



**رامین جهان پسر-** یکی از دردناک‌ترین وقایع تلخ و تیره تاریخ بشریت؛ دوران سیاه برده‌داری و برده‌فروشی در ایالات متحده آمریکا بود. البته در همان دوران سفید پوستانی هم بودند که معترض به این عمل غیر انسانی بودند و نمی توانستند تحمل کنند که در کشوری که زندگی می کنند اینقدر تبعیض نژادی بیداد کند، بخاطر همین با اینکه خودسفید پوست بودند همیشه مقابل سفیدپوستان هم وطن خود می ایستادند و از حق رنگین پوستان دفاع می کردند. یکی از آنها خانم پاتولا فاکس نویسنده آمریکایی بود که توانست از این قضیه شرم آور که در گذشته کشورش اتفاق افتاده بود بی تفاوت بگذرد و بالاخره در سال ۱۹۷۳ داستان «برده‌رقصان» را که برشی از زندگی و تاریخ ننگین ایالات متحده آمریکااست را روی کاغذآورد واز روی این داستان چندین سریال و فیلم و نمایشنامه هم در دنیا ساخته و نوشته شد. بعدازکشف قاره جدید وراه افتادن کشتی‌های بخار، تجارت از راه برده‌داری و برده‌فروشی از آفریقا به آمریکا شروع شد. سفیدپوست‌ها با قلدری سپاهان را با کشتی‌های بخار و از طریق اقیانوس اطلس به آمریکای کشاندند و سپس درین شهرهای آمریکا به خریدوفروش آنها می پرداختند و به وسیله این تجارت غیر انسانی پول‌های کلانی به جیب می زدند، تا اینکه در سال ۱۸۶۴ میلادی جنگهای داخلی آمریکا شروع شد ودرهمان سالها بود که قانون منع برده‌داری در جهان به ثبت رسید. خاتم فاکس در داستان «برده‌رقصان» که با الهام ازیک ماجرای واقعی و تاریخی آن را خلق کرده، داستان زندگی نوجوانی آمریکایی به نام «جسی بولر» را روایت می کند که پدرش دردریاچه می سی پی غرق شده و مادرش از راه خیاطی خرج خود و جسی و خواهر جسی را به سختی ودشواری تامین می کند. جسی نوازنده ماهر نی لیک است و بخاطر این مهارت او را در محله‌اشان کاملاً می شناسند. یک روزکه جسی برای انجام کاری به بیرون از خانه می رود چنددزد دریایی اوارا می ربایند و به داخل کشتی‌اشان می برند. کشتی هم حامل برده‌های است که که قرار است برای فروش به مکان دوری بروند. آنها جسی را به زور وادار می کنند تا با ناوختن نی لیک خود، برده ها را برقصانند. این کار دو منفعت بزرگ برای اربابان برده فروش دارد اول اینکه از افسردگی برده‌ها درسفری دور و طولانی جلوگیری می کند چون مشتری‌ها اگر بفهمند که برده ها مر یضند پول خوبی برای خرید آنها نمی دهند و منفعت دوم این است که برده‌ها باید بدانشان را با رقصیدن ورزیده نگه دارند تا بهتر به فروش برسند. در پشت جلد یکی از چاپ‌های قدیمی کتاب برده رقصان این متن نوشته شده:«تاریخ می گوید که میان سال‌های ۱۵۰۰ تا ۱۸۰۰ میلادی در حدود ۱۵ میلیون سیاهپوست آفریقایی به قاره آمریکا انتقال یافتند. تاجار برده ، آن‌ها را در زیر عرشه کشتی با زنجیر به هم می بستند تا قادر به فرار یا پریدن به دریا نباشند و آنگاه در عرشه کشتی به زور به رقص وامی داشتند تا سالم به کشتزارها تحویل داده شوند. هزاران برده در کشتزارهای پنبه و نیشکر کار می کردند. بسرندگان برای جلوگیری از فرار به زنجیر کشیده می شدند و شلاق رایج‌ترین تنبیه برای کوچکترین خطای آنها بود. اما نبرد برای رهایی از بردگی همیشه تداوم داشت.»

جسی نوجوان دراین سفر مرگبار و خطرناک با دزدان دریایی بی رحم و خشن همراه و شاهد رنج بی پایان بردگانی می شود که با پاهای غل و زنجیر شده مجبورند برقصند. خانم فاکس از آنجا که هم برای بزرگسالان وهم گروه سنی کودک و نوجوان داستان می نوشت بعد از انتشاراین کتاب اعتراضی موفق به دریافت دو جایزه معتبر ادبی در جهان شد. ابتدا در سال ۱۹۷۴ موفق به دریافت مدال «نیوبری» شد و سه سال بعد هم یعنی درسال ۱۹۷۸ جایزه بزرگ هانس کریستین اندرسن را که همه ساله در کشور دانمارک برگزار می شود را بخاطر توصیفی دقیق از تاریخ برده‌داری دریافت کرد و به عنوان نویسنده‌ای انسان دوست از او تقدیر شد. او بعدها دریکی از یادداشت‌هایش نوشت: «برده‌رقصان سخت ترین کتابی بود که نوشتم چون اولین باربوده که سراغ یک ماجرای تاریخی رفته بودم.» این کتاب اولین بار در سال ۱۳۵۹ در ایران ترجمه ومنتشر شد و از روی نسخه اقتباسی آن یک سریال نمایشی از تلویزیون ایران در دهه شصت با موسیقی زیبا ونوستالژیکش پخش شد. خانم فاکس که متولد نیویورک سیتی بود در یکم مارس سال ۲۰۱۷ در سن ۹۳ سالگی زندگی را بدرود گفت و کتابهایش را برای مخاطبانش به یادگار گذاشت.



**گروه دانش دریا-سعید قلیچی** - هفت ماه پس از اینکه رئیس دانشکده مهندسی دریایی صنعتی امیرکبیر از برنامه‌ریزی این دانشگاه از اجرای طرح توسعه تحقیقات مهندسی دریا خبر داده بود، حالا نخستین مرکز توسعه کسب و کارهای دریایی در این دانشگاه راه‌اندازی شده است. کارشناسان معتقدند که راه‌اندازی این مرکز توسعه کسب‌وکار دریایی در دانشگاه امیرکبیر می‌تواند زمینه‌ساز رونق و توسعه بیشتر این حوزه باشد. همچنین از طریق وجود این مرکز و مجموعه‌های مشابه می‌توان برای پیوند بهتر میان صنعت و دانشگاه در حوزه اقتصاد دریامحور برنامه‌ریزی بهتری داشت. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، طبق آمارها بیش از ۴۰درصد جمعیت جهان از اقتصاد دریا امرار معاش می‌کنند و بسیاری از کشورها سهم بالایی از حوزه اقتصاد آبی و دریا را به خود اختصاص داده‌اند. به اذعان کارشناسان، توسعه اقتصاد دریا و مشاغل دریایی علاوه‌بر صادرات و ارزآوری برای کشور در تامین معاش، اشتغال و کسب درآمد فعالان حوزه دریا موثر است.

اقتصاد دریامحور در سال‌های اخیر اهمیت ویژه‌ای یافته و نگاه و رویکرد دولت و مجلس به تقویت این مسئله و استفاده از ظرفیت سواحل و مناطق آزاد بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته است. در حال حاضر مشاغل زیادی هستند که با دریا سرو‌کار دارند و صید و ماهیگیری، قایق‌رانی، کشتی‌سازی، ملوانی، غواصی، آموزش شنا، گردشگری ساحلی، بارگیری و باراندازی کالاهای کشتی، انبارداری در بنادر، کار در سکوهای نفتی، کار در شلات و ... از جمله این مشاغل به‌شمار می‌روند. به‌استعداد کارشناسان، توسعه اقتصاد دریا و صنایع دریایی نه‌تنها در صادرات و ارزآوری برای کشور، بلکه در تامین معاش و درآمدزایی برای شاغلان این حوزه اعم از صیادان، لنج‌داران و کسانی که معیشت آن‌ها از راه دریا می‌گذرد، موثر است. برخی کارشناسان حوزه کسب‌وکار معتقدند که اگر می‌خواهیم اشتغال در بسستر دریا رونق بگیرد، باید زیرساخت‌های آن را از قبل مهیا و امنیت شغلی و معیشتی صیادان و لنج‌داران و کسانی که امرار معاش آن‌ها به دریا گره خورده، تامین کنیم. در چنین شرایطی باید از ظرفیت سواحل و مناطق آزاد کشور به‌طور ویژه بهره‌برداری شود و معتقد است: توسعه اقتصاد دریا در کشورهایی که به نوعی به دریا راه دارند، با جدیت در حال دنبال‌شدن است و توسعه صنایع دریایی، کشتی‌سازی و تجهیز بنادر و دریانوردی گسترش یافته است. همچنین با توجه به موقعیت ایران در منطقه و رویکرد توسعه تبادلات اقتصادی و تجاری با کشورهای همسایه و منطقه و همچنین اشتغال و ارزش‌افزوده بالایی که حوزه دریا دارد، باید از ظرفیت‌های بکر و مغفول‌مانده موجود بیش از گذشته استفاده شود.

**پیوند دولت، دانشگاه و صنعت در دریا**

علی عبدالعلی‌زاده، نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی

اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در آیین گشایش مرکز توسعه کسب‌وکارهای دریایی با ابراز خرسندی از تاسیس این مرکز در دانشکده مدیریت دانشگاه صنعتی امیرکبیر اظهار داشت: ۱۰مأموریت مهم برای این مرکز از جمله مشاوره و سیاست‌گذاری، تحلیل بازار، تحلیل سرمایه‌گذاری و تامین مالی و تعاملات بین‌المللی و شبکه‌سازی تعریف شده است. نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور همچنین تاکید کرد: مرکز توسعه کسب‌وکارهای دریایی که در دانشگاه صنعتی امیرکبیر راه‌اندازی شده است، نقش مهم و اساسی در پیوند دولت، دانشگاه و صنعت دارد.

رئیس دانشکده مدیریت، علم و فناوری دانشگاه صنعتی امیرکبیر نیز در این آیین گفت: دانشگاه صنعتی امیرکبیر به منظور اجرایی‌سازی سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری درخصوص توسعه دریامحور به‌طور جدی ورود کرده و اولین مرکز توسعه کسب‌وکارهای دریایی در دانشگاه مدیریت شروع به‌کار کرد. مهدی مجیدپسور افزود: این مرکز به‌صورت آزمایشی در بهمن‌ماه ۱۴۰۲ شروع به‌کار کرد و تاکنون ۲محقق پسادکتری و چند دانشجوی دکتری و کارشناسی ارشد، ضمن مشغول به‌کارشدن در این مرکز، عناوین تحقیقاتی‌شان در موضوعات مرتبط با مدیریت و اقتصاد دریامحور تعریف شده است. وی معتقد است که توسعه دریامحور تنها با داشتن دانش‌های مهندسی امکان‌پذیر نبوده و نیاز به علم و دانایی در زمینه اقتصاد دریا، راهبردهای توسعه دریامحور، اکوسیستم صنعتی و نوآوری و به‌طور کلی علم مدیریت، اقتصاد و سیاست‌گذاری دارد. این استاد دانشگاه صنعتی امیرکبیر گفت: کادر نخبه و جوان دانشگاه مدیریت دانشگاه صنعتی امیرکبیر، ظرفیت عظیمی را جهت حرکت در این راستا فراهم آورده است. رئیس دانشکده مدیریت دانشگاه صنعتی امیرکبیر گفت: پس از سپری‌شدن دوره آزمایشی این مرکز و اطمینان از عملکرد و کارایی آن، شاهد افتتاح رسمی آن توسط مسئولان ذی‌ربط به‌ویژه توسط نماینده رئیس‌جمهور هستیم. این مرکز برکات و دستاوردهای خوبی برای نسل جوان و آینده کشور دربر خواهد داشت.

**فعالیت ویژه پردیس‌های کیش، ماهشهر و بندرعباس**

رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر از راه‌اندازی مرکز توسعه کسب‌وکارهای دریایی در این دانشگاه خبر داد و گفت: پردیس‌های کیش، ماهشهر و بندرعباس آمادگی انجام هر‌نوع فعالیت‌های ویژه در حوزه دریامحور دارند. علیرضا رهایی‌نیر در آیین افتتاحیه اولین مرکز توسعه کسب‌وکارهای دریایی کشور، با اظهار تاسف از حادثه بندر شهیدرجایی گفت: این حادثه به‌دلیل از دست رفتن تعدادی از هموطنان‌مان و همچنین خسارت‌هایی که به‌بار آورد، حادثه بسیار تلخی بود و در جامعه فنی و مهندسی کشور باید درس‌های جدی از این حادثه برای مدیران، برنامه‌ریزان

کشور و همچنین مهندسان گرفته شود. وی ادامه داد: باید ارزیابی در نگهداری کالا در مراکز با اهمیت کشور و سیاست‌های علمی درخصوص تخلیه و ذخیره‌سازی کالا صورت گیرد. بنابراین دانشگاه صنعتی امیرکبیر آمادگی هر‌نوع همکاری درخصوص ارزیابی این حادثه ناگوار و جلوگیری از وقوع حوادث بعدی را دارد. رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر توسعه دریامحور را یکی از موضوعات مهمی دانست که مقام معظم رهبری و مسئولان نظام بر آن تاکید ویژه دارند و با توجه به طول سواحل دریایی کشور و حجم مراودات اقتصادی باید فعالیت‌های این حوزه از اولویت و اهمیت خاصی برخوردار باشد.

«رهایی» خاطر‌نشان کرد: در سند توسعه دریامحور کشور به ۲۴مهم اشاره شده است که ارتقای سرمایه انسانی با مدیریت کارآمد و متعهد همچنین ایجاد پشتوانه علمی، آموزشی و پژوهشی برای توسعه دریامحور، زیست‌بوم و فناوری دریا از جمله این بندهای مهم است. بنابراین توسعه همکاری‌های سیاسی، اقتصادی، تجاری و سرمایه‌گذاری در طرح‌های بزرگ‌مقیاس، دانش‌بنیان، زیرساختی، تولیدی و خدماتی کشورهای همسایه به منظور بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریایی، حضور موثرتر در صحنه بین‌المللی و دستیابی به موقعیت قطب‌های منطقه‌ای از دیگر بندهای سند توسعه دریامحور کشور است که این سند تکلیف را برای همه از جمله مراکز علمی و دانشگاهی کشور روشن می‌کند تا بتوانیم از ظرفیت‌های علمی کشور برای اجرایی‌سازی این سند حداکثر بهره را ببریم. وی گفت: این دانشگاه از سال ۶۶ بنابر اهمیتی که برای مباحث مرتبط با مهندسی و مطالعات دریایی داشت، یک پردیس دریاساحلی در بندرعباس تاسیس کرد و تا‌نون تعداد زیادی دانش‌آموختگان ما در حوزه‌های مرتبط با مهندسی دریا تربیت کرده است. ضمن اینکه در منطقه ماهشهر و جزیره کیش نیز ۲پردیس دیگر درحوزه دریامحور داریم که در زمینه‌های مختلف دریایی فعال هستند و آمادگی داریم در این زمینه فعالیت‌های ویژه‌ای داشته باشیم.

رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر افزود: بنابر اهمیتی که مباحث مدیریت، کسب‌وکار دارد، دانشگاه مدیریت دانشگاه صنعتی امیرکبیر در این زمینه پیش‌قدم شد تا با پشتیبانی ارگان‌های مختلف دریایی بتواند مرکز توسعه کسب‌وکارهای دریایی را به‌عنوان مرکزی که بتواند در زمینه‌های مختلف و موردنیاز دریایی تلاش کند، راه‌اندازی کند. «رهایی» اظهار کرد: در زمینه‌های مختلف دریایی در چندسال اخیر همکاری‌های بسیار خوبی با سازمان‌ها و مراکز حوزه دریایی انجام دادیم و یک توافق‌نامه چهارجانبه موضوع هم در زمینه‌های تخصصی مرتبط با دریا و مدیریت با جدیت دنبال می‌شود. وی یادآورشد: در حوزه پژوهشی نیز طرح‌های بسیار خوبی در حوزه دریامحور در دانشگاه صنعتی امیرکبیر در دست اجراست. دانشگاه متعهد است که همه ظرفیت خود را در ارتباط با نیازهای صنعت کشور از جمله کسب‌وکارهای دریایی به کار گیرد و امید است بتوانیم در مسیر پیشرفت کشور گام‌های خوبی برداریم. براساس این گزارش، در این آیین همچنین مدیران‌عامل شستا، صدرا، ایزویکو و رئیس دبیرخانه شورای عالی

«روزنامه سرآمد» از آغاز پیوند صنعت و دانشگاه

در اقتصاد دریا گزارش می‌دهد؛

# کسب و کارهای دریامحور پوست اندازی می‌کنند

**مأموریت ۱۰گانه دانشگاه امیرکبیر برای**

**مرکز توسعه کسب‌وکار دریایی**

صنایع دریایی حضور داشتند و به بیان نکاتی پیرامون مأموریت‌های مهم مرکز پرداختند و برخی استادان دانشکده مدیریت، محققان پسادکتری، دانشجویان دکتری و کارشناسی ارشد به ارائه دستاوردهای تحقیقاتی خود اشاره کردند.

۴مأموریت ویژه برای دانشگاه امیرکبیر فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت چهاردهم نیز با حضور در این دانشگاه ضمن تبریک روز معلم و استاد، به حادثه بندر شهیدرجایی اشاره و اظهار کرد: پردیس بندرعباس دانشگاه صنعتی امیرکبیر می‌تواند در راستای ساماندهی مجددی که در بندر و اسکله شهیدرجایی وجود دارد، کمک کند. طبیعتاً اگر ما با رویکرد علمی به انبار و نگهداری کالا برخورد کرده بودیم، یقیناً شاهد وقوع چنین حوادثی نبودیم. وی در ادامه تصریح کرد: جا دارد دانشگاه‌ها به‌ویژه دانشگاه صنعتی امیرکبیر به جهت مسئولیت اجتماعی، اخلاقی و حرفه‌ای خود به موضوع بندر شهیدرجایی ورود پیدا کند؛ بنابراین اگر لازم باشد با استاندار نیز هماهنگی‌های لازم برای تسهیل این ارتباط صورت بگیرد، ما آمادگی این کمک را داریم.

سخنگوی دولت تصریح کرد: با توجه به اینکه دانشگاه صنعتی امیرکبیر دارای دانشکده‌های مهندسی صنایع و کامپیوتر و هوش مصنوعی است، بنابراین لازم است درخصوص موضوع اصول نگهداری و انبار نیز اقدامات علمی انجام دهد. مهاجرانی اظهار کرد: مقام معظم رهبری در اولین دیدار اعضای دولت با ایشان نکته‌ای را اشاره کردند، این بود که سعی کنید ۱۰۰مدیر جوان تربیت کنید. اگر دانشگاه صنعتی امیرکبیر نیز این رسالت را سرلوحه خود قرار دهد و با توجه به فعالیت دانشگاه مدیریت، بنخواهد ۱۰۰مدیر تربیت کند، اقدام بسیار قابل توجهی انجام داده است. وی بر ضرورت توجه به موضوعات بین‌رشته‌ای متناسب با نیاز جامعه تاکید کرد و گفت: طبیعتاً فاصله بین نیاز جامعه و نیاز صنعت در بسیاری از دانشگاه‌ها خالی است، اما یکی از ویژگی‌های خوب دانشگاه صنعتی امیرکبیر این است، در عین حالی که در لبه‌های دانش حرکت می‌کند، اما همچنان به نیاز جامعه نیز توجه دارد؛ بنابراین این تاکید من این است که راه‌اندازی رشته‌های میان‌رشته‌ای و هوش مصنوعی در دانشگاه صنعتی امیرکبیر مورد توجه قرار گیرد.

سخنگوی دولت به اهمیت توجه به اقتصاد دریامحور اشاره کرد و گفت: یکی از ششاره‌های دولت و همچنین دستورات مقام معظم رهبری توجه به این موضوع است. با توجه به پردیس بندرعباس دانشگاه صنعتی امیرکبیر، این دانشگاه می‌تواند نمونه خوبی در حوزه همکاری دانشگاه، صنعت و موضوعات کلان کشور باشد. ضمن اینکه توجه به فناوری‌های بومی و حفظ ایسن فناوری‌ها می‌تواند ما را به سمت توسعه پایدار در حوزه‌های دریامحور برساند. مهاجرانی تاکید کرد: موضوعات دانشگاه صنعتی امیرکبیر را از نظر همکاری با سازمان‌های دیگر به جهت ظرفیتی که در این دانشگاه وجود دارد را پیگیری خواهیم کرد. امیدوارم دانشگاه صنعتی امیرکبیر بتواند باری را از دوش دولت بردارد.

بدون شرح

قاپ‌دوربین



عکس: اصغر بشارتی