سوی رهبر انقلاب و تکالیف ابلاغی به دستگاه‌های مختلف ذیل وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان گسترش نوسازی صنایع ایران از سازمان حفاظت محیط زیست در راستای توسعه فعالیت‌های مرتبط با حوزه صنایع دریایی درخواستی داشت تا اختلاف نظرهایی که بین دو دستگاه در جهت سهولت صدور مجوزها برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی وجود دارد بتواند در جهت توسعه دریا محور روند رو به رشد و سریع‌تری داشته باشد. وی افزود: بخش اول جلسه در خصوص دستورالعمل و معیارهای فرآیندهای اجرایی اوراق و بازیافت شناورها در کشور که به اسکرپ کشتی معرفی است انجام شد، بخش بعدی مربوط به تمدید مجوز فرآیند فعالیت و فرمان‌های بهره‌برداری برای کارخانجات ساخت و تعمیر کشتی بود تا این واحدها هر سال درگیر صدور مجوز نباشند و در ادامه جلسه هم، شرکت‌هایی که خدمات مدیریت پسماند را به واحدهای بازیافت شناور ارائه می‌کنند، شرايطی فراهم شود تا تعداد بیشتری از این واحدهای خدماتی بتوانند خدمت رسانی را داشته باشند.

معاونت محیط زیست دریایی و تالاب‌ها افزود: در موضوع اول که مربوط به اسکرپ کشتی ها بود، به شکل تفصیلی در موضوع دستورالعمل و معیارهای فرآیندی صحبت کردیم و سعی شد در بخش صدور مجوز تسهیل‌گری اتفاق بیافتد، تا به امروز برای ۱۰ واحد مجوز صادر شده و در مرحله نهایی کسب الزامات محیط‌زیستی قرار دارند، همچنین قرار شد وزارت صمت تا بین این ۱۰ واحد، سه تا چهار واحدی که توانستند الزامات محیط‌زیستی را رعایت کنند با قید فوریت انتخاب کرده و با اولویت‌بندی مجوز فعالیت بهره‌برداری آنان را صادر کنیم، همچنین قرار شد یک مهلتی هم داده شود تا این واحدها خودشان را به استانداردهای محیط‌زیستی برسانند. لاهیجان‌زاده تصریح کرد: در ارتباط با تمدید مجوز فعالیت و پروانه بهره‌برداری نیز اعلام کردیم آن واحدهایی که موفق شدند از سازمان حفاظت محیط زیست پروانه بهره‌برداری بگیرند دیگر نیازی به استعلام مجدد و هر ساله از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به جز موارد خاص نخواهند داشت تا بروکراسی اداری هم به نفع بخش خصوصی به حداقل برسد.