

دریاپایه

بنادر

استقرار یک فروند شناور آمبولانس دریایی در جزیره بوموسی



معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمز گان گفت: یک فروند شناور آمبولانس دریایی پس از انجام آزمایش های دریایی در جزیره بوموسی مستقر شد.

به گزارش اقتصادسراآمد، اسماعیل مکی زاده با اعلام این خبر افزود: این شناور با نام «نگین سلامت» پس از پشت سر گذاشتن موفقیت آمیز آزمایش های دریایی در اسکله فلزی بندر بوموسی مستقر شد.

وی ادامه داد: این شناور به منظور خدمات رسانی به مردم جزیره بوموسی با فرم بدنه کاتاماران و قدرت موتور ۸۸۰ کیلووات پس از موفقیت در آزمایش های دریایی لازم و بازرسی های ثبئی اداره بازرسی و ثبت شناورهای استان در اسکله فلزی شناور بندر بوموسی استقرار یافت.

به گفته معاون دریایی بنادر هرمز گان؛ این شناور به طول ۱۵ متر و سرعت ۲۳.۵ گره دریایی توانایی جابه جایی چهار بیمار خوابیده و ۱۲ بیمار نشسته در شرایط سخت رفت و آمد به جزایر استان هرمز گان دارد.

شهرستان بوموسی که پیش تر به نام ابوموسی شناخته می شد، متشکل از ۶ جزیره بوموسی، سیری، تنب بزرگ، تنب کوچک، فارور بزرگ و فارور کوچک بوده و مرکز آن هم جزیره ۱۲ کیلومتر مربعی بوموسی است که در فاصله ۷۵ کیلومتری جنوب بندر لنگه و ۲۲۲ کیلومتری بندرعباس واقع شده است.

جزایر ایرانی تنب بزرگ، تنب کوچک و بوموسی در نزدیک ترین فاصله با تنگه راهبردی هرمز واقع شده اند که یکی از مهم ترین تنگه های بین المللی است و خلیج فارس را به دریای عمان و اقیانوس هند پیوند می دهد.

پهلودهی همزمان ۳ کشتی در بندر شهید باهنر



مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان از پهلودهی همزمان سه فروند کشتی در بندر شهید باهنر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی اظهار کرد: با توجه به ظرفیت و عمق آبخور قابل توجه بندر شهید باهنر، طی روزهای گذشته سه فروند کشتی به طور همزمان در این بندر پهلودهی شده است.

وی با اشاره به اینکه یک فروند از این کشتی ها واسط هفته آینده و دو فروند نیز روز گذشته پهلودهی شده است، افزود: این کشتی ها از انواع فله بر و عمومی است.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان خاطر نشان کرد: این کشتی ها به ترتیب ۱۷۲، ۱۵۸ و ۹۲ متر طول دارند. محمدحسینی تختی ادامه داد: کشتی های پهلودهی شده در بندر شهید باهنر، در حال بارگیری شمش آهن، سیمان و آهن اسفنجی هستند و بزودی با تکمیل ظرفیت، این بندر را به قصد یکی از کشورهای خارجی ترک می کنند.

این مقام مسئول تاکید کرد: حادثه انفجار در بندر شهید رجایی خلیی در روند فعالیت های بندر شهید باهنر به عنوان نزدیکترین بندر تجاری به بزرگترین بندر کشور، وارد نکرده است. وی همچنین گفت: به محض خروج این کشتی ها از بندر شهید باهنر، کشتی های دیگری جایگزین آنها می شود.

اضافه می شود، مدیریت بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان متشکل از بنادر تجاری، مسافری و چند منظوره است. این مدیریت متشکل از بندر شهید باهنر، بندر تیاب، بندر سیریک، بندر جاسک، بندر شهیده فاطمه نیک جزیره هرمز و بندر شهید حقانی به عنوان بزرگترین بندر مسافری کشور است و «بندر شهید باهنر»، به عنوان یکی از بنادر چند منظوره قدیمی استان هرمزگان و جزو بنادر فعال ایران محسوب می شود.

بندر شهید باهنر جزو بنادر مهم صادراتی کشور محسوب می شود که در امور صادرات کالای نفتی و غیر نفتی، حمل و نقل کالا و حمل و نقل مسافری داخلی و بین المللی جایگاه ویژه ای دارد.



به ۴هزار سال تمدن، از موقعیت ژئوپلیتیک و تجاری و ثبت شده است. همچنین در اسناد یونسکو در مذاکرات رسمی و در سازمان ملل این نام باشکوه باستانی وجود دارد. سیمایی صراف بیان کرد: حتی در دهه ۱۹۷۰ میلادی وقتی نماینده ایران نام خلیج فارس را می برد و برخی کشورهای منطقه اعتراض می کنند، مدیر کل وقت سازمان علمی، فرهنگی و تربیتی ملل متحد (یونسکو) می گوید این موضوع مسئله سیاسی نیست که شما می خواهید از سایر عبارت های نامعتبر برای آن استفاده کنید. این موضوع تاریخ و تمدن ثبت شده ای دارد. وی تاکید کرد: بنابراین خلیج فارس فقط یک جغرافیا نیست، این دریای باشکوه پارسی تاریخ و تمدن ماست و شوخی بردار نیست و این شعبده بازی ها و نمایش ها هم گذراست و خلیج فارس همیشه دریای پارس خواهد بود. وزیر علوم در ادامه این گردهمایی علمی خطاب به دانشجویان حاضر افزود:

سیمایی صراف بیان کرد: در حوزه ورزشی نیز و الیبال ساحلی جزیره، بیان کرد: در مدت ۶ماه به رتبه های دوم و سوم کشور دست یافته و چهارنفر از بازیکنان آن به تیم ملی راه پیدا کرده اند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با بیان اینکه وسعت قشم ۱۵۰۰ کیلومتر مربع) از ۲۶کشور جهان بیشتر است، گفت: این جزیره بزرگ ترین جزیره غیرمستقل دنیا محسوب می شود و همه ظرفیت های یک کشور را داراست و همچنین آب های آن برای پرورش میگو و ماهی در قفس بسیار مناسب است. «پیغامی» با انتقاد از کم توجهی به پژوهش های توسعه ای در ایران، گفت: دانشگاه ها چنین پژوهش هایی را به رسمیت نمی شناسند، در حالی که پژوهش توسعه ای باید در پستر واقعی انجام شود و منجر به بهبود شرایط منطقه باشد که از وزارت علوم درخواست می کنیم تا از این گونه پژوهش ها حمایت کند.

وی قشم را موزه زنده تاریخ و فرهنگ دانست و گفت: ورود به روستاهای این جزیره نیازمند شناخت عمیق از تمدن و فرهنگ آن است و این جزیره همواره کانون تعاملات بین المللی بوده و ارتباطات تاریخی با آفریقا، هند، چین و کشورهای حاشیه خلیج فارس دارد.

به طور مشخص نام خلیج فارس و دریای پارس به کار رفته و ثبت شده است. همچنین در اسناد یونسکو در مذاکرات رسمی و در سازمان ملل این نام باشکوه باستانی وجود دارد.

سیمایی صراف بیان کرد: حتی در دهه ۱۹۷۰ میلادی وقتی نماینده ایران نام خلیج فارس را می برد و برخی کشورهای منطقه اعتراض می کنند، مدیر کل وقت سازمان علمی، فرهنگی و تربیتی ملل متحد (یونسکو) می گوید این موضوع مسئله سیاسی نیست که شما می خواهید از سایر عبارت های نامعتبر برای آن استفاده کنید. این موضوع تاریخ و تمدن ثبت شده ای دارد. وی تاکید کرد: بنابراین خلیج فارس فقط یک جغرافیا نیست، این دریای باشکوه پارسی تاریخ و تمدن ماست و شوخی بردار نیست و این شعبده بازی ها و نمایش ها هم گذراست و خلیج فارس همیشه دریای پارس خواهد بود. وزیر علوم در ادامه این گردهمایی علمی خطاب به دانشجویان حاضر افزود: سیاست ما در این دوره حمایت عادلانه از همه جریان های دانشگاهی است، بنابراین من به همه شما قول می دهم که در بودجه فرهنگی عدالت را رعایت خواهیم کرد.

