

در سال سرمایه گذاری برای تولید؛  
قرارداد ۳۰۰ میلیون دلاری در شهر فرودگاهی  
امام خمینی (ره) امضا شد



قرارداد مشارکت عمومی-خصوصی به ارزش ۳۰۰ میلیون دلار بین شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) و سرمایه‌گذار بخش خصوصی برای احداث ترمینال بار چندوجهی و مرکز لجستیک در پهنه هوانوردی جنوبی به امضا رسید. در راستای تحقق شعار سال ۱۴۰۴ با عنوان «سرمایه‌گذاری برای تولید» و در چارچوب برنامه هفتم پیشرفت کشور، شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با هدف توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل بار، قرارداد مشارکت عمومی-خصوصی با گروه هما برای احداث ترمینال بار چندوجهی و مرکز لجستیک در پهنه هوانوردی جنوبی امضا کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید اکبر حسینی با اعلام این خبر گفت: ایسن پروژه به‌منظور احداث یکی از بزرگ‌ترین و مجهزترین مراکز لجستیک بار هوایی کشور در شهر فرودگاهی طراحی شده و به‌طور چشمگیری ظرفیت جابه‌جایی بار را افزایش خواهد داد. مدیرکل دفتر امور سرمایه‌گذاری و تجهیز منابع این شرکت افزود: احداث این مجموعه در راستای تقویت جایگاه ایران در شبکه حمل‌ونقل هوایی بین‌المللی و با هدف افزایش حجم ترانزیت چندوجهی بار، توسعه خدمات لجستیکی در مناطق داخلی و مرکزی کشور و آزادسازی ظرفیت بنادر در دستور کار قرار گرفته است. این مرکز در پهنه لجستیک هسته پیشران منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی واقع خواهد شد.

بر اساس اعلام حسینی، ارزش سرمایه‌گذاری این پروژه بالغ بر ۳۰۰ میلیون دلار است که تأمین کامل آن بر عهده بخش خصوصی خواهد بود. عملیات اجرایی این پروژه در چهار فاز انجام می‌شود و بهره‌برداری آن از سال ۱۴۰۷ با ۵۰ درصد ظرفیت آغاز خواهد شد. وی همچنین خاطر نشان کرد: راه‌اندازی این مرکز موجب ایجاد حدود ۸۵۰ فرصت شغلی مستقیم و صدها فرصت شغلی غیرمستقیم خواهد شد.

حسینی در پایان با تأکید بر اهمیت ایسن پروژه اظهار داشت: این اقدام گامی مهم در راستای تحقق سند چشم‌انداز توسعه شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) است و نقش مؤثری در تسریع توسعه اقتصادی، یکپارچه‌سازی لجستیکی مناطق داخلی، ارتقای بهره‌وری حمل و نقل چندوجهی و تبدیل شهر فرودگاهی به قطب بار در منطقه ایفا خواهد کرد.

#### قطعه چهارم راه آهن خواف-هرات به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد

هم‌زمان با اتصال قطعه سوم راه‌آهن خواف-هرات (روزنک) به قطعه چهارم آن (رباط پریان)، دفتر مطبوعاتی والی طالبان در هرات اعلام کرد که کارهای مقدماتی ساخت ایستگاه قطعه چهارم در منطقه‌ی رباط پریان آغاز شده و در آینده‌ی نزدیک، روند بهره‌برداری و تردد قطار برای انتقال کالاهای تجاری از این قطعه نیز شروع خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دفتر ایراف در خبرنامه‌ای گفته که نوراحمد اسلام‌جار والسی طالبان در هرات، در بازدید از ایستگاه روزنک راه‌آهن هرات-خواف و نظارت از بخش‌های مختلف کار پروژه ساخت فاز اول قطعه چهارم، چالش‌ها و مشکلات موجود را جویا شد. اسلام‌جار، مشکلات باربران، کامیون‌داران و کارگران این پروژه را جویا و در زمینه حل آن از طریق نهادهای مربوطه وعده همکاری داد.

خبرنامه به نقل از مسئولان شرکت قراردادی راه‌آهن هرات-خواف گزارش داده است که با اتصال قطعه سوم (روزنک) به قطعه چهارم (رباط پریان)، مراحل بهره‌برداری از فاز اول قطعه چهارم خط آهن خواف-هرات آغاز شده است.

