

مدیر کل شیلات خوزستان:

شهرستان لالی ظرفیت احداث مجتمع‌های سردابی و خاوباری را دارد



مدیر کل شیلات خوزستان با بیان اینکه شهرستان لالی ظرفیت احداث مجتمع‌های سردابی و خاوباری را دارد، از سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در پروژه‌های شیلاتی لالی دعوت کرد.

به گزارش اقتصادسرامد، مرضی سوری در نشست شورای کشاورزی شهرستان لالی با اشاره به دو طرح و ظرفیت بزرگ آبی‌پروری در شهرستان لالی و همچنین کشت‌های تلفیقی آبی‌پروری با کشاورزی اظهار کرد: این منطقه دارای فرصت‌های استثنایی برای سرمایه‌گذاری در صنعت شیلات است.

وی افزود: طرح مجتمع پرورش ماهی سردابی ابشار آرنابه با ظرفیت سالانه ۴۰۰ تن تولید در زمینی به مساحت ۱،۴ هکتار و زمینه اشتغال مستقیم و غیرمستقیم ۱۲۰ نفر یکی از ظرفیت‌های شیلاتی این شهرستان است. سوری ادامه داد: مجموع اعتبارات عمرانی و تسهیلاتی مورد نیاز برای اجرای این پروژه ۵۱۳ میلیارد تومان است.

وی بیان کرد: مجتمع پرورش ماهیان خاوباری آب تلوک (چشمه بی‌بی ترخون) نیز با ظرفیت ۲۰۰ تن تولید در سال و اشتغال‌زایی ۶۰ نفر، یکی دیگر از طرح‌های مهم و آینده‌دار در حوزه تولید ماهیان خاوباری در شمال استان و در شهرستان لالی است که به ۸۴۸ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد.

مدیر کل شیلات خوزستان با اشاره به ظرفیت‌های طبیعی و زیرساختی شهرستان لالی افزود: وجود منابع آبی متنوع از جمله آب‌های شیرین، لب‌شور و شور ناشی از دریاچه پشت سد، رودخانه‌ها و چاه‌های متعدد، این شهرستان را به یکی از مستعدترین مناطق برای پرورش انواع ماهیان سردابی و خاوباری و آبیان آب شور تبدیل کرده است.

سوری افزود: همچنین قابلیت احداث مجتمع‌های شیلاتی سردابی و خاوباری با سیستم‌های پرورش متراکم و کشت تلفیقی ماهی با کشاورزی در این منطقه فراهم است.

وی بیان کرد: در راستای توسعه پایدار فعالیت‌های شیلاتی در لالی، تشکیل کمیته شناسایی استعدادها و برنامه‌ریزی برای گسترش فعالیت‌های شیلاتی در دستور کار قرار دارد. همچنین آموزش به علاقه‌مندان و جوانان محلی برای ورود به حوزه پرورش ماهی و ترغیب و جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی از دیگر برنامه‌های جدی شیلات استان است.

سوری با بیان اینکه آموزش، ترویج و حمایت ادارات ذیربط، سه محور توسعه شیلات لالی است، گفت: شهرستان لالی می‌تواند به قطب مهمی در صنعت شیلات استان و کشور تبدیل شود و از همه فعالان اقتصادی دعوت می‌کنیم تا از این فرصت‌های ارزشمند بهره‌برداری کنند.

پایان دریاست در آبهای هرمزگان



مدیر کل شیلات هرمزگان از پایان دریاست در آبهای استان هرمزگان از فردا یکم خرداد خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، مسعود بارانی تصریح کرد: این دوره از دریاست، که با هدف بازسازی ذخایر آبیان و پایداری منابع دریایی و صید و صیادی اجرا شد، خوشبختانه شاهد نتایج رضایت‌بخشی در اجرای آن بودیم.

وی افزود: «همکاری مناسب صیادان، نهادهای نظارتی و جامعه محلی در اجرای دقیق مقررات نقش مؤثری در موفقیت این دوره داشته و پیش‌بینی می‌شود در فصل صید پیش‌رو، بهره‌برداری بهتری از ذخایر آبی صورت گیرد.

بارانی تأکید کرد که شیلات هرمزگان با بهره‌گیری از رویکردهای علمی و مدیریت مشارکتی، در مسیر صیانت از منابع دریایی و حمایت از معیشت پایدار جامعه صیادی در اجرای دریاست گام برداشته است.

گفتنی است در سال جاری دریاست از ۲۲ لغایت ۳۱ شهریور ماه در سه استان جنوبی هرمزگان، خوزستان و بوشهر به صورت هم‌زمان پیرو سیاست‌های سازمان شیلات ایران به اجرا آمد.



**سید گروه شیلات-امید اسماعیلی** -۱۰ اردوژ محدودیت صیادان در استان‌های نوار شمالی خلیج فارس در طرح دریاست، امروز (پنجشنبه ۱ خردادماه) به پایان رسید. امسال طرح دریاست از ۲۲ تا ۳۱ دیهشت به‌مدت ۹ روز، با هماهنگی سازمان شیلات ایران در سه استان هرمزگان، بوشهر و خوزستان اجرا شد. مسئولان شیلات این استان‌ها نیز در گفت‌وگوهای خود طی روزهای گذشته از موفقیت در اجرای طرح دریاست با همراهی جامعه صیادی کشور خبر داده‌اند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرامد، هدف اصلی از اجرای طرح دریاست در سه استان کشور، حفظ ذخایر آبیان و جلوگیری از صید شناورهای غیرمجاز در آب‌های ساحلی این استان‌ها بود. در زمان اجرای این طرح هیچ شناور صیادی مجاز و غیرمجاز، اجازه صید آبیان در آب‌های سه استان هرمزگان، بوشهر و خوزستان را نداشت.

«دریاست» به معنای تعطیلی فعالیت‌های صیادی در یک دوره زمانی مشخص با هدف ایجاد فرصتی برای بازسازی ذخایر آبیان اعمال می‌شود؛ به نحوی که کشورهای مختلف این کار را به شکل‌های گوناگون انجام می‌دهند. اصطلاح «دریاست» در واقع به حالت تعلیق درآوردن فعالیت ماهیگیری و صیادی در زمان و مکان خاص برای حفظ و پایداری ذخیره و کاهش فشار صید بی‌رویه بر ذخیره آبیان است.

پیش از این اعلام شده بود که طبق برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، مجوزهای اردیبهشت‌ماه طوری صادر می‌شود که صیادان تا قبل از این بازه، امکان فعالیت، دریافت سوخت و استفاده از بیمه را داشته باشند و از این طریق آسینی به معیشت آن‌ها وارد نشود که هدف اصلی ما

باز تاب



تأکید سردار صفوی بر اهمیت راهبردی بندر امام خمینی (ره) در توسعه اقتصادی کشور:

## لزوم افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی کالاهای استراتژیک

**سید مشاور عالی مقام معظم رهبری** در امور نیروهای مسلح، در جریان بازدید از منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)، بر نقش کلیدی این بندر راهبردی در تأمین زنجیره کالا و توسعه اقتصادی کشور تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسرامد، سردار سید یحیی رحیم صفوی در جریان این بازدید بر لزوم برنامه‌ریزی جامع برای توسعه ظرفیت‌های بندر امام تأکید کرد و اظهار داشت: «این بندر نقش بی‌بدیلی در تأمین امنیت غذایی کشور و ذخیره‌سازی کالاهای استراتژیک دارد که باید بیش از پیش تقویت شود.»

مشاور عالی مقام معظم رهبری با اشاره به ظرفیت‌های بالقوه بندر امام خمینی (ره)، استفاده از فناوری‌های نوین در حمل‌ونقل ریلی و دریایی را برای کاهش هزینه‌ها و تسهیل امور ضروری دانست. وی گفت: «توسعه زیرساخت‌های این بندر و اتصال آن به شبکه ریلی کشور می‌تواند در کاهش قیمت‌ها و بهبود معیشت مردم تأثیر مستقیم داشته باشد.»

سردار صفوی در بخش دیگری از سخنان خود، بر اهمیت جذب سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی در توسعه بندر امام خمینی (ره) تأکید کرد و گفت: «دولت باید جذب سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی، چه داخلی و چه خارجی را در دستور کار قرار دهد.» وی همچنین بر نقش استراتژیک بندار جنوبی کشور در کریدورهای منطقه‌ای تأکید کرد و اظهار داشت: «برنامه هفتم توسعه باید به صورت مشخص به توسعه ظرفیت‌های بندری کشور بپردازد.»

وی ضمن بازدید از انبارهای ذخیره‌سازی کالاهای اساسی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)، بر اهمیت افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی تأکید کرد و افزود: «افزایش ذخایر استراتژیک کشور می‌تواند ضمن تأمین نیازهای مردم، به ثبات قیمت‌ها و کاهش نوسانات بازار کمک شایانی کند.»

سردار صفوی در این بازدید، ظرفیت‌های اشتغال‌زایی منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) را مورد توجه قرار داد و گفت: «توسعه این منطقه می‌تواند به ایجاد فرصت‌های شغلی برای جوانان استان خوزستان منجر شود و در بهبود معیشت مردم منطقه نقش مهمی ایفا کند.» سردار صفوی در پایان سخنان خود خاطرنشان کرد که توسعه بندر امام خمینی (ره) به عنوان یکی از مهم‌ترین پایه‌های تجاری کشور، نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و همکاری همه‌جانبه میان نهادهای مختلف است. وی با تأکید بر اهمیت خودکفایی و استفاده از توان داخلی، از مسئولان خواست تا تمام تلاش خود را برای تقویت زیرساخت‌های این بندر راهبردی به کار گیرند.

این بازدید حامل پیام‌های سازنده‌ای در حوزه توسعه اقتصادی و تقویت زیرساخت‌های استراتژیک کشور بود که به‌طور قطع می‌تواند نقش مؤثری در پیشرفت و توانمندسازی کشور ایفا کند.

در حقیقت «دریاست» ضروری برای مدیریت صید به‌شمار می‌رود و تفاهم با جامعه صیادی برای رعایت زمان آن در دریا می‌تواند به تقویت اقتصاد صیادان کمک کند. بنابراین «دریاست» پایه و اساس حفظ ذخایر آبیان به‌شمار می‌رود. محور اجرای «دریاست» صیادان هستند و صیادان دلسوز همیشه برای ارزش معنوی قائل بوده‌اند و آن را مقرر رزق خود دشسان می‌دانند و رعایت ملاحظات آن را نیز همواره مورد توجه داشته‌اند.

دریاست و آینده حیات دریا

اجرای طرح دریاست در عمل فراتر از یک طرح مدیریتی، نمادی از تعهد جمعی به حفظ گنجینه خلیج فارس است. در این ۱۰ روز، صیادان استان‌های مختلف با توقف صید، به دریا فرصت حیات دوباره می‌دهند و نهادهای نظارتی با جدیت، از این میراث طبیعی پاسداری می‌کنند. این طرح، پیامی روشن دارد: آینده خلیج فارس و معیشت صیادان، در گرو تصمیمات مسئولانه امروز ماست. شاید این توقف کوتاه، آغازی برای داستانی بلند از پایداری و همزیستی با دریا باشد. بسیاری از کارشناسان معتقدند که طرح دریاست یک راهبرد کلیدی برای حفاظت از ذخایر آبیان، بازسازی زیست‌بوم‌های دریایی و تقویت معیشت جوامع ساحلی است که می‌تواند پایداری اقتصادی و زیست‌محیطی را تضمین کند. اجرای این طرح که بسا تکیه بر داده‌های علمی و تخصصی طراحی شده، نقش مهمی در بازسازی ذخایر آسیب‌دیده، حفاظت از زیست‌بوم‌های دریایی و تقویت اقتصاد جوامع وابسته به دریا دارد. طرح دریاست که به معنای توقف موقت صید در بازه زمانی مشخص و هم‌راستا با دوره تخم‌ریزی گونه‌های ارزشمند آبیان است، یک راهبرد کلیدی برای حفاظت از ذخایر طبیعی و تضمین پایداری منابع دریایی به‌شمار می‌رود و اردیبهشت‌ماه به‌عنوان نقطه اوج تخم‌ریزی بسیاری از ماهیان، زمان طلایی و حیاتی برای اعمال این ممنوعیت است.

