



یادداشت

داغ هموطنان، زیان تجار؛ دولت چه می کند؟



حسین سلاورزی - حادثه اسکله شهیدرجایی، فاجعه ای دردناک است که نه تنها خسارات اقتصادی عظیمی به بار آورده، بلکه با مصیبت غیر قابل جبران ازدست دادن هموطنان عزیزمان، قلوب همه را جریحه دار کرده است.

در کنار این اندوه، نابسودی محموله ها، کالاها و اموال تجار، زنجیره ای از مشکلات اقتصادی را رقم زده که فعالان اقتصادی را در گردابی از ناکامی فرو برده است. نکول تعهدات، دعوای حقوقی و افزایش چک های برگشتی، تنها بخشی از تبعات این فاجعه است. واحدهای تولیدی، به دلیل نرسیدن مواد اولیه یا تجهیزات، با کاهش تولید و ناتوانی در بازپرداخت بدهی های بانکی، مالیاتی و بیمه ای مواجه می شوند. واردکنندگان خودرو که پیش پرداخت از مردم دریافت کرده اند، در تحویل تعهدات ناتوانند و صادرکنندگان در برابر مشتریان خارجی شرمند مانده اند. در صورت بی تدبیری این دومینوی فلج کننده، اقتصاد کشور را بیش از پیش تحت فشار قرار خواهد داد. اما سوال و پرسش فعالان اقتصادی و آسیب دیدگان از دولت و حاکمیت این است: برای جبران این خسارات عظیم و تسکین آلام بازماندگان چه برنامه ای دارید؟ فعالان اقتصادی که قربانی بی مبالا تسی و قصوری خارج از اراده خود شده اند، چگونه باید این زیان را تحمل کنند؟

نظام بیمه ای کشور با ناکارآمدی های دیرینه، آیا توان پاسخگویی به این حجم از مطالبات را دارد؟ یا باز هم بار خسارت بر دوش بخش خصوصی خواهد افتاد؟ این فاجعه، نه محصول جبر طبیعی، بلکه نتیجه سوءمدیریت، عدم رعایت نظامات ایمنی بدیهی و بی توجهی به زیرساخت های حیاتی است.

چرا باید فعالان اقتصادی و خانواده های داغدار تاوان سهل انگاری دیگران را بپردازند؟ دولت چه تدبیری برای حمایت از تولیدکنندگان، صادرکنندگان و واردکنندگانی که سرمایه و اعتبارشان دود شده و چه برنامه ای برای دلجویی از بازماندگان این مصیبت اندیشیده است؟

آیا یک سازوکار جبرانی شفاف و قابل قبول، بسته های حمایتی، تسهیلات مالی یا معافیت های مالیاتی در راه است یا با وعده های توخالی مواجه خواهیم بود؟

دولت و حاکمیت باید با شفافیت، مسئولیت این فاجعه را بپذیرد و با برنامه ای منسجم، از فروپاشی زنجیره اقتصادی و تعمیق اندوه اجتماعی جلوگیری کند.

جبران خسارت ها، بازسازی اعتماد فعالان اقتصادی، اصلاح زیرساخت ها و حمایت از داغدیدگان، کمترین وظیفه دولت است. سکوت یا اقدامات نمایشی، زخم های این فاجعه را عمیق تر خواهد کرد. دولت پاسخ دهد:



فریدباغری - اقتصاد سرآمد



«روزنامه سرآمد» از آخرین گمانه ها درباره علت انفجار بندر شهیدرجایی گزارش می دهد؛

داغ «دروغ اظهاری» بر دل بندر

«قصورایمنی، رعایت اصول پدافند غیرعامل و خلاف اظهاری اسکله رجایی محرز است»
«استیضاح وزیر راه با بیش از ۴۰ امضاء در مجلس کلید خورد»
«رئیس بنیاد مستضعفان: درباره «سینا» در بندر شهید رجایی بعدا حرف می زنم!»

۲

عکس: عرفان باقری

مقاله

بخش خصوصی محور تحقق «سرمایه گذاری برای تولید»

مرتضی فاخری

بدون شرح...

چرا نباید تلفن همراه همراه کودکان باشد؟

کاهش
دوره ای از
اجتماع

کاهش
دوره ای از
اجتماع

اختلال
در یادگیری

اختلال
در یادگیری

کاهش
تمرکز

کاهش
تمرکز



اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد