



چهارشنبه- ۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۱۹۵

## اقتصاد دریا

شیلات

خاویار ایران به برزیل صادر می‌شود



رییس سازمان دامپزشکی کشور گفت: در آینده ای نزدیک علاوه بر خاویار، اقلام مازاد دیگر نظیر تخم مرغ و آبزیان براساس تفاهم‌نامه‌های بهداشتی به سایر کشورها از جمله برزیل انجام می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا رفیعی‌پور در یک نشست خبری با بیان این مطلب افزود:ما با پیشنهاد ایجاد مرکز منطقه‌ای فناوری هسته‌ای دامپزشکی، در ۹۲ مین نشست سازمان بهداشت جهانی دام شرکت می‌کنیم و ایجاد این مرکز با پیشنهاد سازمان دامپزشکی کشور با تمرکز بر تولید واکسن‌های نوین دامی و تشخیص سریع بیماری‌ها با استفاده از انرژی هسته‌ای صورت می‌گیرد.

وی ادامه داد: استفاده از انرژی هسته‌ای به حفظ و حراست از سرمایه‌های دامی جهان و سلامت دام کمک می‌کند.

رییس سازمان دامپزشکی کشور اظهار داشت: همچنین از انرژی هسته‌ای می‌توان در فرآیندهای پرتودهی در غیرفعال‌سازی و ویروس‌ها برای ساخت واکسن استفاده کرد.

وی تصریح کرد: با استفاده صلح‌آمیز از انرژی هسته‌ای امکان ردیابی واکنش ایمنی حیوانات با نشانگرهای پرتوزا برای آن که متوجه شویم واکسن‌هایی که استفاده می‌کنیم چند درصد تاثیر قطعی بسر دام هدف دارد، فراهم می‌شود.

رفیعی‌پور در همین حال خواستار همکاری مشترک سه‌جانبه سازمان دامپزشکی کشور، سازمان انرژی اتمی ایران و سازمان بهداشت جهانی دام برای استفاده از ظرفیت‌های صلح‌آمیز انرژی هسته‌ای در راستای تولید واکسن‌های نوین شد.

وی با اشاره به سفر اخیر مقامات وزارت جهادکشاورزی به برزیل گفت: با امضای توافق‌های بهداشتی میان ایران و برزیل، امسال به این کشور خاویار صادر خواهیم کرد.

رییس سازمان دامپزشکی کشور گفت: علاوه بر خاویار در آینده اقلام مازاد دیگر تخم‌مرغ و آبزیان براساس تفاهم‌نامه‌های بهداشتی به سایر کشورها انجام می‌شود.

### رئیس کل دادگستری هرمزگان: ۲۰۰۰ کانتینر در انفجار بندر شهید رجایی سالم مانده است

رئیس کل دادگستری هرمزگان گفت: حدود ۲۰۰۰ کانتینر در محوطه سینا در بندر شهید رجایی سالم مانده است که از این تعداد، ۶۰۰ کانتینر سالم از این محوطه به محوطه دیگری انتقال داده شده و ۱۴۰۰ کانتینر نیز در حال انتقال است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی قهرمانی در نشست با تجار و فعالان اقتصادی خسارت دیده در حادثه انفجار بندر بندر شهید رجایی با بیان اینکه ارزیابی‌ها برای جبران خسارات باید سریع، دقیق و منصفانه انجام شود، اعلام کرد: در صورتی که ارزیابی جبران خسارت با اعتراض مواجه شود، کانون کارشناسان رسمی دادگستری به‌صورت رایگان وارد عمل خواهد شد تا از حقوق تجار و فعالان اقتصادی صیانت شود.وی گفت: تدابیری اتخاذ شده است که طی آن خسارت‌های تجار و فعالان اقتصادی آسیب دیده در انفجار بندر شهید رجایی جبران و در کوتاه‌ترین زمان از طرف بیمه‌ها پرداخت شود.مجتبی قهرمانی افزود: سیاست قوه قضائیه این است که خسارت‌ها تا حد امکان جبران شود تا اعتبار تجار در خارج از کشور مخدوش نشود و بتوانند به تعهدات خود در برابر مشتریان عمل کنند.

