



معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خوزستان، تصریح کرد: اجرای طرح شهرک شیلاتی بوطاهری به عنوان یکی از اولویت‌های کلیدی استان، نقش تعیین‌کننده‌ای در توسعه اقتصاد مبتنی بر دریا و تحقق شعار سال تولید خواهد داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشست تخصصی بررسی طرح شهرک هوشمند شیلاتی بوطاهری در شهرستان هندیشان، با حضور محمد راضی جلالی، معاون اقتصادی استانداری، مدیرکل شیلات خوزستان و مجریان طرح مرتبط برگزار شد.

راضی جلالی در این نشست اعلام کرد: این طرح به عنوان یکی از پروژه‌های پیشران استان، نقش کلیدی در توسعه اقتصاد دریا و تحقق شعار سال یعنی سرمایه‌گذاری برای تولید خواهد داشت.

معاون اقتصادی استانداری خوزستان تصریح کرد: پس از رفع آخرین ایرادات کارشناسی و نهایی شدن طرح با همکاری سازمان شیلات، جلسه‌ای فوری با تمام دستگاه‌های ذیربط برگزار خواهد شد تا فرآیندهای اداری و استعلامات با اولویت انجام شود. مدیرکل شیلات خوزستان در ادامه گفت: شهرک آبرزی پروری هندیشان در زمینی به مساحت ۴۲۰۰ هکتار، با هدف بهره‌برداری بهینه از ظرفیت‌های ساحلی و منابع آبی منطقه در حال اجراست.

مرتضی سوری افزود: این پروژه با اهدافی چون توسعه صنعت آبرزی‌پروری، افزایش تولید، اشتغال‌زایی، بهبود معیشت جوامع ساحلی، ارتقای امنیت غذایی، توسعه صادرات و ارزآوری، حفاظت از محیط‌زیست و منابع طبیعی و ایجاد زیرساخت‌های حیاتی و پژوهشی در دستور کار قرار دارد.

وی بیان کرد: براساس این طرح، پیش‌بینی شده میزان تولید سالانه این شهرک شامل ۹۰ هزار تن ماهی، ۳۰ هزار تن میگو و ۳ هزار تن سایر آبزیان باشد و همچنین این طرح ظرفیت اشتغال‌زایی مستقیم برای ۶۵۰۰ نفر و غیرمستقیم برای ۸۰۰۰ نفر را فراهم خواهد کرد.



مرکز بازسازی ذخایر آبزیان شهید کاظمی پلدشت، با هدف تقویت ذخایر طبیعی آبزیان و توسعه فعالیت‌های تکثیر، عملیات آماده‌سازی استخرهای تولید بچه ماهی را آغاز کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این مرحله استخرهای پرورشی با رعایت کامل استانداردهای بهداشتی و فنی، برای پذیرش لارو ماهیان تکثیر شده آماده‌سازی می‌شوند.

حسن‌پور مسئول مرکز، با اشاره به نقش حیاتی این عملیات در تسد اوم چرخه تولید و بازسازی گونه‌های ارزشمند شیلاتی، تأکید کرد: حفظ و احیای ذخایر ژنتیکی آبزیان، ضامن پایداری منابع غذایی و اکوسیستم منطقه است.این اقدام، گامی مهم در راستای حفظ تنوع زیستی و امنیت غذایی منطقه به شمار می‌رود.

وی ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود با اتمام این فرآیند، تولید و رهاسازی بچه ماهی‌های سالم و مقاوم در سال جاری افزایش چشمگیری داشته باشد.

لازم به ذکر است که مرکز شهید کاظمی پلدشت، با بهره‌گیری از دانش روز و تخصص نیروهای کارآمد، همواره در خط مقدم تلاش برای بازسازی ذخایر و احیای منابع آبرزی شمال‌غرب کشور قرار داشته است.

