

## دریاپایه

بندر

مجوز آغاز عملیات اجرایی سه طرح زیرساختی در بندر بوشهر صادر شد



مدیرکل بندر و دریانوردی استان بوشهر گفت: مجوز آغاز عملیات اجرایی سه طرح عمرانی در بندر بوشهر معادل هفت هزار و ۲۳۰ میلیارد ریال صادر شده و این طرح‌ها از خردادماه سال جاری آغاز می‌شوند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در جمع خبرنگاران افزود: این سه طرح شامل تعمیرات اساسی سقف انبارها با ۲ هزار میلیارد ریال، تعمیرات اساسی اسکله‌های ۸ تا ۱۳ با یک هزار و ۵۳۰ میلیارد ریال و لایروبی کانال و پای اسکله‌های بندر بوشهر با سه هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال است.

وی یادآورشد: لایروبی پای اسکله‌ها ظرف مدت یک سال و با هدف تسهیل در تردد و افزایش ایمنی فعالیت شناورها انجام می‌شود.

مدیرکل بندر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: این اقدامات با هدف ارتقای ایمنی، افزایش کارایی، بهبود کیفیت خدمات و فراهم‌سازی زیرساخت‌های مناسب‌تر برای فعالیت‌های بندری و دریایی انجام می‌شود.

شکیبی نسب تصریح کرد: با اجرای این پروژه‌ها، در آینده نزدیک شاهد افزایش محسوس عملکرد عملیاتی و توسعه تجارت دریایی خواهیم بود.

وی همچنین با اشاره به اهمیت این طرح‌ها در بهبود رقابت‌پذیری بندر بوشهر در سطح ملی و منطقه‌ای گفت: اجرای این طرح‌ها نقش مؤثری در رشد خطوط کشتیرانی، تسهیل فرآیندهای تخلیه و بارگیری و کاهش زمان عملیات خواهد داشت.

شکیبی نسب اضافه کرد: توسعه زیرساخت‌های بندری، علاوه بر ارتقای جایگاه بندر بوشهر در شبکه حمل و نقل دریایی کشور، زمینه اشتغال‌زایی مستقیم و غیرمستقیم برای نیروهای بومی را نیز فراهم خواهد کرد.

جانشین فرمانده انتظامی کشور:

مقابله با قاچاق سوخت، لازمه تأمین امنیت و آرامش سواحل است



جانشین فرماندهی کل انتظامی کشور با اشاره به اهمیت سواحل به‌ویژه در استان‌های مرزی همچون هرمزگان، گفت: سواحل باید مظهر آرامش، امنیت و اقتصاد پاک، نه پایگاهی برای سسودجویان و قاچاقچیان باشند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار قاسم رضایی در نشست قرارگاه مرکزی مقابله با قاچاق فراجا در فرماندهی انتظامی هرمزگان اظهار کرد: مقابله با قاچاق در سواحل باید هدفمند، جدی و ملموس باشد.

وی با اشاره به پیچیدگی‌ها و ابعاد گسترده پدیده قاچاق، بر ضرورت عزم ملی و اراده‌ای جهادی در مواجهه با این پدیده ضداقتصادی تأکید و اظهار کرد: برای ریشه‌کنی قاچاق به‌ویژه در سواحل، بسیج تمام ظرفیت‌ها و ارگان‌ها ضروری است؛ این مسئله نه یک انتخاب، بلکه تکلیفی انقلابی برای همه ما است. جانشین فرماندهی کل انتظامی کشور تأکید کرد: قطعاً مقابله با این پدیده فسادزا همانند یک جراحی عمیق، دردناک خواهد بود و منافع عده‌ای سودجو را به خطر خواهد انداخت، اما راهسی جز تحمل این درد برای حفظ منافع ملی وجود ندارد.

سردار رضایی با تأکید بر اینکه افزایش هزینه جرم برای مجرمان یکی از اصول مهم بازدارندگی است، بیان کرد: باید به گونه‌ای عمل کنیم که ورود به مسیر قاچاق برای مجرمان با خطر، هزینه و ریسک بالا همراه باشد تا این مسیر برای آن‌ها صرفه نداشته باشد.