رئیس کل دادگستری هرمزگان گفت: دستور پرداخت فوری خسارات آن دسته از فعالان اقتصادی که پوشش بیمه‌ای دارند، صادر شده و کسانی که کالای آنها بیمه نیست، می‌توانند در این خصوص به کارگروه‌های مربوطه مراجعه کنند تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن خسارات آنها جبران شود.قهرمانی همچنین اعلام کرد: برای کسانی که تحت پوشش بیمه نیستند، امکان طرح دعوی قضائی علیه مسببین حادثه نیز فراهم است.

وی با اشاره به لزوم همکاری کامل شرکت‌های بیمه در این خصوص نیز تأکید کرد: شرکت‌هایی که امروز در کنار مردم نباشند، نباید در قراردادهای آتی استان جایی داشته باشند.رئیس کل دادگستری هرمزگان همچنین از تشکیل قرارگاه جبران خسارت تجار در حادثه انفجار بندر شهید رجایی خبر داد و گفت: اعضاء این قرارگاه قرار است ظرف مدت ۱۵ روز، تمامی پرونده‌های خسارت را جمع‌بندی، ارزیابی و برای پرداخت آماده کنند.وی با بیان اینکه هدف ما این است که خسارت دیدگان هرچه سریع‌تر به چرخه فعالیت اقتصادی، کار و تولید بازگردند، گفت: بندر شهید رجایی نباید برای مدت طولانی درگیر این حادثه باقی بماند و با توجه به اینکه شرایط امروز به حالت عادی بازگشته، باید فعالیت‌های اقتصادی نیز به‌سرعت از سر گرفته شود.



### گروه شیلات- زهرا عسکری - «برای بهبود و افزایش بهره‌وری وضع موجود در صنعت آبزی پروری و شیلات، حرکت به سمت آبزی پروری صنعتی یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر است.»

این بخشی از صحبت‌های مهدی شکوری، معاون توسعه آبزی پروری به نمایندگی از سازمان شیلات در پانزدهمین نشست از سلسله نشست‌های نخبگانی «همرسانی تجربه، دانش و فناوری» با موضوع «زیست‌بوم دریا» بود. این نشست با حضور جمعی از متخصصان، پژوهشگران و فعالان حوزه زیست‌فناوری دریایی در پژوهشگاه بیوتکنولوژی کشاورزی برگزار شد.

به گزارش روزنامه درپایه اقتصادسراسرآمد، صنعت آبزی پروری به فرآیند پرورش، نگهداری و برداشت ماهی، صدف، جلبک و سایر موجودات دریایی در محیط‌های آبی مختلف اطلاق می‌شود. با افزایش تقاضا برای غذاهای دریایی، فناوری‌های نوین امکان پرورش این موجودات در آب‌های دریایی ساحلی و اقیانوس‌های آزاد را فراهم کرده است. آبزی پروری روشی است که برای تولید غذا و سایر محصولات تجاری، احیای زیستگاه‌ها، پرکردن ذخایر موجودات آزاد و بازسازی جمعیت گونه‌های در معرض خطر و در معرض انقراض به‌کار می‌رود.

فعالیت‌های آبزی پروری هم در آب شیرین و هم در آب‌های شور انجام می‌شود و امروزه به یکی از مهم‌ترین راهکارهای تأمین غذای دریایی تبدیل شده است. طبق

پیش‌بینی‌ها، ارزش بازار جهانی صنعت آبزی پروری تا پایان سال ۲۰۲۶ به ۶۲۲میلیارد دلار خواهد رسید. براساس برخی گزارش‌ها، منطقه آسیا و اقیانوسیه با توجه به اهمیت اقتصادی این بخش در کشورهای آن، سریع‌ترین رشد را در صنعت آبزی پروری خواهد داشت. پذیرش فناوری‌های پیشرفته و گسترش اتماسیون نیز نقش بسزایی در بهبود عملکرد این منطقه ایفا خواهد کرد. این صنعت تا ۲۰۲۶، با نرخ رشد مرکب سالانه ۳۶درصد گسترش خواهد یافت. مناطق آسیا-اقیانوسیه، جنوب آسیا و اروپا با تولید بیش از

دیگر چالش‌های صنعت آبزی پروری می‌توان به موارد زیر اشاره کرد.