«قشم» کانون تمدن دریاپایه است

عادل پیغامی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم نیز در گردهمایی علمی «نبض ایران، خلیج فارس» اظهار کرد: قشم با دارا بودن ۱۵نوع گردشگری از جمله صنعتی، فناوری، نظامی، تجاری و باستان شناسی، بهشت گردشگری باستان شناسی ایران محسوب می شود و باید به کانون تمدن دریاپایه کشور تبدیل شود.

وی در ادامه افزود: قشم با ۲۴نچیره ارزش اقتصادی دریاپایه، ظرفیت بی نظیری برای توسعه دارد و پس از یک دهه، در سه سال اخیر، برنامه ریزی برای پژوهش توسعه بوم محور با تمرکز بر زیرساخت های اجتماعی و انسانی آغاز شده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم افزود: این جزیره

«روزنامه سر آمد» گزارش می دهد؛

«هم سنگاری» دانشگاهیان در جزیره جهانی قشم

سیمایی صراف: خلیج فارس هویتِ تمدن هزاران ساله ایران است

پیغامی: جزیره قشم کانون تعاملات بینا فرهنگی و ارتباطات بین المللی است

گروه جزایر – سعید قلیچی – گردهمایی علمی «نبض ایران، خلیج فارس» با مشارکت سازمان منطقه آزاد قشم و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، از ۲۴ اردیبهشت ماه در جزیره قشم آغاز و تا ۲۹ اردیبهشت با هدف تعمیق ارتباط دانشگاه با حوزه های سیاست گذاری، ارتقای دیپلماسی علمی و حفظ هویت تاریخی خلیج فارس ادامه دارد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، در این رویداد علمی ۴۰ نفر از استادان برتر دانشگاه های مطرح کشور و ۲۸۰ نفر از دانشجویان نخبه دانشگاه های شهید بهشتی، تربیت مدرس، علامه طباطبایی و تهران به بررسی علمی و فرهنگی جایگاه راهبردی خلیج فارس و پیوند آن با هویت تاریخی ایران و معرفی اقتصادی و فرهنگ دریاپایه می پردازند.

خلیج فارس نه تنها یکی از مهم ترین آبراه های اقتصادی جهان است، بلکه بخشی جدایی ناپذیر از تاریخ، تمدن و فرهنگ ایران زمین محسوب می شود؛ نامی که قرن ها در متون تاریخی، نقشه های جهانی و حافظه جمعی ملت ها به عنوان «خلیج فارس» ثبت شده و همواره نشانگر عمق پیوند ایران با این پهنه آبی استراتژیک بوده است.

جزیره قشم، به عنوان بزرگ ترین جزیره خلیج فارس، میزبان این همایش علمی ملی شده تا روایتگر جدیدی از تعامل دانش و هویت ملی باشد؛ روایتی که در آن علم، تاریخ، جغرافیا و سیاست در خدمت تقویت جایگاه این منطقه در مصادلات منطقه ای و جهانی قرار می گیرد. به گزارش خبرگزاری ها، با آغاز گردهمایی علمی «نبض ایران، خلیج فارس» روایتی علمی از پیوند ریشه دار ایران و خلیج فارس در قلب جزیره قشم در حال بازخوانی است.

پاسخ وزیر علوم به باوه گویی ها درباره خلیج فارس

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری با اشاره به اینکه

گرایلو: خودسوزی بعضی کالاها طبیعی است

فرایند تخلیه کالاها از سوی صاحبان کالا باید تسریع شود



مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با اشاره به حادثه خودسوزی کالا در روز گذشته در بندرامام گفت: به این دلیل همواره ضرورت تسریع در فرایندهای تخلیه کالاها از سوی صاحبان کالا از انبارهای بندر مورد تاکید است. به گزارش اقتصادسراآمد، ابوطالب گرایلو به اظهار کرد: منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) به عنوان مهمترین حلقه زنجیره تامین امنیت غذایی کشور با دارا بودن بیش از ۴.۵ میلیون تن ظرفیت درجای نگهداری انواع کالاها ی اساسی، سالانه بیش از ۱۵ میلیون تن واردات کالاها ی اساسی را پشتیبانی می کند.

وی افزود: این بندر با مشارکت بخش خصوصی بیش از ۱۳۵ باب انبار سرپوشیده نگهداری کالاها ی اساسی در حال بهره برداری دارد که طی روز گذشته به دلیل خودسوزی طبیعی دانه های روغنی، یک باب انبار دچار حریق ناشی از خودسوزی کالا شد که خوشبختانه با انجام عملیات اطفاء، نسبت به کنترل خودسوزی و همچنین انتقال کالاها ی انبارهای مجاور به محل امن، سریعاً اقدام شد.

گرایلو ادامه داد: با توجه به حجم عملکرد و ظرفیت های پشتیبانی موجود در بندر، عملیات تخلیه و بارگیری در اسکله ها و انبارها در حال انجام است و هیچ گونه خللی در ارائه خدمت به صاحبان کالا وجود ندارد.

وی گفت: در حال حاضر ۱۹ فروند کشتی در اسکله های مجتمع بندری مستقر هستند که ۱۰ فروند آن کالای اساسی است که همزمان در حال تخلیه است. عملیات تخلیه و بارگیری انواع کالا در ۱۳۳ باب انبار دیگر در حال انجام است.

گرایلو بیان کرد: از ابتدای سال ۱۴۰۴ بیش از دو میلیون و ۸۷۰ هزار تن کالای اساسی با رشد ۱۸ درصدی وارد بندر شد که همزمان بیش از دو میلیون و ۲۰۰ هزار تن نیز از بندر به مقاصد نهایی مصرف ارسال شده است.

وی افزود: خودسوزی کالاها در بندر بصورت طبیعی صورت می گیرد و به این دلیل همواره ضرورت تسریع در فرایندهای تخلیه کالاها از سوی صاحبان کالا از انبارهای بندر مورد تاکید است.

رئیس هیئت کاوش باستان شناسی:

کشف شواهد صیادی و ماهیگیری در اواخر پیش از تاریخ در سواحل مکران

رئیس هیئت کاوش باستان شناسی گفت: تیم باستان شناسی در ادامه بررسی های خود در محوطه کوبال واقع در سواحل مکران (شهرستان دشتیاری، استان سیستان و بلوچستان)، موفق به کشف شواهد قابل توجهی از فعالیت های صیادی و ماهیگیری در دوره های فرهنگی مختلف شدند.

به گزارش اقتصادسراآمد، مر نضی حصاری به ایسنا، افزود: این کشفیات نه تنها شامل دست ساخته های سنگی متعلق به دوره های پارینه سنگی قدیم و میانی است، بلکه مدارک بی سابقه ای از ابزارهای ماهیگیری مانند قلاب های صیادی و

وزنه های تور ماهیگیری را نیز در بر می گیرد که نشان دهنده تداوم استفاده از منابع دریایی در این منطقه طی پیش از تاریخ است. وی افزود: در یکی از کارگاه های کاوش، یک وزنه صیادی به همراه مجموعه ای از صدف، استخوان گونه های دریایی و قطعات سفالی متعلق به هزاره چهارم پیش از میلاد کشف شد. مطالعات آزمایشگاهی بر روی این بقایای جانوری می تواند اطلاعات ارزشمندی درباره گونه های آبیزی مورد استفاده ساکنان این منطقه در اواخر پیش از تاریخ ارائه دهد. رئیس هیئت کاوش با اشاره به ضرورت انجام این پژوهش ها، تصریح کرد: متأسفانه محوطه کوبال به دلیل احداث بند جدید جاده مواصلاتی در معرض تخریب قرار گرفته است. به همین دلیل، کاوش های اضطراری در چارچوب طرح های پژوهشی پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری آغاز شد تا بخشی از این میراث در خطر نجات یابد. حصاری با قدردانی از ادارات شهرستان افزود: همکاری بی دریغ فرمانداری شهرستان دشتیاری به ویژه عبدالعزیز میایی، فرماندار و همچنین اداره میراث فرهنگی جابهار و پایگاه میراث فرهنگی مکران، نقش کلیدی در پیشبرد این پروژه داشته است.