البته باید در خاطر داشت که این ممنوعیت زمانی، فرصتی برای بازسازی طبیعی ذخایر فراهم می‌کند و در بلندمدت به نفع صنعت شیلات، معیشت پایدار جوامع صیادی و حتی گردشگری درامجور خواهد بود. اجرای طرح

«روزنامه‌سر آمد» گزارش می‌دهد؛

# بازگشت رسمی صیادان به خلیج فارس

دریاست در هر مزگان، نه‌فقط یک مداخله محیط‌زیستی، بلکه یک سرمایه‌گذاری هوشمندانه برای آینده دریا و اقتصاد ساحل‌نشینان است. دریاست از جمله اقداماتی است که می‌تواند در برابر تهدیدات ناشی از تغییرات اقلیمی، صید بی‌رویه و کاهش تنوع زیستی نقش حفاظتی ایفا کند. پژوهش‌ها و تجربیات جهانی نیز این واقعیت را تأیید می‌کنند که اعمال ممنوعیت‌های موقت در دوره‌های حساس زیستی، منجر به افزایش زیست‌توده، بهبود عملکرد اکوسیستم و بازگشت پایداری به ذخایر آبیان می‌شود. وی خاطر نشان کرد: به‌استناد مطالعات گسترده در پژوهشکده، اثرگذاری مثبت این طرح در سال‌های آینده مشهود خواهد بود و در صورت همراهی جامعه صیادی و همکاری نهادهای اجرایی، می‌توان انتظار داشت که روند احیای ذخایر تسریع و مزایای اقتصادی آن در ابعاد محلی و ملی نمایان شود.

صید بی‌رویه، آلودگی‌های زیست‌محیطی و تخریب زیستگاه‌ها، ذخایر آبیان خلیج فارس را به خطر انداخته است. دریاست گامی ضروری برای احیای این منابع و تضمین آینده صیادی در منطقه است. کاهش منابع آبیان خلیج فارس در دهه‌های اخیر به دلیل افزایش آلودگی‌های دریا، تخریب زیستگاه‌ها بر اثر فعالیت‌های اقتصادی و استخراج ذخایر نفت و گاز و به‌ویژه برداشت و صید بی‌رویه باعث شد تا برای احیای این ذخایر طرح «دریاست» در برخی کشورهای حاشیه این دریا از جمله ایران اجرا شود.

خلیج فارس، همانند بسیاری از مناطق دریایی در جهان از صید بیش از حد رنج می‌برد این درحالی است که بسیاری از کشورهای این منطقه آماری غیر واقعی در مورد میزان برداشت خود از ذخایر ماهیان و سایر آبیان خلیج فارس ارائه می‌دهند؛ بر این اساس با توجه به بالا رفتن تلاش صید، کاهش ۵۰ درصدی ذخیره، انقراض بعضی از گونه‌های آبیان به‌ویژه کف‌زیان و ایجاد تنش و بحران در ذخیره در راستای بهبود، تنفس، سلامت محیط‌زیست دریایی در آب‌های انحصاری و مدیریت مسئولانه ماهیگیری باید برای ترمیم این زنجیره غذایی در مناطق خاص از پروتکل‌های مناسب قانونی از جمله صدور پروانه صید، مجوز صید، رعایت استانداردهای صید و محدودیت‌های زمانی و مکانی استفاده شود.