«آگهی اعلام مفقودی اسناد خودرو»

سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز) و سند و فاکتور فروش خودرو (برگ کمپانی) خودرو سواری سیستم دنا تیپ EF۷ مدل ۱۴۰۰ به شماره موتور: ۱۷۷۸۰۵۵۲۳۴، شماره شاسی: NAAW۰۱۷۷ME۳۲۰۳۸۷ و شناسه(VIN) وسیله نقلیه: NAAW۰۱۷۷ME۳۲۰۳۸۷، شماره پلاک انتظامی ۹۲/۹۲۰۱-۳۰ به نام مالک آقای حیدر قنبری فرزند صفرعلی متولد ۱۳۵۴/۰۸/۰۹ به شماره شناسنامه ۲۱۴ صادره از هشترو به شماره ملی ۶۳۶۹۵۶۸۰۹ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است. /تهران-۴۰۲۸



گروه اقتصاد دریا- توحید ورستان- به تازگی آتش جنگ تجاری ایالات متحده و چین شعله‌ورتر شده است، این بار با سلاحی که غرب به راحتی نمی‌تواند با آن مقابله کند. پکن در تلاقی تعرفه‌های سنگین اعمال‌شده توسط دولت ترامپ، کنترل خود را بر فلزات خاکی کمیاب تشدید کرده است. محدودیت‌های صادراتی که براساس ممنوعیت‌های قبلی سال ۲۰۲۳ بنا شده‌اند، دقیقاً همان مواردی را هدف قرار می‌دهند که در فناوری مدرن و سخت‌افزار نظامی را به کار می‌گیرند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، با توجه به اینکه چین ۶۰ درصد از استخراج جهانی عناصر خاکی کمیاب و حتی ۹۰ درصد از فرآوری آن‌ها را در اختیار دارد، پیام این امر غیرقابل انکار است و اینکه در بازی پرمخاطره فناوری و دفاع، چین دست برتر را دارد. به گزارش ژئوپلیتیکال مانتیور؛ استخراج معادن در اعماق دریا، با گشودن بستر دریا و توده‌های غنی مس، نیکل، کبالت، منگنز و سایر عناصر خاکی کمیاب، راهی بالقوه برای دور زدن تسلط چین بر زنجیره‌های تأمین ارانه می‌دهد.

طبق رژیم حقوق بین‌الملل فعلی که توسط کنوانسیون سازمان ملل متحد در مورد حقوق دریاها تأسیس شده، سازمان بین‌المللی بستر دریاها وظیفه دارد مقررات الزام‌آور را تدوین کند و مجوزهای اکتشاف و استخراج معادن در اعماق دریا برای مناطقی که در آب‌های بین‌المللی واقع شده‌اند، اعطا کند.

فرمان تاریخی ترامپ واحتمال دور زدن قوانین

دونالد ترامپ یک فرمان اجرایی تاریخی را برای تثبیت مجدد کنترل آمریکا بر مواد معدنی و منابع حیاتی فراساحلی امضا کرد. این فرمان به شرکت‌ها اجازه می‌دهد تا این سیستم را دور بزنند و از طریق وزارت بازرگانی برای مجوزهای استخراج معادن در اعماق دریا از ایالات متحده برای آب‌های بین‌المللی درخواست دهند. گزارش‌های منتشرشده مبنی بر اینکه دولت ترامپ در حال برنامه‌ریزی برای تشکیل ذخایر عناصر خاکی کمیاب برای مقابله با سلطه پکن است، اهمیت این طرح را افزایش می‌دهد. این فرمان اجرایی نشان‌دهنده تغییر اساسی در مواضع اخیر واشنگتن و جدیت این کشور

در قبال استخراج معادن در اعماق دریاست.

از نظر تاریخی، ایالات متحده همواره به دلیل مفاد مربوط به استخراج معادن در اعماق دریا، در برابر کنوانسیون حقوق دریاها مقاومت می‌کرد. در سال ۲۰۲۴، کنکره از پنتاگون خواست تا گزارشی در مورد استخراج معادن در اعماق دریا و پیامدهای آن برای امنیت ملی تهیه کند؛ با وجود اینکه طبق قانون، وزارت دفاع موظف به تهیه این گزارش تا مارس ۲۰۲۴ بود، اما هنوز این کار را انجام نداده است.