وی هرمزگان را الگوی ملی در مقابله با قاچاق دانست و گفت: با توجه به اقدامات موفق در این استان، طرح‌های مقابله با قاچاق از هرمزگان به عنوان استان مبنا، به سایر نقاط کشور تعمیم داده می‌شود. جانشین فرماندهی کل انتظامی کشور همچنین با بیان اینکه مقابله تنها با مظاهر قاچاق کافی نیست، گفت: باید با قدرت وارد حوزه‌های اطلاعاتی شده و تمرکز را بر شناسایی سرشبکه‌ها، باندها و عقبه‌های اصلی مافیای قاچاق قرار دهیم؛ تنها با شناسایی و انهدام شریان‌های پنهان این ساختار پیچیده می‌توان به هدف پاک‌سازی واقعی رسید.



عملکرد سازمان شیلات ایران در زمینه‌های مختلف مرتبط با صید و صیادی، ۷- بررسی فرآیند و چگونگی توزیع سهمیه و یارانه سوخت تخصیص یافته برای ناوگان صیادی در سال‌های مذکور توسط سازمان شیلات ایران و دستگاه‌های مسئول.

**نظر مثبت وزیر کشاورزی برای بررسی عملکرد شیلات**  
هفته ابتدایی بهمن‌ماه سال گذشته بود که نشست کمیسیون کشاورزی مجلس با حضور وزیر جهادکشاورزی و برخی روسای سازمان‌های زیرمجموعه این وزارتخانه برگزار شد. در این جلسه تقاضای تعدادی از نمایندگان مبنی بر تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان شیلات کشور مورد بررسی قرار گرفت. غلامرضا نوری، وزیر جهادکشاورزی دولت چهاردهم در جلسه کمیسیون کشاورزی مجلس به منظور بررسی درخواست تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان شیلات طی سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۳، با بیان اینکه در برنامه هفتم تکالیف مهمی برای سازمان شیلات وزارت جهادکشاورزی پیش‌بینی شده است، گفت: افزایش تولید ۴۰۰هزار تنی آبزیان و شیلات در طول سال‌های برنامه هفتم که میزان تولید را از ۱.۴ میلیون تن به ۱.۸ میلیون تن می‌رساند، هدف گذاری شده است. نوری قولج به بیان اینکه روند اصلاح امور کماکان ادامه دارد، اظهار داشت: ما از کمک‌ها، دقت‌نظرها و نظارت مجلس در قالب تحقیق و تفحص که بسیار کمک‌کننده است، استقبال می‌کنیم. در عه‌ام گذشته در وزارت علاوه‌بر اجرای بعد از نظارت، شفافیت را افزایش دادیم که این نگرش تقویت شده و اقدامات اصلاحی آن تداوم دارد.

استاد دانشگاه صنعتی شریف اعلام کرد:

## کمبود انرژی، مانعی بزرگ برای توسعه دریامحور



استاد دانشگاه صنعتی شریف گفت: برای توسعه دریامحور و هیچ نوع توسعه‌ای در کشور، انرژی نداریم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، هاشم اورعی به مانا بیان کرد: اصلاً نشانه‌هایی از توسعه تولید انرژی در کشور نیست. وی افزود: بدون تأمین انرژی نه تنها توسعه دریامحور بلکه سایر توسعه‌ها میسر نیست. شبکه ایران ملی است و این شبکه تمام کشور را پوشش می‌دهد، بنابراین لازم نیست حتماً در جنوب نیروگاه درست کنیم تا توسعه دریامحور انجام شود. چنین رفتاری نه منطقی و نه شدنی است. ما می‌توانیم از پتانسیل شبکه سراسری استفاده کنیم. این استاد دانشگاه صنعتی شریف افزود: اما مسئله‌ای که وجود دارد، این است که برنامه‌ها می‌گویند که ما باید هشت و نیم درصد رشد اقتصادی در بخش صنعت داشته باشیم. در حال حاضر با این وضعیت انرژی امکان رشد اقتصادی در بخش صنعتی را نه تنها نداریم بلکه همین صنایع موجود را هم به دلیل کمبود انرژی نمی‌توانیم نگه داریم. اورعی استاد دانشگاه صنعتی شریف گفت: دو هفته پیش صندوق بین‌المللی پول یک بازنگری در رشد اقتصادی ایران در سال جاری میلادی انجام داد و عدد اعلام شده قبلی را کاهش داد. اورعی استاد دانشگاه صنعتی شریف ادامه داد: بر اساس اعلام این صندوق، رشد اقتصادی ایران در سال جاری میلادی ۰.۳ درصد با تورم ۴۳ درصد خواهد بود. دو روز قبل هم بانک جهانی عددی را اعلام کرد. این مجموعه رشد اقتصادی ایران را صفر و تورم را ۴۲ درصد اعلام کرد. این عددها به هم می‌خواند و به استناد آماری است که خود بانک مرکزی و مرکز آمار ایران منتشر می‌کنند.