دریچه



رئیس هیئت نجات غریق و غواصی:

## ۱۲۰۰ ناجی آماده‌استقرار در سواحل مازندران هستند

سید رئیس هیئت نجات غریق و غواصی از آمادگی هزار و ۲۰۰ ناجی برای استقرار و خدمات دهی در سواحل خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، نقی کریمیان با اشاره به در پیش بودن فصل شنا به مهر گفت: در حال حاضر حدود هزار و ۲۰۰ ناجی غریق استقرار در سواحل استان را دارا هستند که پس از طی دوره آموزشی با دارا بودن کارت درجه یک و درجه دو به صورت تخصصی با تجهیزات در نقاط شناسایی شده استان مستقر خواهند شد. کریمیان افزود: برای اولین بار در کشور، هیأت نجات غریق و غواصی استان مازندران، کیف کمرب لوازم کمک‌های اولیه، شامل ماسک جیبی و ایروی و..... به ناجیان غریق می‌دهد تا امداد رسانی‌های اولیه به غریق سرعت بیشتری پیدا کند.

رئیس هیئت نجات غریق و غواصی استان گفت: بطور میانگین سالانه ۱۲۰۰ نفر در ساحل مستقر می‌شوند که در ابتدا با ۶۰ درصد شروع به کار می‌کنند تا ۱۰ خرداد پایش کامل انجام شود و نقاط حادثه‌خیز شناسایی شده و همچنین بررسی همکاری بخش‌های خصوصی نیز انجام شود سپس استقرار صد درصد ناجیان صورت گیرد. وی با اشاره به تاریخ تعطیلات ۱۰ تا ۱۳ خرداد گفت: در تاریخ ۱۰ و ۱۳ خرداد که مصادف با رحلت امام (ره) و خیل عظیم مسافران به سمت شهرهای ساحلی می‌باشد، استقرار ناجیان نیز در این تاریخ بصورت کامل انجام می‌شود تا در حد امکان شاهد حوادث ناشی از غریق نباشیم.

کریمیان همچنین اظهار داشت: هر زمان وزارت کشور و استان، شروع به کار ناجیان را ابلاغ کند ما هم بدون فوت وقت ناجیان غریق را در سواحل مستقر خواهیم کرد.

نقی کریمیان مطالبات ناجیان را مهم دانست و گفت: هیأت نجات غریق غواصی استان هیچ بدهی از سال گذشته به ناجیان ندارد و تمام مطالبات و حقوق ناجیان تا کنون به صورت کامل پرداخت شده است.

وی در ادامه افزود: امسال نیز ۱۵۰۰ نفر از ناجیان بیمه شده‌اند و همچنین مقرر گردید هر کدام از ناجیان در هر شیفت ۱۵ میلیون تومان حقوق دریافت نمایند. همچنین با شروع به کار البسه کامل که شامل ۸ قلم می‌باشد در اختیار ناجیان غریق قرار خواهد گرفت. وی گفت: استان مازندران با دارا بودن ۴۷۳ کیلومتر نوار ساحلی، بیشترین نیرو را در سواحل مستقر می‌کند، که بخشی از هزینه آن توسط وزارت کشور پرداخت می‌شود اما بخشی دیگر که متعلق به بخش خصوصی است، ازجمله پلاژها، هتل و کلوب‌ها و... است که بالغ بر ۱۵۰۰ نفر ناجی غریق در این اماکن مستقر می‌شوند. وی با بیان اینکه استان مازندران با دارا بودن طول سواحل و حجم بالای گردشگر است اذعان داشت: استان مازندران بیشترین سرانه مسافر را در طول سال به خود تخصیص می‌دهد و می‌شود گفت تنها استان در سطح کشور است که بیش از ظرفیت خود ناجیان غریق را در نوار ساحلی مستقر می‌کند؛