

آب و انرژی ۵

انرژی

گام‌های پالایشگاه تهران در مسیر کیفی سازی بنزین و تولید بنزین یورو ۵



مدیر مهندسی طرح‌های شرکت پالایش نفت تهران
از روند موفقیت آمیز احداث پروژه کیفی سازی
بنزین یورو ۵ با اتکای کامل به دانش و توان فنی
داخلی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بایک فروشش پیرامون احداث واحد کیفی سازی بنزین و تولید سوخت یورو ۵ گفت: یکی از پروژه های کلیدی و راهبردی شرکت بایلاش نفت تهران در سال های اخیر، راهبری پروژه کیفی سازی بنزین تولیدی مطابق با استاندارد یورو ۵ بوده است. به طور کلی این پروژه با هدف ارتقای کیفیت بنزین تولیدی بایلاشگاه تهران به استاندارد یورو ۵ و افزایش ظرفیت تولید و روانه به میزان یک و نیم میلیون لیتر طراحی شده است. ضرورت آن نیز شامل جذب جدید از خامروشی نفتا، و تطابق با استاندارد جهانی می است.

وی افزود: این پروژه از سال ۱۴۰۰ آغاز شده و تا پایان ۱۴۰۳ حدود ۵۸ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. با پیگیری های انجام شده، ان شاء الله در سال ۱۴۰۵ تکمیل خواهد شد. در قالب این پروژه، واحد (CCR) برای تولید ریفورمر با بار، عدد اکتان بالا و گوگرد بسیار پایین رانندازی شده است. این واحد، یکی از پیشرفته ترین واحدهای پالایشگاهی محسوب می شود که نقش مهمی در بهبود کیفیت سوخت دارد. بخش های مختلف پروژه شامل طراحی، خرید تجهیزات، نصب، رانندازی و تست های عملکردی با یکدیگر به نوبت داخلی و مشترک است که تا این زمان به اتمام رسیده اند.

فروش افزایش: اعتبارات این پروژه از محل منابع داخلی بالایشگاه و ۴۰ درصد سود سالانه شرکت تأمین می‌شود. اما چالش‌هایی مانند نوسانات نرخ ارز، مشکلات ثبت سفارش و تخصیص ارز، و اختلاف نرخ ارز سامانه با بازار آزاد فشار مالی قابل توجهی به پروژه وارد کرده است.

وی برپایه مهم‌ترین چالش‌ها و موانع اجرایی پروژه بیان داشت: علاوه بر مسائل مالی، تأخیر در تخصیص تجهیزات از گمرک، مشکلات با سازمان‌های محلی، عدم دقیق از چالش‌های اصلی بوده‌اند. همچنین، عدم پایبندی برخی سازندگان داخلی به تعهدات باعث تأخیر در بخش‌هایی از پروژه شده است. فروزش تاکید کرد که این پروژه گامی مهم در مسیر تحقق مسئولیت‌های زیست‌محیطی صنعت پالایش نفت کشور و کاهش نازاری سوخت خواهد شد. این طرح افزایش بازدهی پالایش را به دنبال دارد که همسو با سیاست‌های کلان محیط‌زیست کشور است. از طرفی، با افزایش ارزش افزوده نفتا، از خام‌فروشی جلوگیری می‌کند و رقابت‌پذیری محصولات را تشویق می‌کند. بازاریابی داخلی و منطقه‌ای را تقویت می‌دهد.

تأمین و توزیع بنزین به صورت پایدار در حال انجام است



سخنگوی صنف جایگاهداران در رابطه با وضعیت تأمین و توزیع بنزین گفت: تأمین و توزیع بنزین به صورت پایدار در حال انجام است.

به گزارش اقتصادسراسر، رضا نواز سخنگوی صنف جایگاهداران در گفتگو با خبرنگار مهر در رابطه با وضعیت تأمین و توزیع بنزین در تهران گفت: تأمین و توزیع بنزین به صورت پایدار در حال انجام است. وی در رابطه با تأمین بنزین در روزهای آتی نیز گفت: تأمین و توزیع بنزین متناسب با مصرف صورت می گیرد و نمی توان در رابطه با کمبود بنزین به صورت از پیش تعیین شده ادعای مطرح کرد. چندی پیش محمد صادق ظریفی فر مدیر عامل بخش فراورده های نفتی اعلام کرده بود، در حال حاضر تولید روزانه نفتی پالایشگاه های ۹۷ میلیون لیتر به ۱۰۵ میلیون لیتر رسیده و تولید انبارها نیز حدود ۲۰ میلیون لیتر در روز برآورد می شود، در حالی که میانگین مصرف بنزین در سال ۱۴۰۳ حدود ۱۲۴ میلیون لیتر در روز بوده است.