وی سخنان خود را با طرح این پرسش که چرا رشد اقتصادی ما صفر است، ادامه داد و مهمترین دلیل صفر

بودن رشد اقتصادی ایران را نبود انرژی اعلام کرد. این استاد دانشگاه صنعتی شریف افزود: در نتیجه فعلاً تا اطلاع ثانوی و تا وقتی که مشکل انرژی که بر اثر بی‌توجهی دولت‌های مختلف بوجود آمده است، حل نشود و بی‌توجهی که اکنون ادامه دارد را حل نکنیم، صحبت از توسعه در دریاحرف درستی نیست.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد:

# آغاز رسمی تحقیق و تفحص بهارستان از شیلات

**گروه شیلات – سهیل مرتضوی** – در جلسه یکشنبه بعدازظهر (۲۱ اردیبهشت) کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی، ۵نماینده عضو هیات تحقیق و تفحص از سازمان شیلات کشور انتخاب شدند. به این ترتیب به نظر می‌رسد با مشخص شدن ترکیب اعضای هیات تحقیق و تفحص، فعالیت رسمی این هیات آغاز شده و در آینده نزدیک باید در انتظار گزارش نمایندگان مجلس درباره تخلفات احتمالی و ایرادات عملکردی در سازمان شیلات کشور باشیم.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در نشست علنی روز سه‌شنبه، ۱۴اسفند و در جریان بررسی گزارش کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست درخصوص طرح تقاضای تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان شیلات ایران از سال ۱۳۹۰ تاکنون، با این طرح موافقت کردند. موضوع تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان شیلات ایران قدمتی چندین ساله دارد. این موضوع پیش از این بارها از سوی برخی نمایندگان مجلس مطرح شده و پیگیری‌هایی نیز برای اجرایی شدن آن انجام شده بود. باین‌حال، تا دیروز هیچ‌کدام از طرح‌های نمایندگان مجلس برای این تحقیق و تفحص به نتیجه نرسیده بود.

نزدیک یک‌دهه تلاش و مذاکره نمایندگان مجلس برای تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان شیلات کشور در اسفندماه ۱۴۰۳ به نتیجه رسید. ۱۴اسفندماه بود که نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی گزارش کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست درخصوص طرح تقاضای تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان شیلات ایران از سال ۱۳۹۰ تاکنون، با این طرح موافقت کردند.

سازمان شیلات در سال ۱۳۳۲ شکل گرفته است. در حال حاضر متأسفانه توان تولید بین ۹۰۰هزار تا یک‌میلیون تن گوشت را داریم. در جمهوری اسلامی ایران که ۲۰درصد مرزهای آن آبی است، سالانه در حوزه پروتئین گوشت ماهی یک‌میلیون تن برداشت آبی داریم. ماهی به‌عنوان یک غذای لوکس به‌حساب می‌آید و این زبینه کشور ما نیست. ۵۰۰هزار هکتار منابع آبیی، حدود ۶۵۰میلیون دلار

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش خبرداد:

## صدور نخستین سند مالکیت حریم ۶۰متری سواحل به نام سازمان منطقه آزاد کیش



نخستین سند رسمی مالکیت ۶۰متر حریم سواحل کیش به‌نام سازمان منطقه آزاد جزیره صادر شد؛ اقدامی حقوقی و حاکمیتی که با همراهی دستگاه قضایی کشور محقق شده و نقطه عطفی در مدیریت یکپارچه نوار ساحلی و جذب هدفمند سرمایه‌گذاری‌های دریامحور به‌شمار می‌رود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد کبیری، این اقدام

را «تحولی بی‌سابقه در حوزه حقوقی مدیریت سواحل کشور» عنوان کرد و افزود: پیش از این، مالکیت کلی جزیره در اختیار سازمان بود، اما نوار ۶۰متری سواحل همچنان در زمره اراضی منابع طبیعی قرار داشت؛ با پیگیری‌های مستمر و مستند به جایگاه حقوقی سازمان‌های مناطق آزاد به‌عنوان عالی‌ترین مرجع اداره‌کننده در محدوده خود، این بخش از اراضی نیز اکنون به مالکیت رسمی سازمان درآمده است.