زیست‌بوم دریا به مجموعه‌ای از موجودات زنده (جانوران، گیاهان، میکروارگانیسم‌ها) و محیط فیزیکی (آب، گرما، نور، مواد مغذی و غیره) در حوضه‌های دریایی گفته می‌شود که با هم تعامل دارند و یک سیستم زیستی را تشکیل می‌دهند. دریاها و اقیانوس‌ها حدود ۷۰درصد از سطح کره زمین را پوشانده‌اند و به‌عنوان یکی از مهم‌ترین زیست‌بوم‌های جهان شناخته می‌شوند.

**ضرورت‌های حرکت به سوی آبزی پروری صنعتی** مهدی شکوری، معاون توسعه آبزی پروری به نمایندگی از سازمان شیلات بهبود کیفیت خوراک آبزیان، امکان جایگزینی پودر ماهی با سایر نهاده‌ها، ضرورت کاهش ضایعات و تنوع‌بخشی به فرآورده‌های آبزیان برای افزایش میزان مصرف، به‌کارگیری روش‌های نوین برای کاهش مخاطرات بیماری‌ها و کاهش بار آلاینده‌ی ناشی از توسعه مزارع و ضرورت شستاب‌دهی را دارای اهمیت می‌داند. او همچنین تأکید دارد که برای حرکت از وضعیت موجود به آبزی پروری صنعتی باید سریع‌تر اقدام کرد، چراکه یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر است.

محمدعلی ابراهیمی، سرپرست پژوهشگاه بیوتکنولوژی کشاورزی نیز می‌گوید: درجهانی که رشد بی‌رویه جمعیت، تغییرات اقلیمی و کاهش منابع طبیعی چالش‌های جدی در مسیر تأمین پایدار غذای ایجاد کرده‌اند، توجه به ظرفیت‌های کمتر بهره‌برداری شده اهمیت دوچندانی یافته است. در این میان، اقتصاد دریامحور به‌عنوان یک راهبرد کلان، جایگاهی ویژه در تأمین غذاهای آینده به خود اختصاص داده است. وی خاطر نشان کرد: دریاها و اقیانوس‌ها منبعی غنی از پروتئین‌های باارزش، ترکیبات زیست‌فعال و منابع ژنتیکی متنوع به‌شمار می‌آیند. توسعه آبزی پروری پایدار، کشت جلبک‌های خوراکی و بهره‌برداری علمی از زیست‌بوم‌های دریایی، می‌تواند سهم قابل توجهی در افزایش تولید غذا و ارتقای سلامت غذایی ایفا کند. طبق پیش‌بینی‌ها، حجم اقتصاد دریایی جهان از حدود ۳ تا ۵ تریلیون دلار در سال ۲۰۲۳ به حدود ۶ تریلیون دلار در سال ۲۰۲۴ و ۱۲ تریلیون

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

# ضرورت‌های صنعتی شدن آبزی پروری ایران

## چرا عبور از آبزی پروری سنتی یک الزام اجتناب‌ناپذیر است؟

دلار تا سال ۲۰۳۰ بالغ خواهد شد. ابراهیمی افزود: اندازه بازار بیوتکنولوژی دریا در سال ۲۰۲۳، ۵۲۸میلیارد دلار ارزش گذاری شد که پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۲۴ به ۵۶۵میلیارد دلار برسد و تا سال ۲۰۳۲ به ۱۰۵۴میلیارد دلار افزایش یابد. امروزه با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین از جمله زیست‌فناوری دریایی، نانوفناوری، فناوری‌های ژنومیکس و هوش مصنوعی، امکان بهبود بهره‌وری تولید، ارتقای کیفیت محصولات، پایش هوشمند زیست‌بوم‌های دریایی و حفاظت از تنوع زیستی فراهم شده است. سرپرست پژوهشگاه بیوتکنولوژی کشاورزی با اشاره به اینکه این فناوری‌ها مسیرهای نوینی را برای استفاده هوشمندانه و پایدار از دریاها در اختیار ما قرار می‌دهند، اذعان کرد: اقتصاد دریامحور، نه‌تنها در پاسخ به نیازهای غذایی آینده نقش‌آفرین است، بلکه با ایجاد فرصت‌های شغلی نوین، تقویت اقتصاد دانش‌بنیان، ارتقای سلامت عمومی و کمک به تحقق اهداف توسعه پایدار جهانی، می‌تواند آینده‌ای تابناک‌تر برای بشر رقم بزند.