این دکل «ایران امپیریکس» نام دارد و هم‌اکنون در دریای خزر در حال حفاری است. علت نیمه‌شناور بودن این دکل‌ها به این دلیل است که نمی‌توان برای این نوع دکل‌ها مانند دکل‌های آب‌های عمیق (کمتر از ۲۰۰ متر) پایه‌های محکم شونده برای دریا در کف دریا به زمین فرو رفته و ثابت و تثبیت کرد استفاده می‌شود و دکل با زنجیرهای قوی و خاصی در اطراف، مهار و محکم می‌شود.

اهمیت حفاری دریایی چیست؟

حفاری در دریا را در اعماق دریا، فرایندی است که طی آن تفت از زیر پست دریا با استفاده از روش حفاری مکانیکی به طریق گاه استخراج می شود. سکوهای نفتی اقیانوس، حفاری را به عنوان بخشی از یک فرایند استخراج اولیه انجام می دهند. هنگامی که تفت کشف شد، با استفاده از اسکالپ استخراج نفتی اقیانوسی مناسب برای حفاری در دریا استخراج می شود. انواع مختلفی از فناوری و زیرساخت های حفاری تفت در دریا وجود دارد. پلنفرم ها از چارچوب فولادی متصل به کف اقیانوس استفاده می کنند. علاوه بر این، کلاه های حفاری اغلب از یک سازه متحرک برای حفاری در عمق دریا استفاده می کنند.

راجه‌ها در آب‌های کم‌عمق نیز معمولاً کمتر از ۲۰ فوت عمیق، بهترین عملکرد دارند. بدنه پایشی در تک آقیانوس و بر رفته و در کل‌های خناری به سمت محل خناری شناور می‌شوند. با چکاپ هادانه‌ها کم‌عمق‌ها را می‌کنند، اما پناه آب‌های آن‌ها هرگز در طومر دانه به بستر آقیانوس متصل نمی‌شوند. شناورها، راجه‌هایی هستند که برای کار در آب‌های عمیق به عمیق ۲۰ فوت طراحی شده‌اند. کشتی‌های بام شناور و خناری، شناورهای هستند که در داف دریا یا بی‌نیستند، بام شناور و می‌توانند برای خناری در آب‌های به عمیق ۲۰۰۰ متر استفاده شود.

به اقدامات صورت گرفته برای این پروژه گفت: همکاران ما طی ماه‌های گذشته بررسی‌های فنی دقیق، مذاکرات گسترده و مطالعات مقایسه‌ای با شرکت‌های خارجی را انجام داده‌اند و اکنون نقشه راه انتقال فناوری نیز وارد فاز اجرایی شده است. وی ابراز امیدواری کرد با موفقیت در ساخت اولین فکل، زمینه برای انعقاد قراردادهای بیشتری و توسعه فناوری در کشور فراهم شود.

اهمیت دکل‌های حفاری دریایی

دکل‌هایی که برای حفاری در آب‌های کم‌عمق ساخته شده‌اند، در خلیج فارس و دریا عمان استفاده می‌شوند. این دکل‌ها به گونه‌ای ساخته شده که دارای سه یا چهار پایه بوده، تشکیل شده است. برای حمل و نقل این دکل‌ها به هر مسیرهای طولانی و گذر از اقیانوس‌ها از کشتی‌های بزرگ که روی دکل‌های این سوار و نصب می‌شود، استفاده می‌شود، برای عملی کردن این مسیرهای کوتاه مانند جابه‌جایی در محل‌های مختلف در خلیج فارس، کشتی‌های دکل‌کش این دکل‌ها را به‌صورت شناور روی آب کشیده و جابه‌جا می‌کنند. پس از انتقال دکل روی مبادین نفتی اکتشاف شده در دریای عمان یا به داخل آب فرو برده می‌شود تا به خاک برسند. به دلیل قرار گرفتن بر روی آب، دکل‌ها با یک بستر دریا از نظر میزان تحمل بارهای ناشی از وزن دکل باید به وقت مورد در برشته قرار گیرد. همچنین اثرات جریان‌های عمودی در پیرو شدن خاک و مبادی از این دست نیز باید از نظر در نظر در یمنان.