همچنین، مسئولان این پروژه اظهار داشتند که کارهای مقدماتی ساخت ایستگاه قطعه چهارم در منطقه‌ی رباط پریان آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود روند بهره‌برداری و تردد قطار برای انتقال کالاهای تجاری از این قطعه در آینده‌ی نزدیک آغاز گردد.

شایان ذکر است که راه‌آهن خواف-هرات از چهار قطعه تشکیل شده که دو قطعه‌ی آن به طول ۷۳ کیلومتر در خاک ایران و ۱۵۲ کیلومتر در خاک افغانستان واقع شده است.

پیش از ایسن، بخت الرحمن شرافت، معاون وزارت خدمات عمومی طالبان، اعلام کرده بود: «طول این خط از روستای رباط پریان زنده‌جان آغاز و به فرودگاه هرات ختم می‌شود و با اتمام این مرحله، راه‌آهن هرات-خواف به طور عملی به بهره‌برداری خواهد رسید و شهرک صنعتی هرات از طریق ایران به صورت مستقیم به کشورهای اروپایی متصل می‌گردد.»

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد  
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی  
زیر نظر شورای سیاستگذاری  
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی  
دبیر تحریریه: سعید قلیچی  
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی  
چاپ: مصمیم  
توزیع: موسسه نشریات جراری  
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۷۲  
تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶  
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۸۵۴۳۹۹۶



**گروه حمل و نقل-امید عباسی** - سواحل مکران که بندر چابهار نیز جزو قلمرو آن به حساب می‌آید، طی سال‌های اخیر به یکی از مهم‌ترین نقاط استراتژیک ایران تبدیل شده است. این منطقه از نظر تاریخی سرزمینی ساحلی در جنوب‌شرقی ایران و جنوب غربی پاکستان است که در طول خلیج عمان از رأس‌الکوه در غرب جاسک تا لاس‌بلا در جنوب غربی ایالت بلوچستان پاکستان گسترده است. با توجه به تأکید مقام معظم رهبری بر اهمیت منطقه مکران به عنوان «ثروت عظیم ملی» لزوم توسعه سواحل مکران و ایجاد زمینه‌های مناسب برای توسعه این منطقه را به‌درستی نشان می‌دهد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، دقت در اسناد بالادستی هم نشان می‌دهد که اهمیت توسعه سواحل مکران، جایگاه ویژه‌ای در برنامه‌های توسعه کشور -چسه برنامه‌های کوتاه‌مدت و سسالانه و چه برنامه‌های میان‌مدت و هساله- دارد. در برنامه ششم توسعه دولت، ایجاد بسترهای مناسب برای توسعه منطقه مکران به‌صورت برجسته دیده شده است، باید گفت امروز بازتعریف نقش سواحل مکران در فراهم‌کردن فرصت‌های اقتصادی-سیاسی و فرهنگی بیش‌ازپیش ضروری است. به همین سبب خوشبختانه طی یک تلاش و خردجمعی برنامه جامع توسعه سواحل مکران

خبر

#### مدیرعامل راه آهن مطرح کرد؛

### لزوم استفاده از ظرفیت‌های موجود در دانشگاه‌های کشور برای پیشبرد صنعت ریلی

مدیرعامل راه آهن با تأکید بر لزوم استفاده از ظرفیت‌های موجود در دانشگاه‌های کشور برای پیشبرد صنعت ریلی گفت: یکی از رویکردهای راه آهن در دولت چهاردهم، فعال شدن دیپلماسی ریلی و افزایش ترانزیت است و تحقق این امر باعث افزایش درآمد کشور و تثبیت جایگاه بین‌المللی ایران می‌شود.نشستی با عنوان «مدیر بدون میز» با حضور ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن، در دانشگاه شهید بهشتی برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ذاکری در این نشست با اشاره به تأکید مقام معظم رهبری بر استفاده از موقعیت راهبردی و ترانزیتی کشور گفت: استفاده از موقعیت دسترسی به آب‌های آزاد به عنوان پلی برای ترانزیت کشورهای CIS به خلیج فارس و همچنین بهره بردن از جاده ابریشم، به عنوان پل ارتباطی شرق به غرب همواره مورد تأکید رهبری بوده اما موفقیت‌هایی که در موضوع ترانزیت کشور کسب شده با شرایط ایده‌آل فاصله زیادی دارد.

