

روزنه

خط ریلی چابهار-زاهدان امسال کامل می شود



وزیر راه و شهرسازی از برنامه تکمیل راه آهن رشت- آستارا تا پایان دولت و تکمیل خط ریلی چابهار-زاهدان تا پایان امسال خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزانه صادق گفت: برنامه ریزی کرده ایم تا راه آهن شلمچه-بصره تا پایان دولت چهاردهم به اتمام برسد. در توافق با کشور روسیه، هم زمان با تملک اراضی در این مسیر ریلی، ساخت راه آهن توسط روسیه انجام خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی در خصوص تکمیل خط ریلی چابهار - زاهدان توضیح داد: این خط ریلی نیز تا پایان امسال به اتمام می رسد. البته این مسیر باید تا سرخس ادامه یابد که تلاش ما این است تا با انجام سرمایه گذاری مناسب این بخش از کریدور ریلی و همچنین دیگر بخش ها را تکمیل کنیم.

صادق از تسریع در خط ریلی شلمچه-بصره در سه ماه گذشته خبر داد و افزود: با تامین منابع مالی در ماه های آینده و ساخت پل و مین روبی، ریل گذاری بخشی از راه آهن شلمچه-بصره که مربوط به کشورمان است، انجام خواهد شد. به گفته وی، پایانه ریلی شلمچه نیز تا پایان امسال تکمیل خواهد شد. صادق در خصوص ریل باس خرمشهر به اهواز گفت: تا تجهیز و نوسازی این ریل باس خدمات بهتری به مسافران و زائران اربعین ارایه خواهد شد.

عرضه بلیت نوروزی قطار ۴ درصد تقاضا را پوشش داد



معاون مسافری راه آهن با بیان اینکه عرضه بلیت نوروزی قطار تنها ۴ درصد نیاز و تقاضای بازار را پاسخ داد، گفت: به سرمایه گذاران متقاضی توسعه ناوگان ریلی تسهیلات ارزان قیمت می دهیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، میرحسن موسوی با اشاره به روند جابه جایی مسافران نوروزی به ایلنا اظهار داشت: تمام تلاش خود را در استفاده حداکثری از واگن ها و لوکوموتیوهای موجود برای جا به جایی مسافران نوروزی در سراسر شبکه حمل و نقل ریلی کرده ایم و سعی شد از چرخشی کردن قطارها و افزایش بهره وری واگن ها برای عرضه بیشتر صندلی قطار استفاده کنیم. وی ادامه داد: خوشبختانه با اقدامات انجام شده پیش از آغاز سفرهای نوروزی بیش از ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر صندلی برای عرضه در نوروز ۱۴۰۴ ایجاد شد که این میزان عرضه نسبت مدت مشابه سال گذشته ۸ درصد رشد داشت.

معاون مسافری راه آهن با بیان اینکه برای افزایش عرضه بلیت در ایام نوروز از ظرفیت بلیت های استرداد شده استفاده کردیم، گفت: برای افزایش عرضه و پاسخ به نیاز از ظرفیت استرداد بلیت استفاده کردیم و هر بلیت استرداد شده ۴ روز قبل از حرکت قطار با اطلاع رسانی عمومی عرضه می شوند.

موسوی با اشاره به فاصله تقاضا و عرضه بلیت قطار برای ایام نوروز افزود: در پیش فروش بلیت های نوروزی ۳۹ میلیون جستجو برای خرید بلیت انجام شد که برآورد ما این است که از این تعداد ۲۵ میلیون تقاضای جدی بوده که این عدد تقریباً ۳ الی ۴ درصد تقاضا را پوشش می دهد.

قائم مقام مدیرعامل راه آهن با بیان اینکه با سیاست گذاری های جدید به دنبال جذب سرمایه گذاری در توسعه ناوگان مسافری هستیم، گفت: سیاست گذاری انجام شده بر این اساس است که با توجه به فراهم کردن زیرساخت ها، بخش غیردولتی را برای سرمایه گذاری در بخش مسافری ترغیب کنیم و با ورود بخش غیردولتی تعداد واگن های مسافری در ناوگان افزایش پیدا کند و قدرت عرضه برای پوشش تقاضا هم افزایش یابد.