منابع دریایی کشور، شامل پهنه‌های عظیم آبی، تنوع زیستی غنی، و فرصت‌های بی‌نظیر در آبزی پروری، کشت جلبک و تولید ترکیبات زیستی، ظرفیت‌هایی ارزشمند به‌شمار می‌آیند که بهره‌برداری مؤثر از آن‌ها مستلزم شبکه‌سازی هدفمند و یکپارچه میان بازیگران مختلف است. ایجاد و تقویت شبکه‌های ملی و بومی که شامل پژوهشگاه‌ها، مراکز نوآوری، پارک‌های علم و فناوری، شرکت‌های دانش‌بنیان، تعاونی‌های محلی و نهادهای سیاست‌گذار می‌شود، می‌تواند مسیر هم‌افزایی دانش، انتقال فناوری، تبادل تجربیات بومی و توسعه پروژه‌های مشترک را هموار کند. کارشناسان معتقدند که چنین رویکردی با ارتقای ظرفیت‌های داخلی، کاهش وابستگی به منابع خارجی و تقویت تاب‌آوری غذایی کشور، نقش تعیین‌کننده‌ای در تأمین امنیت غذایی آینده ایفا خواهد کرد. در این مسیر، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین مانند زیست‌فناوری، نانوفناوری، هوش مصنوعی و سامانه‌های داده‌محور، نقشی کلیدی در توانمندسازی شبکه‌های بومی و ملی ایفا می‌کند و راه را برای شکوفایی اقتصاد دانش‌بنیان دریایی هموار می‌کند.

### در بچه



معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندارد بوشهر:

## مشکل لنج‌های بوشهری برای استفاده از سهم سفرهای ملوانی سال ۱۴۰۲ برطرف شد

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر گفت: مشکل استفاده از سهمیه سفرهای ملوانی سال ۱۴۰۲ (برای بیش از ۱۴۰ فروند لنج سفاری این استان که از این ظرفیت استفاده نکرده بودند، برطرف شده و اکنون می‌توانند نسبت به این سفرها و بهره‌مندی از مزایای آن اقدام کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رسول رستمی اظهار کرد: در ششمین جلسه کارگروه ماده ۴ قانون سازماندهی و نظارت بر واردات کالاهای همراه ملوان موضوع لنج‌هایی که از ظرفیت سفر ۱۴۰۲ استفاده نکرده بودند از سوی اتحادیه لنج‌داران مطرح شد و اعضای کارگروه به اتفاق با استفاده آنان از این سهمیه موافقت کردند. وی افزود: بر اساس دستورالعمل شماره ۱۷ بهمن سال گذشته که ابلاغ آن دو هفته بعد از انتشار رسمی در تاریخ چهارم اسفندماه سال قبل صورت گرفت، مقرر شد لنج‌هایی که قبل از این تاریخ اقدام به خروج کرده بودند و به دلایلی مانند شرایط آب و هوایی یا موانع دیگر موفق به بهره‌برداری از ظرفیت سفر ۱۴۰۲ نشده‌اند، مجاز به استفاده از آن شوند.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر ادامه داد: مسئولیت شناسایی و مکاتبه با این دسته از لنج‌ها به سازمان بنادر واگذار شد، لیستی که از تفکیک ۱۱ گمرک وجود داشت، از اداره کل بنادر استان اخذ شد که نشان می‌دهد بیش از ۱۴۰ فروند لنج شامل این وضعیت می‌شوند.

رستمی بیان کرد: امروز این لیست از طریق اداره کل بنادر استان به سازمان بنادر ارسال شد، همچنین شماره لنج‌ها به سازمان توسعه تجارت به‌عنوان دبیرخانه کارگروه ماده ۴ اعلام خواهد شد و پس از ابلاغ نهایی، این لنج‌ها می‌توانند از سهمیه سفر ۱۴۰۲ و مزایای آن استفاده کنند.

وی با بیان اینکه این اقدام باعث یکی از دغدغه‌های مردم و فعالان حوزه ملوانی در استان بوشهر را برطرف کرد، از تمامی دستگاه‌های اجرایی مرتبط برای همکاری در این زمینه قدردانی کرد.

باشما هستیم باتحلیل‌های دریایی روزنامه اقتصادسراسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