

یک کارشناس مدیریت بازرگانی در یادداشتی به «روزنامه سرآمد» بررسی کرد؛

ابعاد حقوقی توسعه دریامحور

بخش یابانی

گروه توسعه-مرتضی فاخری - توسعه دریامحور به بهره‌برداری پایدار و همه‌جانبه از منابع دریایی به‌عنوان یکی از ارکان مهم رشد اقتصادی و توسعه ملی کشورهای ساحلی و جزایر اطلاق می‌شود. این نوع توسعه نه تنها به تقویت بخش‌هایی مانند حمل‌ونقل دریایی، شیلات، انرژی‌های تجدیدپذیر دریایی و گردشگری دریایی می‌پردازد، بلکه نیازمند درک جامع و هماهنگی در ابعاد حقوقی مختلف است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، مرتضی فاخری، دکترای مدیریت بازرگانی در یادداشتی اختصاصی برای این روزنامه به بررسی ابعاد حقوقی با نگاهی به جایگاه حقوق بین‌الملل، قوانین داخلی و چالش‌های حقوقی در توسعه دریامحور پرداخته است. بخش اول این نوشتار را در ادامه می‌خوانید:

کشورها موظفند با دزدی دریایی و دیگر جرایم دریایی نظیر قاچاق مواد مخدر، قاچاق انسان و قاچاق کالا مبارزه کنند و به تقویت همکاری‌های بین‌المللی برای مقابله با دزدی دریایی و ایجاد راه‌های قانونی برای پیگرد قضایی و اجرای احکام پرداخته و در مناطقی مانند خلیج عدن و تنگه مالاکا، دولت‌ها باید همکاری‌های نظامی و قضایی بیشتری برای مبارزه با دزدی دریایی و حفاظت از کشتی‌ها و کشتیرانی تجاری ارائه دهند. یکی از جنبه‌های حیاتی در توسعه دریامحور، رعایت حقوق کارگران و دریانوردان است. دولت‌ها موظف به وضع قوانینی برای حفظ ایمنی، دستمزد، بیمه و شرایط کاری دریانوردان هستند. قوانین داخلی مثل مقررات ایمنی و بهداشت شغلی برای پیشگیری از حوادث دریایی و آلودگی‌های ناشی از شرایط کاری با وضع قوانین برای دریافت دستمزد عادلانه و تأمین بیمه‌های اجتماعی برای کارگران دریایی و همچنین اجرای کنوانسیون کار دریایی که به حقوق کارگران دریایی توجه دارد، از بدیهی‌ترین موضوعات مربوطه است که باید پیگیری شود.

دولت‌ها باید قوانینی برای توسعه صنعت گردشگری دریایی وضع کنند که علاوه‌بر بهره‌برداری اقتصادی، به حفاظت از سواحل و اکوسیستم‌های ساحلی نیز توجه کنند. مواردی همچون تنظیم و نظارت بر رشد گردشگری ساحلی به‌گونه‌ای که آسیب به محیط‌زیست و اکوسیستم‌های طبیعی به حداقل برسد یا ایجاد مقررات برای استفاده از سواحل و تأسیسات گردشگری دریایی، مانند مناطق ویژه گردشگری که توسعه آن‌ها با رعایت اصول پایداری زیست‌محیطی انجام شود از موارد مهم در این زمینه است.

دولت‌ها باید برنامه‌های توسعه‌ای برای جوامع ساحلی و بومیان که به دریا وابسته‌اند، در نظر بگیرند. از این جهت می‌توان به توسعه بنادر و زیرساخت‌های حمل‌ونقل دریایی برای تسهیل تجارت و گردشگری با حمایت از شغل‌های سنتی



۷- استفاده از فناوری‌های نوین مانند کشتیرانی خودکار، پهپادهای دریایی و سیستم‌های ردیابی دیجیتال، چالش‌های جدیدی در حوزه‌های مالکیت داده‌ها، حریم خصوصی و مسئولیت‌های حقوقی ایجاد کرده است. در صورت بروز حوادث یا مشکلات فنی، سوالات پیچیدهای درباره مالکیت و استفاده از داده‌های مربوط به کشتی‌ها و عملیات دریایی وجود دارد. تعیین مسئولیت‌های حقوقی در فناوری‌هایی مانند کشتی‌های خودکار که ممکن است خطا کرده یا حادثه‌ای ایجاد کنند، مسئله‌ای پیچیده است.