برنامه‌ویژه پکن برای معادن زیر دریا

توجه جدید کاخ سفید به این موضوع، تغییر مهمی در این راستاست، زیرا ایالات متحده همچنان در استخراج معادن بین‌المللی در اعماق دریا از چین عقب مانده است. ایالات متحده کنوانسیون حقوق دریاها را تصویب نکرده است و بنابراین هیچ نفوذی در ISA برای تعیین مقررات بین‌المللی یا طرح دعوی در مورد امتیازات استخراج معادن در اعماق دریا ندارد. چین تلاش قابل توجهی برای تأثیرگذاری بر ISA انجام داده و این سیاست تاکنون نتیجه داده است. ISA پنج قرارداد اکتشافی به شرکت‌های چینی استخراج معادن در اعماق دریا اعطا کرده است تا منطقه کلاروین-کلیپر تون، بخش بزرگی از بستر اقیانوس آرام و سرشار از مواد معدنی کمیاب را کشف کنند. پکن فقط به رهبری خود در ISA بسنده نکرده و همچنین به دنبال مشارکت دادن کشورهای جزیره‌ای اقیانوس آرام در پیگیری قراردادهای دوجانبه استخراج معادن در اعماق دریاست.

چین و جزایر کوک، وابسته به نیوزیلند، در فوریه ۲۰۲۵ تفاهم‌نامه‌های در مورد همکاری در تحقیقات و استخراج بالقوه ثروت معدنی کف دریای عمیق جزایر کوک امضا کردند. کشور کیریباتی در ماه مارس نیز تأیید کرد که با سفیر چین در مورد «همکاری بالقوه برای اکتشاف پایدار منابع عمیق اقیانوس» صحبت کرده است. پیگیری چین برای توافق‌های دوجانبه جهت کشف ثروت معدنی در اعماق دریا در کشورهای جزیره‌ای اقیانوس آرام علاوه‌بر تسلط خود در ISA، نشان می‌دهد که پکن به‌دنبال تصاحب بخش دیگری از بازار جهانی عناصر نادر خاکی است که به ضرر ایالات متحده تمام می‌شود.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

«معادن زیر دریا» میدان رقابت جدید چین و آمریکا

برنامه ویژه پکن برای معادن زیر دریا چیست؟

جبران‌ناپذیری وارد کند. مقامات دولتی معتقدند که رویکرد ایالات متحده می‌تواند تعادل مناسبی بین توسعه اقتصادی و حفاظت از محیط‌زیست ایجاد و از فقدان نظارتی و فاجعه زیست‌محیطی جلوگیری کند.

برنامه‌احتمالی واشنگتن در آینده

در حالی که ایالات متحده این رویکرد یکجانبه برای تصویب قراردادهای استخراج معادن در اعماق دریا را بررسی می‌کند، اهمیت آن نباید به قیمت از دست دادن آینده‌نگری راهبردی تمام شود. اگرچه استخراج سریع احتمالاً در کوتاه‌مدت به زنجیره‌های تأمین مواد معدنی کمک کند، اما پایداری مسیر پیش‌رو نیز مهم خواهد بود. البته تصویب کنوانسیون سازمان ملل در مورد قانون دریاها به ایالات متحده جایگاهی در سازمان بین‌المللی بستر دریاها می‌دهد که می‌تواند مستقیماً تسلط چین در مدیریت جهانی معادن را به چالش بکشد، زیرا بدون آن، واشنگتن نفوذ خود در شکل‌دهی به قوانینی این عرصه مهم را واکذار می‌کند.



مسیر پیش‌رو نیازمند یک رویکرد دوگانه شامل اقدام قاطع برای تضمین دسترسی به مواد معدنی در این دوره، همراه با عزم دیپلماتیک برای شکل‌دهی به چارچوب بین‌المللی در آینده است. تشدید کنترل چین بر صادرات مواد معدنی کمیاب، تهدیدی فزاینده برای امنیت زنجیره تأمین و نفوذ جهانی آمریکا محسوب می‌شود و درخواست‌ها برای واکنشی تأثیرگذار از سوی واشنگتن افزایش یافته است. با توجه به اینکه مواد حیاتی، همه‌کالاها از سیستم‌های تسلیحاتی پیشرفته گرفته تا تلفن‌های هوشمند، تأمین می‌کند، تهدیدها نمی‌توانند بیشتر از این باشند.