وی تاکید کرد: علت اصلی عدم تمایل بخش غیردولتی به سرمایه گذاری در بخش مسافری، قیمت گذاری دستوری بوده است و به دلیل اینکه شرکت ها از زیان ده هستند، بخش خصوصی و غیردولتی علاقه ای به سرمایه گذاری در این حوزه ندارد از این رو به دنبال ایجاد زیرساخت ها و ارایه تسهیلات ارزان قیمت به سرمایه گذاران هستیم. ارایه تسهیلات از محل ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید و همچنین متناسب سازی قیمت ها را در دستور کار قرار داده ایم تا سرمایه گذاری به سمت نوسازی و توسعه ناوگان مسافری هدایت شود.

«روزنامه سرآمد» بررسی می کند؛

ترانزیت ریل پایه ایران در مسیر توسعه

اولویت های دولت چهاردهم برای تکمیل خطوط راه آهن چیست؟

با با فهم درست از روابط و ظرفیت کشور های دخیل فعال کند.

در میانه تعطیلات نوروز سال جاری بود که رسانه ها اعلام کردند، نخستین محموله صادراتی افغانستان از طریق کریدور ریلی افغانستان - ایران، با حضور مقامات دو کشور از شهر هرات به مقصد ترکیه و اروپا ارسال شد. این مسیر که با تأخیر یک دهه ای از طریق خط آهن خواف- هرات به بهره برداری رسید، ظرفیت حمل ۶ میلیون تن کالا و یک میلیون مسافر در سال را دارد و نقشی کلیدی در اتصال افغانستان به آب های آزاد و بازارهای بین المللی ایفا می کند.

ویژگی خط ریلی افغانستان به اروپا از ایران

در مراسمی با حضور سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در هرات و والی این ولایت، نخستین محموله صادراتی



افغانستان از طریق کریدور ریلی ایران - افغانستان به سمت ترکیه و اروپا روانه شد. این محموله که بخشی از برنامه توسعه تجارت منطقه ای دو کشور محسوب می شود، از مسیر راه آهن خواف-هرات عبور کرده و نخستین گام عملی در استفاده از این ظرفیت ترانزیتی مهم است. خط آهن خواف-هرات به عنوان نخستین مسیر ریلی بین ایران و افغانستان، در سال ۱۳۸۶ کلید خورد و قرار بود ظرف سه سال به بهره برداری برسد. با این حال، به دلایل مختلفی از جمله کمبود منابع مالی و چالش های امنیتی، این پروژه بسا بیش از یک دهه تأخیر،

طرف دیگر، با وجود چالش های موجود، این همکاری ها می تواند به افزایش حجم تجارت، ایجاد فرصت های شغلی و تقویت ثبات منطقه منجر شود. کارشناسان معتقدند، با توجه به ارتباط تنگاتنگ بین دو کشور ایران و ترکیه در حوزه های مختلف ریلی، جاده ای، دریایی، ترانزیت، پایانه مرزی و تبادلات اقتصادی و تجاری فعالان اقتصادی دو کشور، همکاری اقتصادی دو کشور همواره حائز اهمیت بوده است. مسیر تجاری چین-اروپا، زمین بازی مناسبی است که می توان مزایای بالقوه ایران در اتصال شرق به غرب و بالعکس

نهایتاً در ۲۰ آذر ۱۳۹۹ با حضور مجازی رؤسای جمهور وقت دو کشور افتتاح شد. این خط آهن از شهرستان خواف در خراسان رضوی آغاز شده و با عبور از مرز شمشق، به شهر هرات می رسد. ظرفیت سالانه آن شامل جابه جایی یک میلیون مسافر و حدود ۶ میلیون تن کالا است. با راه اندازی کامل این مسیر، افغانستان به شبکه ریلی ایران و از آنجا به آب های آزاد جنوب کشور، کشورهای منطقه قفقاز، ترکیه، عراق و اروپا متصل می شود. در ادامه توسعه این مسیر، در بهمن ۱۴۰۳ اولین قطار ترانزیتی از هند به افغانستان از طریق بندرعباس و شبکه ریلی ایران به ایستگاه روزنک در هرات رسید. این قطار حامل دانه های روغنی بود و نشان داد که ایران توانسته به پل ارتباطی مهمی برای تجارت منطقه ای بدل شود. در دی ماه ۱۴۰۳، ایران، افغانستان و ترکیه توافق نامه ای برای راه اندازی کریدور جدید ریلی امضا کردند. هدف این پروژه، جابه جایی محصولات معدنی افغانستان از طریق ایران و دسترسی به بندر چابهار و مسیرهای بین المللی است. این توافق می تواند علاوه بر تسهیل صادرات افغانستان، جایگاه ایران را به عنوان هاب ترانزیتی منطقه ارتقا دهد. اولین محموله ترانزیتی ۲۰۰ تن میوه خشک به ارزش یک میلیون و ۲۰۰ هزار دلار از مسیر ریلی خواف-هرات به اروپا ارسال شد. این محموله از راه آهن هرات-خواف عبور کرده و از ترکیه به اروپا ترانزیت می شود. این اولین محموله ترانزیت ریلی افغانستان به اروپا از طریق شبکه ریلی ایران بود. در ۳ ماه گذشته و با سیاست گذاری و پشتیبانی راه آهن ایران و کنسر سیوم ایرانی ریلی افغانستان، بیش از ۵۰۰۰ تن محموله ترانزیتی به مقصد افغانستان از شبکه ریلی ایران منتقل شده است.