۸- رشد گردشگری دریایی، به‌ویژه در مناطق ساحلی و دریایی حساس، می‌تواند تهدیداتی برای محیط‌زیست دریایی هم از نظر آلودگی و هم تخریب اکوسیستم‌ها ایجاد کند. قوانینی که برای حفاظت از سواحل و نظارت بر تأسیسات گردشگری طراحی شده‌اند، در بسیاری از کشورها به‌طور مؤثر اجرایی نمی‌شوند. عدم هماهنگی در قوانین مدیریت مناطق گردشگری دریایی بین کشورها، به‌ویژه در مناطقی با جاذبه‌های گردشگری مشترک، می‌تواند موجب بهره‌برداری ناپایدار از منابع شود.

بنابراین چالش‌های حقوقی در توسعه دریامحور، پیچیده و گسترده هستند و نیاز به همکاری بین‌المللی، هم‌راستایی قوانین داخلی با مقررات جهانی و ایجاد سازوکارهای حقوقی جدید دارند. دولت‌ها باید با توجه به تنوع تهدیدات و فرصت‌های موجود، قوانین داخلی خود را به‌گونه‌ای تنظیم کنند که هم توسعه پایدار از منابع دریایی را تضمین و هم مشکلات امنیتی، اقتصادی و زیست‌محیطی را به درستی مدیریت کنند.

نتیجه‌گیری

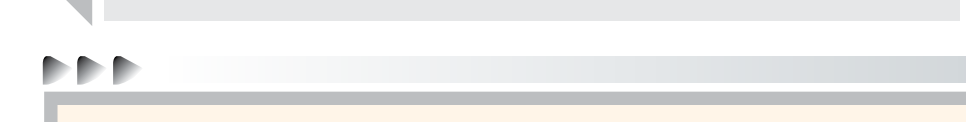
ابعاد حقوقی توسعه دریامحور، طیف وسیعی از مسائل را شامل می‌شود که از حقوق بین‌الملل و قوانین داخلی گرفته تا چالش‌های زیست‌محیطی، حقوق اقتصادی و حل‌وفصل اختلافات دریایی را دربرمی‌گیرد. موفقیت در این حوزه نیازمند تدوین و اجرای قوانین جامع، همکاری‌های بین‌المللی، و توازن میان توسعه اقتصادی و حفاظت از محیط‌زیست است. دولت‌ها باید با پایبندی به اصول حقوقی، توسعه‌ای پایدار و مسئولانه در حوزه دریاهارا دنبال کنند تا منابع اقتصادی، زیست‌محیطی و اجتماعی حاصل از آن برای نسل‌های آینده تضمین شود.

مدیرکل مهندسی عمران سازمان بنادر و دریانوردی:

تکمیل پروژه‌های عمرانی وزیربنایی در بنادر شتاب می‌گیرد



به گزارش اقتصادسرآمد، عباس کمالی در بازدید از پروژه‌های زیرساختی و توسعه‌ای بندر امیرآباد، گفت: یکی از پروژه‌های مهم و استراتژیک بندر امیرآباد مطالعه و ایجاد زیرساخت در اراضی ۳۰۰هکتاری شرق بندر است که بر اساس حقوقی پیچیده است، به‌ویژه در مواردی برخوردار بوده و بزودی عملیات اجرایی آن هم آغاز خواهد شد. کمالی یکی دیگر از پروژه‌های بندر که از لحاظ ایمنی و امنیتی در اولویت قرار دارد را احداث دیوار پیرامونی متنیی الیه شرقی و تکمیل دیوار پیرامونی ضلع غربی بندر عنوان کرد و افزود: این پروژه هم در دستور کار سازمان بنادر قرار دارد و با تکمیل آن در سال جاری، اراضی ۱۰۰ هکتاری بندر نیز بطور کامل محصور خواهد شد.مدیر کل مهندسی عمران و نظارت بر طرح‌های سازمان بنادر و دریانوردی همچنین ردیف‌های اعتبار سرمایه‌ای و پروژه‌های در دست اقدام بندر امیرآباد در سال ۱۴۰۳ را بررسی و اظهار داشت: بازدهی‌های دوره‌ای از پروژه‌های فنی و عمرانی به منظور بررسی وضعیت پروژه‌ها بر اساس زمان بندی اجرا و شتاب بخشی صورت می‌پذیرد تا چنانچه موانع احتمالی در روند اجرای پروژه‌ها خللی ایجاد نماید رفع شود تا در موعد مقرر به بهره‌برداری برسد.وی همچنین ضمن تاکید بر لزوم تسریع در تکمیل پروژه‌ها و نظارت و بهبود کیفیت خدمات مهندسی در طرح‌های سرمایه‌گذاری، از میزان جذب و عملکرد اعتبارات فنی و مهندسی بندر امیرآباد در سال گذشته ابراز خرسندی کرد و افزود: وضعیت پروژه‌های مطالعاتی و اجرایی بندر هم در شرایط بسیار خوبی قرار دارد و این‌شان‌دهنده عزم جدی سازمان بنادر و دریانوردی برای ارتقای ظرفیت‌های بندری کشور بوده که امیدواریم اجرای زیر ساخت‌های لازم در بنادر سبب ترغیب و حضور بیشتر پیمانکاران و سرمایه‌گذاران برای همکاری در پروژه‌های آینده شود.



بنادر را به همراه داشت.وی درباره عملکرد ترانزیتی بنادر استان بوشهر در سال ۱۴۰۳، بیان کرد: میزان ترانزیت کالا در سال گذشته یک میلیون و ۷۹ هزار و ۵۲۱ تن بود که در مقایسه با ترانزیت ۲۶۹ هزار و ۸۹ تن کالا در سال ۱۴۰۲، از رشد چهار برابری برخوردار شد؛ شکیبسی نسب اضافه کرد: در این مدت میزان عملیات کانتینری در بنادر استان بوشهر ۱۶۶ هزار و ۳۷۴ تن و جابه‌جایی مسافر ۲۶۳ هزار و ۴۰۹ نفر بود که عملیات کانتینری ۱۹.۳ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۲ افزایش نشان می‌دهد.وی عنوان کرد: میزان صادرات کالا در بنادر استان بوشهر در سال گذشته ۳۰ میلیون و ۱۰۹ هزار و ۳۴۴ تن، میزان واردات یک میلیون و ۵۳۳ هزار و ۴۰۱ تن و میزان ترانشپ نیز هفت میلیون و ۶۳۳ تن بود که نسبت به سال قبل از آن ۱۰۰ درصدی داشته است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در باره تخلیه کالاهای اساسی در بنادر این استان در سال گذشته، اظهار کرد: در سال گذشته ۲۶۹ هزار و ۵۹۹ تن کالای اساسی در بندرهای این استان تخلیه شد که نسبت به سال ۱۴۰۲ رشد ۴۱.۵ درصدی را نشان می‌دهد.



یکشنبه-۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۱۸۶

دریای پایه بنادر

زیرساخت‌های بنادر صیادی کشور تقویت می‌شود



مدیرکل بنادر صیادی کشور از توسعه و تقویت زیرساخت‌های بنادر صیادی کشور خبر داد و گفت: ثمر نشستن پروژه اسکله خورخان هشتم؛ پروژه‌ای بندر خورخان هزار فرصت شغلی پایدار ایجاد می‌کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد طاهری در مراسم افتتاح اسکله خورخان با اشاره به اهمیت این پروژه گفت: امروز روزی مبارک و ماندگار است که شاهد به ثمر نشستن پروژه اسکله خورخان هشتم؛ پروژه‌ای که گامی مؤثر در بهبود کیفیت زندگی و رونق اقتصادی منطقه خواهد بود.