دکل‌هایی که برای حفاری در آب‌های عمیق ساخته شده‌اند - مانند دریای خزر - به آن‌ها دکل‌های حفاری نیمه‌شناور می‌گویند. با توجه به اینکه دریای خزر به آب‌های آزاد و اقیانوس‌ها راه ندارد، برای حفاری در میدان نفتی واقع در کف دریای خزر، شرکت ملی نفت ایران اقدام به ساخت یک دکل حفاری نیمه‌شناور در بندر نکا کرده و

حفرای اغلب از یک مسازه متحرک برای حفر چاه‌های متعدد استفاده می‌کنند. بحث‌های زیادی در مورد مزایا و معایب نفت‌خاری دریایی وجود دارد. در حالی که بسیاری از حامیان صنعت بر مزایای حفاری نفت در دریا تأکید می‌کنند، برخی مخالفان این ادعا را مطرح می‌کنند. حفاری دریایی بیش از آنکه حل‌کننده مشکلاتی ایجاد می‌کند.

تولید از میادین دریایی هر چند در ابتدا با سختی‌ها و چالش‌های بسیاری مواجه بود، ولی با پیشرفت تکنولوژی قاطع‌دهه‌های آینده و اکتشاف میادین عظیم دریایی از قفسه نقاط جهان، این میادین روز به روز از اهمیت استراتژیک برخوردار می‌شوند تا جایی که توسعه میادین نفت و گاز واقع شده در آب‌های عمیق، امروزه به محلی برای اثبات توانمندی‌های فنی و مهندسی شرکت‌های بزرگ بین‌المللی در رقابت‌های جهانی تبدیل شده است. در واقع نگاهی به فعالیت شرکت‌های بزرگ بین‌المللی در اقصی نقاط جهان نشان می‌دهد که امروزه این شرکت‌ها، بیشتر از آنکه در پیروزی‌های خشکی مشغول به فعالیت باشند، به پروژه‌های دریایی فعالیت می‌کنند.

ساخت دکل حفاری دریایی با فناوری بومی

در بخشی از مراسم اعضای این سه نهادنامه بود که محمد مهدی سالاری، رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور از آغاز به کار رسمی کنسرسیوم ساخت دکل فخاری در تشریح کرد و گفت: «این نهادها با همکاری و مشارکت در کشور خداد و اظهار داشت: امروز ساخت اعلام موجودیت کنسرسیوم هست که با هدف ساخت یکی از پیچیده ترین تجهیزات صنعت دریایی یعنی دکل بالارونده فخاری تشکیل شده است و وی تصریح کرد: این پروژه نقش کلیدی در صنعت نفت و گاز به ویژه در منطقه خلیج فارس دارد و باعث سازی فناوری آن گام مهمی در تقویت توانمندی های کشور خواهد بود. سالاری با اشاره

گروه انرژی - سعید قلیچي در راستای سیاست‌های توسعه اقتصاد دریاچه، سه‌تاهم‌نامه مهم میان طرف‌ها سازندگی خاتمه‌النیایه‌(ص) و شرکت صنعتی دریایی ایران به اعضا رسیده است. آنطور که رسانه‌ها گزارش داده‌اند، نخستین تهاجم‌نامه در زمینه تعمیرات، سرویس و نگهداری شناورهای مستقر در جنوب کشور است که با استفاده از شطرنج‌های شرکت صنعتی دریایی ایران انجام خواهد شد تا نقش این مجموعه در توسعه اقتصادی دریاچه و افزایش پایداری دوین تهاجم‌نامه میان شرکت صنعتی دریایی ایران و مجموعه مدیریت طرح‌های صنعتی ایران به اعضا رسید. بر اساس آن، برای نخستین بار طراحی یک کل طرحی دریایی در جنوب کشور، در دستور کار قرار گرفته است. همچنین تهاجم‌نامه سوم در حوزه گردشگری رویه و در آن، شرکت صدرا ساخت شناورهای مسافری و گردشگری را برعهده خواهد گرفت که با حمایت بخش دریایی راه، نخستین نمونه آن بزودی به بهره‌برداری خواهد رسید.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، بسیاری از کارشناسان معتقدند که اقتصاد جنگ اقتصادی و تحمیل دهه‌ها تحریم، مظلمانه به میدان جنگ، آغاز رسمی فرایند ناکست است. بحاری نفت و گاز، کج‌آب را می‌توان به‌عنوان نقطه اوجی در تلاش‌های فناوریانه صنایع داخلی دانست؛ دکل‌هایی که قلب عملیات استخراج در بسترهای نفتی دریایی هستند و سال‌های سال به ساخت و تحویل آن‌ها در انتظار نکلورژی غربی قرار داشته‌است. در چنین شرایطی، به نظر می‌رسد سربازان امروز با تکیه بر ظرفیت‌های بومی، اولین گام جدی را در طراحی و تولید داخلی آن برداشته‌است. انواع مختلفی از فناوری و زیرساخت‌های حفاری نفت در دنیا وجود دارد. بنابراین هر چه سرعت فولادی متصل به یک اقیانوس بر استفاده می‌کنند، علوم این «دکل‌های