برنامه افزایش ظرفیت ناوگان ریلی کشور

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی نیز در برنامه گفت وگویی ویژه خبری به تشریح مهم ترین برنامه ها و سیاست های وزارت راه و شهرسازی برای تحقق شعار سال پرداخت. وی با بیان اینکه میزان تقاضا از بخش ریلی و سفرهای ریلی نیز افزایش قابل ملاحظه ای در نوروز امسال داشته است، گفت: در خصوص ناوگان مسافری ریلی نیز با توجه به افزایش تقاضا باید تقویت های زیرساختی لازم انجام شود، زیرا ناوگان فعلی ریلی پاسخگوی نیاز مردمی در این بخش نیست. اگر چه در نوروز امسال تعداد صندلی های مسافری بخش ریلی



افزایش حدود ۱۰ درصدی داشته و در این بخش ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار صندلی جهت مسافران آماده شد که تنها یک میلیون و ۵۰۰ هزار صندلی تاکنون استفاده شده است. صادق به فاصله نیاز کشور با تامین مناسب ناوگان حمل و نقل عمومی اشاره کرد و افزود: در بخش لکوموتیو و واگن بر استفاده از ظرفیت بخش خصوصی و به کارگیری توان داخلی تاکید داریم که البته با تسهیلگری هایی که انجام داده ایم، بخش خصوصی استقبال خوبی کرده است و در تلاش هستیم تا هم واگن باری و هم واگن مسافری را ارتقا بدهیم که آمار این افزایش ها به مرور اعلام خواهد شد. وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه طبق برنامه هفتم توسعه مهم ترین کاری که در سال جاری باید انجام شود افزایش ناوگان ریلی است، گفت: در افزایش ناوگان ریلی از حداکثر توان داخلی استفاده می کنیم. به گفته وی، در این بخش توجه به واردات نیز باید مدنظر باشد و برنامه های عملیاتی وزارت راه تا پایان سال اعلام می شود.

اولویت های دولت چهاردهم برای تکمیل خطوط راه آهن

وزیر و راه و شهرسازی همچنین از برنامه تکمیل راه آهن رشت - آستارا تا پایان دولت و تکمیل خط ریلی چابهار- زاهدان تا پایان امسال خبر داد. فرزانه صادق گفت: برنامه ریزی کرده ایم تا راه آهن شلمچه-بصره تا پایان دولت چهاردهم به اتمام برسد. در توافق با کشور روسیه، هم زمان با تملک اراضی در این مسیر ریلی، ساخت راه آهن توسط روسیه انجام خواهد شد. وزیر راه و شهرسازی در خصوص تکمیل خط ریلی چابهار-زاهدان توضیح داد: این خط ریلی نیز تا پایان امسال به اتمام می رسد. البته این مسیر باید تا سرخس ادامه یابد که تلاش ما این است تا با انجام سرمایه گذاری مناسب این بخش از کریدور ریلی و همچنین دیگر بخش ها را تکمیل کنیم. صادق از تسریع در خط ریلی شلمچه-بصره در سه ماه گذشته خبر داد و افزود: با تامین منابع مالی در ماه های آینده و ساخت پل و مین روبی، ریل گذاری بخشی از راه آهن شلمچه-بصره که مربوط به کشورمان است، انجام خواهد شد. به گفته وی، پایانه ریلی شلمچه نیز تا پایان امسال تکمیل خواهد شد. صادق در خصوص ریل باس خرمشهر به اهواز گفت: با تجهیز و نوسازی این ریل باس، خدمات بهتری به مسافران و زائران اربعین ارائه خواهد شد.

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سراسر آمد