وی افزود: این بندر هم‌اکنون زمینه اشتغال ۳۰۰ صیاد را فراهم کرده و پیش‌بینی می‌شود هزار فرصت شغلی پایدار و مستقیم از طریق این اسکله ایجاد شود. طاهری خاطر نشان کرد: احداث این اسکله نقش مؤثری در رفع مشکلات صیادان خواهد داشت و درآمدزایی قابل توجهی برای منطقه به همراه خواهد آورد.

مدیرکل بنادر صیادی کشور اعلام کرد: در برنامه داریم تا با احداث یک موج‌شکن سبک، حوضچه آرامی برای پارک شناورها فراهم کنیم که در صورت تأمین اعتبار، به زودی عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد.

بوشهر میزبان دبیرخانه دائمی روز ملی خلیج فارس



مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر گفت: دبیرخانه دائمی همایش روز ملی خلیج فارس به بوشهر سپرده شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، اسماعیل سجادی‌منش گفت: استان بوشهر با دارا بودن بیش از ۹۰۰ کیلومتر مرز آبی با خلیج همیشه فارس یکی از استان‌های برخوردار از این موهبت الهی است.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر افزود: به نگاه دقیق، عالمانه و محبت آمیز مقام عالی وزارت سیدرضا صالحی امیری، و همچنین تلاش‌های انجام شده در ادوار گذشته دبیرخانه دائمی همایش روز ملی خلیج فارس به این استان سپرده شد.

وی تصریح کرد: بدون تردید روز ملی خلیج فارس برای همه ایرانیان در سراسر این جغرافیای ارزشمند، روزی مهم بوده و تلاش خواهیم کرد به بهترین شکل ممکن با برگزاری رویدادهای متناسب و متناسب پاسدار آن باشیم و در راستای معرفی تاریخ پر افتخار ایران عزیز بسا بهره‌گیری از تمامی ظرفیت‌ها گام برداریم.

پهلودهی و تخلیه همزمان ۲ کشتی حامل کالای اساسی در بندرانزلی

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان از عملیات پهلودهی و تخلیه همزمان دو کشتی حامل کالای اساسی در بندرانزلی خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی نظری با اعلام این خبر اظهار کرد: این دو کشتی حامل ۱۰ هزار تن روغن خام خوراکی بودند که عملیات پهلودهی و تخلیه آنان با موفقیت انجام شد. وی افزود: تمامی عملیات تخلیه و انتقال به مخازن از طریق لوله‌های انتقال انجام شد.

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه ظرفیت کنونی مجتمع بندری انزلیی در بخش روغن خام خوراکی ۱۶ هزار تن است، خاطر نشان کرد: با تقاهم‌نامه‌ها و قراردادهای سرمایه‌گذاری که اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان در دو سال اخیر به امضا رسانده، ظرفیت مخازن این بندر به ۸۲ هزار تن افزایش پیدا خواهد کرد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان، نظری با اشاره به نقش بندرانزلی در واردات کالاهای اساسی، تصریح کرد: این بندر با بهره‌گیری از موقعیت ژئوپلیتیکی، زیرساخت‌های مناسب و دسترسی به بازارهای منطقه‌ای، نقش راهبردی در اقتصاد دریامحور ایران ایفا می‌کند.

خبر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر:

رشد ۴۰ درصدی ترانزیت از بنادر بوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: با تخلیه و بارگیری ۵۷ میلیون و ۲۵۰ هزار و ۳۸ تن کالا در بنادر این استان، میزان ترانزیت کالا در سال گذشته نسبت به سال ۱۴۰۲ چهار برابر شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبسی نسب اظهار کرد: میزان تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی در بنادر این استان در سال گذشته معادل ۱۱ میلیون و ۷۶۹ هزار و ۴۴۰ تن، کالاهای نفتی ۴۵ میلیون و ۴۸۰ هزار و ۵۹۸ تن و در مجموع ۵۷ میلیون و ۲۵۰ هزار و ۳۸ تن بود که رشد ۱۰ درصدی کالاهای غیر نفتی و ۴۰۰ درصدی ترانزیت کالا در این