پایین‌دستی در فرآوری و پالایش مواد معدنی پرداخته‌که تا حد زیادی به خارج از کشور منتقل شده‌اند. بازسازی این قابلیت‌ها در داخل کشور می‌تواند یک اکوسیستم زنجیره تأمین قوی ایجاد، بخش صنعتی را احیا و تاب‌آوری اقتصادی بیشتری را در مواجهه با اختلالات جهانی تضمین کند. بااین‌حال، این تلاش‌ها بدون چنجال نیست. سازمان سازمان بین‌المللی بستر دریاها، گروه‌های زیست‌محیطی و دانشمندان هشدار می‌دهند که عملیات معدنی در مقیاس بزرگ در محیط‌های عمیق اقیانوس می‌تواند به اکوسیستم‌های حساس دریایی آسیب‌های

دریچه



معاون گمرک ایران:

نگهداری کالا در بنادر تا ۸ ماه بدون اظهار

بلامانع است

معاون گمرک ایران گفت: تا هشت ماه صاحب کالا می‌تواند کالای خود را قانوناً در بندر نگه دارد و اظهار نکند و هیچ منع قانونی ندارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی ششادمانی اظهار کرد: گمرک در بحث ترخیص حقوق ورودی، حقوق دولتی را موظف به افزایش است. همانگونه که گفته شده نه‌دموراز هزینه ربطی به گمرک دارد و نه بحث‌های انبارداری و هزینه‌های تخلیه باگیری؛ پس عملاً گمرک از ماندن کالا هیچ سودی نخواهد برد، چراکه اول و آخر باید گمرک کالا را ترخیص کند، پس ماندگاری غیر از دردمسر برای گمرک قاعدتاً چیز دیگری ندارد.وی در یک برنامه تلویزیونی افزود: اینکه چرا در گمرک شهید رجایی عملاً این تعداد کانتینر باید بماند، باید گفت بندر ماهیتش ورود و خروج کالا است و عملاً با حجم عملیاتی که در بندر شهید رجایی است قاعدتاً کالاها باید بایند، بمانند، ترخیص شوند و دوباره سیکل جایگزین تکرار شود. اینکه دلیل ماندنش غیر منطقی هست باید بررسی شود. زمانی که کالا به بندر شهید رجایی برسد دو مدل کار انجام می‌شود. اگر کالا در بحث مناطق ویژه یا آزاد باشد بر اساس تبصره ۳ ماده ۲۴ مهلت ماندگاری کالا را سازمان عامل منطقه اعلام می‌کند.

شادمانی تصریح کرد: یعنی متروکه شدنش را سازمان عامل منطقه هشت ماه اعلام می‌کند. به عنوان مثال عملاً تا هشت ماه صاحب کالا می‌تواند کالای خود را قانوناً در بندر نگه دارد و اظهار نکند و هیچ منع قانونی ندارد. اگر کالا در اماکن گمرکی باشد غیر از مناطق آزاد و ویژه طبق ماده ۲۴ قانون امور گمرکی سه ماه مهلت اولیه دارد و در صورتی که نیاز باشد دو ماه دیگر درخواست تمدید داده و نهایتاً پنج ماه می‌شود.

وی اضافه کر: در صورتی که اظهار و پروانه شود هم یک ماه دیگر اضافه و مهلت گفته شده شش ماه می‌شود. یعنی عملاً زمانی که کالا وارد اماکن گمرکی می‌شود با یک مهلت پنج ماهه و یک ماه تمدید پروانه، شش ماه صادرکننده وقت دارد که کالای خود را اظهار و بندر نگهداری کند.

معاون امور گمرکی ایران با بیان اینکه اگر کالایی ثبت سفارش نداشته باشد و وارد بشود، عملاً امکان ترخیص و شروع اظهار وجود ندارد، تأکید کرد: این کالا ابتدا باید ثبت سفارش بگیرد اما اینکه چقدر زمان می‌برد زمانی است که باعث ماندگاری کالا می‌شود. با وجود اینکه مقرراتی وجود دارد اعم از بحث تبصره سه ماده ۷ قانون قاچاق و بحث آئین نامه ماده ۵ آئین نامه مقررات صادرات و واردات که این اتفاق در سال گذشته افتاد، مصوبه این بود که باید ثبت سفارش قبل از تاریخ قبض انبار باشد. ولی به دلیل ماده ۵، لایاهای داشتیم که سال گذشته از ماه هفتم ثبت سفارش شان بعد از قبض انبارشان اتفاق می‌افتاد تا اینکه امسال مصوبه اصلاح شد.