



معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: پروژه برق‌رسانی به مجتمع بندری نگین با اعتبار ۱۰ هزار میلیارد ریال آغاز شده‌است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس محمدصادقی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: این پروژه با احداث ۱۸ کیلومتر شبکه و توان تامین ۶.۵ مگاوات برق اجرا می‌شود.

وی بیان کرد: برق‌رسانی یکی از پروژه‌های پیشران در مجتمع بندری نگین محسوب می‌شود که در کنار سایر پروژه‌های زیرساختی، نقشی مؤثر در تسهیل و تسريع فرایند جذب سرمایه‌گذاران ایفا می‌کند. محمدصادقی عنوان کرد: در زمان حاضر، پس از برگزاری مناقصه، تجهیز کارگاه توسط پیمانکار آغاز شده‌است و با توجه به اهمیت این پروژه، تلاش می‌شود براساس برنامه ظرف مدت دو سال به بهره‌برداری برسد.

معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: سایر پروژه‌های زیرساختی مانند جاده و پل دسترسی، آبرسانی و دیوارکشی نیز در مراحل مطالعاتی با اجرایی قرار دارند. محمدصادقی اظهار کرد: پل و جاده دسترسی به مجتمع بندری نگین نیز به طول ۹.۴ کیلومتر در دست اجراست که تاکنون فاز دوم آن به طول ۶.۴ کیلومتر به بهره‌برداری رسیده‌است. با بهره‌برداری کامل از مجتمع بندری نگین ظرفیت تخلیه و بارگیری در بندر بوشهر به ۱۵ میلیون تن افزایش می‌یابد.

فرماندار چابهار تأکید کرد:

افزایش فعالیت‌های کشتیرانی در چابهار باهدف توسعه صادرات



سرپرست فرمانداری چابهار گفت: افزایش فعالیت‌های کشتیرانی در چابهار با هدف توسعه صادرات و ترانزیت کالا در حال انجام است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، آخرین اقدامات انجام شده کشتیرانی منطقه چابهار با حضور مدیران حوزه دریایی بررسی و افزایش صادرات، واردات و ترانزیت کالا بین چابهار و افغانستان به عنوان محور اصلی گفت‌وگوها مطرح شد.

نورا همچنین با تأکید بر اهمیت توسعه کشتیرانی و ارتقای سطح صادرات، برنامه‌ریزی دقیق و هدفمند برای پیشبرد هرچه بهتر فعالیت‌های کشتیرانی در بندر چابهار را خواستار شد.

وی ضمن اشاره به جایگاه راهبردی منطقه چابهار در جنوب شرق کشور، بر ضرورت هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی به منظور تسهیل فعالیت‌های کشتیرانی و فراهم کردن مقدمات مورد نیاز تأکید کرد.

تردد دریایی خارگ پایدار شد

مدیر عملیات عمومی خارگ گفت: وضعیت تردد دریایی در مسیر خارگ به پایداری رسیده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا دشتی‌زاده در نشست با مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به اهمیت حمل‌ونقل دریایی برای جزیره خارگ، از تلاش‌های مؤثر اداره کل بنادر و همچنین اداره بندر و دریانوردی خارگ در تسهیل تردد مسافران و پشتیبانی از مسیرهای دریایی قدردانی کرد.

وی در ادامه، خواستار رسیدگی به برخی مطالبات زیرساختی شد که از جمله آن می‌توان به اصلاح فندر اسکله مروارید، بازسازی پله‌های اسکله بوشهر به منظور تسهیل پیاده و سوار کردن مسافران و پاکسازی حوضچه بندر گناوه از شناورهای مزاحم که مانع پهلوگیری ایمن کشتی‌ها می‌شوند اشاره کرد. مدیر عملیات عمومی خارگ تصریح کرد: در حال حاضر با تلاش‌های صورت گرفته و هماهنگی میان مجموعه‌های مرتبط، وضعیت تردد دریایی در مسیر خارگ به پایداری رسیده است. هدف ما، تثبیت این روند و افزایش رضایت‌مندی مردم جزیره از خدمات دریایی است.



اعلام کرد: «ورود و خروج کانتنر به ترمینال یک رویه معمول درخصوص کانتنرهای کالای خطرناک است که در طبقه‌بندی کد IMDGقرار دارند.» همچنین تخلیه کل محوطه امکان‌پذیر نیست و هیچ تصمیمی در این خصوص اتخاذ نشده است. وی افزود: «با شروع فصل گرم در بندرعباس، براساس دستورالعمل‌های ایمنی، فرآیند ترخیص تسريع می‌یابد تا از خطرات احتمالی پیشگیری شود.»

نقش امضاهای طلایی صمت در فاجعه انفجار

علی شریعتی، عضو اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگویی با «ایلنا» از کندشدن فرآیند ترخیص کالا در گمرک شهیدرجایی گفت و توضیح داد: وزارت صمت در دولت چهاردهم فرآیندی را در گمرکات ایجاد کرده که برای بازرگانان دردرساز شده است؛ پیش از وزارت آقای اتابک همه امور در گمرکات به‌صورت سیستمی انجام می‌شد و این امر هم باعث تسهیل فرآیندها بود و هم سبب می‌شد پیشبرد امور به امضای یک فرد خاص گره نخورد. در حالی که وقتی فرآیندها به واسطه یک فرد، نه یک سیستم پیش می‌رود، امضاهای طلایی شکل می‌گیرد و سبب می‌شود سیستم به صورت منظم کار نکند. این اتفاقی است که اکنون در وزارت صمت در حوزه واردات رخ داده است.

شریعتی اظهار کرد:هر چند متاسفم که رئیس‌جمهور با وقوع این فاجعه متوجه این جریان شدند، اما پیشنهاد می‌شود که آقای پزشکیان یک کار گروه ویژه برای بررسی فرآیند واردات تشکیل دهند تا متوجه شوند چرا در چندماه گذشته شماری از بازرگانان در واردات کالا با مشکلات جدی دست‌به‌گر بیان شده‌اند. عضو اتاق بازرگانی ایران خاطر نشان کرد: تشخیص اینکه افرادی که در فرآیند واردات اختلال ایجاد کرده‌اند و عملکرد آنها جایگزین فرآیند سیستمی شده است و تعدی در این امر دارند یا نه، در حیطه اختیارات ما نیست، بلکه بحث بر سر این است که وقتی شخص یا اشخاصی در فرآیند واردات تصمیم‌گیر هستند و جای سیستم را می‌گیرند، اشتباهی رخ داده است. وی یادآور شد: اکنون این پرسش مطرح است که چرا وزیر صمت امر واردات با این میزان از اهمیت را به مشاور خود واگذار کرده و امضای طلایی ایجاد کرده است؛ اگر وزیر صمت برای این ابهامات پاسخ شفاف و قانع‌کننده‌ای دارد، ارائه کند.

«روزنامه سرآمد»از آخرین وضعیت بندر شهیدرجایی گزارش می‌دهد؛

علاج واقعه بندر پس از «فاجعه»

فرآیند فوری ترخیص کالاهای خطرناک به علت گرمای هوا آغاز شد

گروه بنادر – سعید قلیچی –حالا بیش از یک

هفته از وقوع فاجعه گذشته است. حوالی ساعت ۱۲ظهر شنبه هفته پیش بود که صدای مهیب انفجار و لرزش شدید ناشی از موج انفجار بندرعباس را به بهت فرو برد. هشت روز از وقوع فاجعه انفجار در بندر شهیدرجایی بندرعباس گذشت و داغ بزرگ‌ترین بندر شهر ایران خاموش‌شدنی نیست. این روزها دیگر خبری از دود خاکستری ناشی از آتش و انفجار بندر شهیدرجایی دیده نمی‌شود، اما هنوز سایه غم و درد بر سر تمام خلیج فارس گسترده است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، هنوز هم مردم بندرعباس داغدار هستند و این داغ به‌زودی‌ها خاموش‌شدنی نیست. روز ملی خلیج‌فارس و روز جهانی کارگر آمدند و رفتند و هیچ نشانی از سرور سال‌های گذشته در استان هرمزگان نبود. خلیج‌فارس این روزها به سوگ کشته‌شده‌های بندر شهیدرجایی نشسته است. بسیاری از کارگران بندر نیز این روزها داغ دارند، داغ هم‌صنفان و هم‌کاران خود که اسمال در مراسم روز جهانی کارگر غایب بودند.

هنوز هم نگاه به تصاویر منتشرشده از خودروها و ساختمان‌های تخریب‌شده در محدوده بندر شهیدرجایی،

بهت و حیرت ایجاد می‌کند. ساکنان شهر بندرعباس اما از همان دقایق ابتدایی و ساعتی بعد تمام ایران شوک‌زده شدند. بندر شهیدرجایی از نظر بسیاری از فعالان و کارشناسان اقتصادی، نقش دروازه طلایی تجارت خارجی ایران را دارد. این مجموعه برای ساکنان بندرعباس اما رنگ‌وبوی دیگری داشته و دارد.

جایگاه بندر شهیدرجایی برای مردم بندر

مهدی یکی از ساکنان شهر بندرعباس که به کار ترخیص‌کاری در بندر شهیدرجایی در گفتگویی با خبرنگار روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد پیش از این گفته بود: «تقریباً می‌توان گفت اکثر خانواده‌های ساکن بندرعباس، فردی را دارند که در مجموعه بندر شهیدرجایی مشغول فعالیت باشند. بسیاری از افرادی که آنجا مشغول کار هستند را کارگران تشکیل می‌دهند. از همان لحظه شنیده‌شدن صدای انفجار، بسیاری از خانواده‌هانگران اعضای خانواده‌های خود شدند. الان هم بسیاری از خانواده‌ها داغدارند. بندر شهیدرجایی برای ساکنان بندرعباس فقط یک بندر تجاری نیست، این مجموعه جزو قطب‌های اصلی اقتصاد و اشتغال ساکنان این منطقه است.»

معرفی شفاف مقصران، مطالبه مردم است

احمد مرادی، نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی با انتقاد از فاجعه بندر شهیدرجایی، خواهران پاسخگویی قاطعانه مسئولان و شفاف‌سازی کامل حادثه شدو و از کجبود امکانات درمانی و پوشش بیمه‌ای

رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون ایران اعلام کرد:

سرمایه‌گذاری در سواحل با سودآورکردن کشاورزی



رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون ایران گفت: در صورتی که کشاورزی را سودآور کنیم، امکان سرمایه‌گذاری در سواحل وجود دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ارسالن قاسمی درباره تحقق شعار سال ۱۴۰۴ (سرمایه‌گذاری برای تولید) در سواحل کشوربه مانا بیان کرد: اقتصاد دریا محور یک اقتصاد پویایی است که متأسفانه تاکنون هیچ استفاده‌ای از آن نکرده‌ایم، به همین دلیل ظرفیتش کاملاً باز است. وی تأکید کرد: سال‌ها از این ظرفیت استفاده نکرده‌ایم.

قاسمی درباره پتانسیل‌های موجود در حوزه کشاورزی سواحل گفت:

در منطقه جنوب کشور پتانسیل مناسبی برای سرمایه‌گذاری در حوزه تولید میوه‌های گرمسیری یا مباحث مربوط به شیلات و صید و صیادی وجود دارد. وی افزود: به دلیل نزدیکی به بندر، برای توسعه واحدهای فرآوری و بسته‌بندی و ثبت سفارش زمینه مساعدی وجود دارد. همچنین امکان سرمایه‌گذاری مشترک با سایر کشورها در حوزه بندری فراهم است.

رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون ایران بیان کرد: امکان هر کاری که فکر کنید، در سواحل وجود دارد، اما ما تاکنون کاری انجام نداده‌ایم. قاسمی در پاسخ به این پرسش که با توجه به نیاز سرمایه‌ای اندک پروژه‌های بخش کشاورزی چقدر امکان مشارکت مردم وجود دارد؟ با طرح یک پرسش توضیح داد: سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی چرا منفی است؟ به دلیل اینکه کشاورزی را اقتصادی نکرده‌ایم. وی افزود: سرمایه به دنبال سود است. افراد سرمایه می‌گذارند که سود ببرند. وقتی کشاورزی را سودآور نکرده‌ایم، نباید توقع سرمایه‌گذاری داشته باشیم. وقتی از کشاورزی حمایت نمی‌کنیم، نباید توقع داشته باشیم. قاسمی ادامه داد: هیچ کس جرأت نمی‌کند به ساخت مقدس یک صنعت وابسته مثل خودرو حرف بزند، در حالی که در بخش کشاورزی که با امنیت غذایی سر و کار دارد، چنین حمایتی وجود ندارد.

وی درباره پتانسیل‌های سواحل شمالی گفت: اگر از دید اعتقادی به موضوع نگاه کنیم، خداوند در قرآن فرموده است که همه چیز را با آب زنده کردیم. ما در سواحل شمالی همه کار می‌توانیم انجام دهیم، ولی هیچ کاری انجام نداده‌ایم.

خبر

فرماندار آبادان:

توسعه شهر چوئبده نیازمند توجه به قابلیت‌های بندری است

معاون استاندار خوزستان و فرماندار ویژه آبادان گفت: بندر چوئبده به لحاظ تجارت و اشتغالزایی نقش تأثیرگذاری در منطقه دارد و توسعه آن منوط بر توجه به قابلیت‌های بندری است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، خسرو پیرهادی در نشست شورای اداری شهر چوئبده در مصلی این شهر اظهار کرد: ساماندهی واحدهای صیادی در قالب تعاونی‌های صیادی از جمله موضوعات مهم جامعه صیادی است و شیلات باید صدور مجوز برای صیادان فصلی دنبال کند. وی افزود: با حمایت از صیادان محلی می‌توانیم بزرگترین تعاونی

هویت بقیه پیکرهای تحویل‌شده به پزشکی قانونی، از بستگان درجه یک آن‌ها نمونه‌برداری DNA گرفته شده، که پس از مشخص شدن داده‌های ژنتیکی، نتیجه به استحضار هموطنان خواهد رسید. طبق اعلام رسمی از مراجع قانونی، در این انفجار ۷۰ نفر فوت شدند که ۳۳نفر از آنها تعیین هویت شده بودند و اکنون با مشخص شدن هویت سه نفر دیگر، تعداد «جانباختگان شناسایی شده» این حادثه به ۳۶ نفر رسیده است.

پیش از این مجتبی قهرمانی، رئیس کل دادگستری هرمزگان درباره هویت ۲۹تن از جانباختگان گفته بود: ۱۰نفر از هرمزگان، پنج‌نفر از سیستان و بلوچستان، چهارنفر از ایلام، ۲نفر از کرمان، سه‌نفر از اصفهان و همچنین از استان‌های خوزستان، خراسان‌رضوی، تهران، فارس و خراسان‌جنوبی نیز هرکدام یک‌نفر شناسایی شده‌اند. قهرمانی افزود: تحویل پیکرهای متوفیان به خانواده‌های آن‌ها در حال انجام است و برای تسایر قربانیان ناشناس نیز با انجام آزمایش‌های DNAاقدامات لازم صورت می‌گیرد. رئیس کل دادگستری هرمزگان همچنین اعلام کرد: مبلغ دیه ۲۵نفر از جانباختگان حادثه بندر شهیدرجایی تأمین و واریز شده است.

دستور تخلیه فوری کالاهای خطرناک از بندر

بعداز ظهر پنجشنبه گذشته بود که رسانه‌ها گزارش دادند شرکت مسئول ترمینال کالای خطرناک بندر شهیدرجایی فرآیند فوری ترخیص کالا را شروع کرده است. براساس این گزارش، شرکت مسئول در نامه‌ای اعلام کرده است که «طی ۲۴ ساعت به هر طریق ممکن ۸۳کانتنیر خود را از بندر خارج کنید». این نامه از سوی شرکتی است که مسئولیت ترمینال کالای خطرناک بندر شهیدرجایی را برعهده دارد. نامه مهم‌ه خطاب به یک شرکت کشتیرانی نوشته شده است. ابتدای هفته گذشته انفجاری در بندر شهیدرجایی رخ داد که ۵.۵درصد از کانتنیرهای دیو شده را درگیر خود کرد. علت ترخیص فوری کالا از محوطه کالای خطرناک بندر شهیدرجایی افزایش دما و شرایط حاکم بر بندر عنوان شد. انتشار این خبر، منبى بر «تخلیه اضطراری» ترمینال کالای خطرناک در بندر شهیدرجایی باعث ایجاد نگرانی‌هایی در میان فعالان حوزه واردات و صادرات شد. این در حالی است که مسئول بخش کالاهای خطرناک این بندر با رد این موضوع،

مدیر منطقه ویژه اقتصادی لامرد در حاشیه

برپایی نمایشگاه اکسپو ۱۴۰۴ در دیدار با الیاس حضرتی رئیس شورای اطلاع رسانی دولت با اشاره به ظرفیت‌ها و استعدادهای منطقه ویژه اقتصادی لامرد عملیاتی کردن و توسعه اقتصاد دریا محور را سرآغاز نگاه نو دولت به طرح لامرد پارسیان دانست.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش فتاحی در نشست و گفتگو با الیاس حضرتی رئیس شورای اطلاع رسانی دولت با تشریح و تبیین ظرفیت‌های این کانون بزرگ صنعتی و معدنی، همجوارى با خلیج فارس دسترسی به کشورهای حوزه خلیج فارس، امکان صادرات محصولات، وجود معادن در زیر آب‌های خلیج فارس، وجود کرانه پارسسیان که نقش بسیار مهمی در بندرگاهی و لجستیک ایفا می‌کند و پس کرانگی منطقه ویژه اقتصادی لامرد را از محورهای اصلی اقتصاد دریا محور طرح لامرد و پارسیان ذکر کرد.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد با تمجید از سازمان امیدرو به جهت جانمایی ارزشمند طرح‌های لامرد و پارسیان گفت: یکی از برنامه‌های موفق سازمان امیدرو ایجاد اقتصاد دریا محور است که از سالیان پیش در دستور کار داشته و در منطقه جنوب کشور به عنوان طرح لامرد و پارسیان کلید زده است. فتاحی در ادامه از پیگیری ارائه طرح اقتصاد دریا محور لامرد پارسیان از طریق نماینده ویژه رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور خبر داد و افزود: عملیاتی کردن اقتصاد دریا محور سرآغاز نگاهی نو به طرح‌های لامرد و پارسیان خواهد بود.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد اقتصاد دریا محور را سبب ساز ایجاد مزیت رقابتی در پروژه‌هایی مثل

اتصال راه آهن لامرد به پارسیان و یا توجه بیشتر به بندرگاه و اسکله‌های پارسیان دانست. فتاحی اظهار امیدواری کرد: با عملیاتی شدن اقتصاد دریا محور شاهد جذب سرمایه‌گذاری‌ها در منطقه ویژه اقتصادی لامرد خواهیم بود. منطقه ویژه اقتصادی لامرد از شرکت‌های تابعه امیدرو بوده که در نقطه تلاقی استان‌های فارس، بوشهر و هرمزگان واقع شده است.

صیادی را در منطقه و این شهرستان در اختیار داشته باشیم. پیرهادی با تأکید بر تأمین سوخت و سایر نیازهای صیادان در

طول سفر هشت تا ۱۰روزه کاری در دریا گفت: بندر صیادی چوئبده به دلیل برخورداری از امتیاز رودخانه‌ای و نزدیکی با دریا شرایط مناسبی برای پهلوگیری و توقف شناورها است و در مقابل جریانات دریا و امواج آن در امنیت کامل قرار دارد اما نیازمند توسعه و سرمایه‌گذاری بیشتر است. وی با اشاره به مشکل آب آشامیدنی و کشاورزی در شهر چوئبده بیان کرد: روند شوری و سختی آب رودخانه، خطرانی برای آب مردم و کشاورزی منطقه دارد و برداشت آب از سوی شرکت‌های کشت و صنعت در مسیر کاروان مشکل ساز است. فرماندار ویژه آبادان خواستار افزایش میزان سهمیه آب غدیر به شهرستان آن ۵به ۶۰درصد شد و بر مدیریت مصرف آب تأکید کرد. پیرهادی خواستار فراهم کردن شرایط برای جذب سرمایه‌گذار در چوئبده شد و بیان کرد: در حوزه آبی‌ز پروری تسهیلات ارزان قیمت و وام‌های کم بهره داده خواهد شد تا زمینه برای اشتغال زایی در منطقه فراهم شود.