وی افزود: در سال گذشته مجموع بارهای ریلی بین‌المللی، به ۵ میلیون تن رسید و افق امسال نیز جابه‌جایی ۸ میلیون تن بار بین‌المللی است که افزایش تعاملات حمل و نقلی کشور را با دنیا به دنبال دارد. ذاکری با گرامیداشت یاد شهدای خدمت به ویژگی‌های شخصیتی شهید «مالک رحمتی» به عنوان یک مدیر تراز انقلاب اسلامی اشاره کرد و گفت: متعهد بودن به انجام کار در بازه زمانی مشخص، نتیجه‌گرایی، تک‌ریم ارباب رجوع، مدیریت زمان و مطالبه‌گری از مدیران زیر مجموعه خود، از بارزترین ویژگی‌های این مدیر

نییان با تأکید بر اینکه در راستای لزوم به کارگیری حداکثری ظرفیت‌های تولیدی، وزارت راه و شهرسازی با همکاری سازمان ملی زمین و مسکن و با در نظر داشتن توانمندی‌های موجود برای ساخت مسکن کارگران و کارمندان حوزه صنعت کشور این طرح را اجرا کرده است، توضیح داد: سازمان ملی زمین و مسکن در اجرای طرح صنعت‌شهرها تاکنون نسبت به انعقاد ۳۶ تفاهم‌نامه در ۱۲ استان با واحدهای صنعتی و معدنی کشور اقدام کرده است.

وی تأکید کرد: تأمین مسکن کارگران سهم عمده و مهمی از طرح‌های مسکن اجتماعی را به خود اختصاص می‌دهد، تخصیص زمین و همکاری جهت احداث واحدهای مسکونی در قالب شهرک‌های مسکونی با استفاده از ظرفیت مالی و اجرایی شرکت‌های صنعتی و معدنی انجام می‌گیرد.

وی از جمله اهداف و مزایای اجرای این طرح را ارتباط موثر بین واحدهای صنعتی و تولید مسکن، احقاق حقوق شاغلان عرصه صنعت در برخورداری از فضای مناسب اسکان و حفظ نیروی ماهر کار در صنایع خرد و کلان به

خواهد کرد. تنها دروازه کم‌هزینه و پرسود تجارت ایران در دریای عمانز، بندر چابهار است؛ به‌ویژه با توجه به سرمایه‌گذاری ۴۵۰میلیارد دلاری چینی‌ها در بندر گوادر پاکستان برای جابه‌جایی ۴۰۰میلیون تن کالا که برابر کل ظرفیت بندر ایران است، عامل انگیزشی مهمی در راستای سرمایه‌گذاری هندی‌ها در چابهار بوده که حتی با شرایط تحریم‌های جدید آمریکا باعث معافیت این بندر از تحریم‌ها شده است. از سوی دیگر، میانگین وزنی از سهم کالای دریابد کشورمان در خلیج فارس در حدود ۹۰درصد، در دریای مازندران به اندازه ۹درصد و در دریای عمان، تقریباً یک‌درصد بوده و عملاً ظرفیت سواحل مکران بدون استفاده است.

استان سیستان و بلوچستان در مسیر دو کریدور از سه کریدور ترانزیتی بزرگ دنیا قرار دارد. این امر، منطقه مکران را به‌عنوان محور ترانزیتی طرح توسعه جنوب‌شرق مطرح می‌کند. در صورت راه‌اندازی محور ترانزیتی کشور که از بندر چابهار آغاز و با عبور از شهرهای استان سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی، رضوی و شمالی به کشورهای آسیای میانه ختم می‌شود.