وی ادامه داد: از این پس، سازمان می‌تواند با تکیه بر اختیارات رسمی و قانونی خود، در مدیریت نوار ساحلی عملکرد هماهنگ‌تر و اثربخش‌تری داشته باشد و با جذب سرمایه‌گذاران توانمند، طرح‌های متنوع گردشگری و اقتصادی را در این محدوده فعال کند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به کارکرد توسعه‌ای این دستاورد حقوقی، تصریح کرد: تثبیت مالکیت به معنای مسدودسازی نیست، بلکه ابزاری برای مدیریت شفاف، حمایت هدفمند از سرمایه‌گذاران و تضمین منافع عمومی و محیط زیست است؛ این اقدام زمینه‌ساز ایجاد امنیت سرمایه‌گذاری در سواحل کیش خواهد بود و مسیر توسعه زیرساخت‌های گردشگری دریایی را هموارتر می‌سازد. کبیری همچنین تأکید کرد: این موفقیت نتیجه سال‌ها پیگیری حقوقی، مطالعات کارشناسی و هم‌افزایی نهادی است؛ اکنون که مالکیت قانونی نوار ساحلی تثبیت شده، اجرای طرح‌های منسجم برای توسعه گردشگری دریایی، بهبود فضای کسب‌وکار و حفاظت از منابع طبیعی در اولویت‌کاری سازمان قرار گرفته است. وی از دستگاه قضایی کشور برای نقش آفرینی موثر در این روند قدردانی کرد و گفت: همراهی موثر و مسئولانه قوه قضاییه در این فرایند، نمونه روشن تعامل سازنده نهادها در خدمت توسعه پایدار ملی است.

خبر

رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران

### تصمیمات جزیره‌ای عامل طولانی شدن روند ترخیص کالا

رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران تصمیمات جزیره ای غیر کارشناسی را به عنوان یکی از علل اثرگذار در طولانی شدن روند ترخیص کالا از گمرکات برشمرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی نقیب در رابطه با علل و عوامل مؤثر در طولانی شدن روند ترخیص کالا در بندر و گمرکات کشور به مهر اظهار کرد: اقدامات غیرکارشناسی و فقدان تجربه کارگمرکی یکی از مهمترین علل این موضوع است. وی عنوان کرد: وقتی تصمیمات به صورت جزیره‌ای و غیر کارشناسی پشت درهای بسته بدون توجه به

اینکه چه ضربه‌ای به اقتصاد یا تولیدکننده وارد می‌شود، گرفته می‌شود آورده‌ای جز همین رسوب کالا و طولانی شدن فرایند ترخیص نخواهد داشت. رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران خاطر نشان کرد: تصمیماتی که در سازمان توسعه و تجارت در رابطه با ورود کالا گرفته می‌شود و اینکه کالا حتماً ثبت سفارش و کد روقمی آن لحاظ شود که در غیر این صورت کالای قاچاق محسوب می‌شود، یکی دیگر از عوامل اثرگذار در طولانی شدن روند ترخیص کالاهاست. نقیب اضافه کرد: در بانک مرکزی نیز جهت تخصیص ارز باید ماه‌ها در صف انتظار ماند و اگر کالا وارد گمرک شود، از سوی وزارت صمت برچسب قاچاق به آن می‌خورد و در نهایت مجموع اینها دست به دست هم داده است معضلات را ایجاد کرده است. وی تأکید کرد: مدیریت و کارشناسی این دست از امور در دنیا تجربه شده و کافی این نارضایتی بالای تولیدکنندگان و آسیب‌هایی که به اقتصاد کشور زده می‌شود، مورد توجه قرار گیرد تا تصمیمات درست گرفته شود.