#### برنامه راه‌آهن برای توسعه مکران

احداث اتصال ریلی شمنیغ، احداث اتصال ریلی چابهار-زاهدان و طرح افزایش ظرفیت محور بافق-مشهد همگی در راستای توسعه تجارت با کشورهای هند و افغانستان است. از سوی دیگر، ایران می‌تواند گوادر را نه‌تنها به چشم تهدیدی علیه پروژه ملی چابهار، بلکه به‌عنوان فرصتی نو در جهت مشارکت با پاکستان و چین در ساخت و توسعه این کریدور و اتصال آن به کریدور ITI در نظر گرفته و با فعالسازی ITI در جهت جذب بخشی از کالاهای مورد هدف ترانزیت در مسیر پاکستان-افغانستان حرکت کند. در این صورت، یکی از مسیرهای اصلی ارائه‌شده از سوی چین به‌عنوان راه ابریشم جدید که در قالب پروژه بزرگ یک کمربند-یک جاده ایجاد شده، به سمت ایران منحرف خواهد شد و با توجه به مزایای رقابتی ایران در برابر افغانستان مانند امنیت، مسیر سهل الوصول‌تر و همچنین

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

#### «روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد

## توسعه سواحل مکران چشم‌انتظار شبکه ریلی ایران

نظام سیاسی-تجاری منسجم‌تر در قیاس با کابل، اقبال تهران برای چنین امری دوچندان خواهد بود. بدیهی است در چنین شرایطی پروژه گوادر نه‌تنها برای ایران به منزله تهدید نخواهد بود، بلکه به‌عنوان فرصتی برای ترانزیت ریلی مطرح خواهد شد و تهران از این طریق قادر به بهره‌برداری هم‌زمان از دو پروژه بنسادر چابهار و گوادر خواهد بود. چنانچه راه‌آهن پاکستان نیز در جلسات دوجانبه آمادگی خود درخصوص اتصال گوادر به بندر چابهار پس از پیوستن گوادر به شبکه ریلی پاکستان اعلام کرده است.

#### اتصال ریلی سواحل مکران گامی مهم برای توسعه جنوب‌شرق کشور

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی راهبردی و توسعه فناوری راه‌آهن گفت: پروژه بررسی توجیه‌پذیری اتصال ریلی سواحل مکران به شبکه ریلی کشور، با هدف ارزیابی ظرفیت حمل‌ونقل در سواحل مکران انجام شده است. آنطور که پایگاه خبری وزارت راه‌وشهرسازی از روابط عمومی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گزارش داده است، محسن ابراهیمی گفت: می‌زان و کیفیت اتصال بنسادر به نواحی پس‌کرانه خود تأثیر بسیار زیادی بر عملکرد اقتصادی آن‌ها دارد. به منظور توسعه متوازن و هماهنگ در این ناحیه، در کنار افزایش ظرفیت و سطح خدمت بنادر و توسعه صنایع، اتصال ریلی سواحل مکران به شبکه ریلی کشور مورد بررسی قرار گرفته است. وی افزود: در این پروژه، با تحلیل دقیق شرایط موجود و آینده منطقه و بهره‌گیری از مدل‌های پیش‌رفته حمل‌ونقل، پیش‌بینی تقاضای بار و مسافر در افق ۱۴۱۴ انجام و سناریوهای مختلف اتصال ریلی بررسی شده است. همچنین شاخص‌های اقتصادی از جمله نرخ بازگشت سرمایه برای انتخاب گزینه بهینه مدنظر قرار گرفته است. ابراهیمی تأکید کرد: نتایج حاصل از این طرح، اطلاعات ارزشمندی درخصوص سهم احتمالی ریل از تقاضای منطقه، گروه‌بندی کالاهای دارای ظرفیت بالا برای حمل و نقل ریلی و اولویت‌های سرمایه‌گذاری فراهم کرده و می‌تواند مبنای تصمیم‌گیری‌های کلان در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل در سواحل مکران قرار گیرد.



همان عملکرد کوتاه چهار ماهه شهید رحمتی در زمان تصدی گری استانداری آذربایجان شرقی، باعث شد که این شهید نزد مردم، «مالک دل‌ها» خطاب شود.

شهید بود.

وی در پایان با بیان اینکه شهید رحمتی الگوهای مدیریتی نوینی را در دوران مسئولیت خود ایجاد کرد، گفت:



صنعت شهرها در ۵استان پیش‌بینی شده که از طریق آن بیش از یک‌هزار هکتار با جمعیت پذیری ۲۶ هزار واحد به مجموع اراضی تخصیص داده شده به طرح صنعت‌شهر افزوده خواهد شد.

عنوان نیروی محرکه اقتصادی کشور در چرخه تولید و مسیر مطلوب خلق ثروت عمومی عنوان کرد. نییان همچنین اعلام کرد: در برنامه اجرایی سال جاری ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها ۸پروژه دیگر با روش