خبر

عضو کمیسیون بازار برق و بورس سندیگای

شرکتهای تولیدکننده برق:

ادامہ روند خاموشی ہا تا ۷ سال آیندہ

عضو کمیسیون بازار برق و بورس سندیکی شرکت های تولید کننده برق معتقد است با ادامه روند عرضه و مصرف کنونی برق، تا ۵ سال آینده همچنان شاهد خاموشی های مدیریت شده خواهیم بود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی شاه محمدی درباره نقش انرژی های تجدیدپذیر در حل معضل ناترازی برق گفت: ظرفیت نامی کل شبکه برق کشور ۹۶ هزار و ۵۰۰ مگاوات است ولی در تولید واقعی بیش از ۳۳ هزار و ۶۰۰ مگاوات نیست. در یک بازه زمانی در سال ۱۴۰۳ نیاز مصرف برق نزدیک به ۸۰ هزار مگاوات بود ولی ۱۷ هزار مگاوات خاموشی دادیم و آن را به مدیریت مصرف تعبیر کردیم. این عضو کمیسیون بازار برق و بورس سندیکیان شرکت های تولیدکننده برق از فردا، امسال ۸۵ هزار مگاوات برق

معاون وزیر نفت عنوان کرد:

دستیابی به میادین جدید نفتی با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین

معاون وزیر نفت با اعلام اینکه از برنامه و ظرفیت تعیین شده برای
اکتشاف در کشور جلوتر هستیم، ابراز امیدواری کرد با بهره‌گیری از
فناوری‌های نوین، بتوانیم به میدان‌های جدید (هرچند کوچک‌تر) دست
یابیم و زمینه حضور بخش خصوصی را در قالب قراردادهای IPC با سایر مدل‌های
قراردادی فراهم کنیم.

به گزارش اقتصادسمرآمد، حمید بوده در آیین گرامیداشت سالروز اکتشاف نفت در ایران، با تأکید بر اینکه اکتشاف حلقه نخست زنجیره تولید نفت و گاز است، ادامه داد: تاریخچه اکتشاف در ایران، تاریخی درخشان و پر افتخار است. به مستندسازی و تاریخ نگاری در صنعت نفت اعتقاد دارم و امیدوارم این اقدام در شرکت ملی نفت ایران نیز به طور جدی دنبال شود. در حوزه اکتشاف نیز کتابی تدوین شده که لازم است به طور جدی منتشر شود.

بزرگوار! لرستان با توجه به ضرورت توسعه به منابع شیل و نفت‌های غیرمتعارف، خاطر نشان کرد، پیش از لرستان باید به صورت جدی مورد توجه قرار گیرد. دسترسی به میدان‌های نفتی و گاز طبیعی لرستان، باید با تعداد قابل توجهی از میدان‌های نفتی در کشور هنوز توسعه نیافته‌اند. مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به جایگاه تاریخی مسجدسلیمان در صنعت نفت افزود: کشف بود و در مسجدسلیمان سرازیر تحولات سیاسی، اقتصادی و اجتماعی در کشور بود و در طول ۱۱۷ سال گذشته بشری در اقتصاد ایران حاصل شده، بیش از ۵۰ درصد آن مروهون است.

در اردیبهشت ماه، در بیان اینکه نفت، لگومو اقتصاد کشور است و باید بار بخش های اقتصادی در باره دوش می کشد، گفته: این در حالی است که نفت باید به عنوان زیر ساخت توسعه مورد استفاده قرار گیرد و اگر بافت و زیر نامرزی بیشتری عمل می کردیم، نقش آن در اقتصاد ملی می توانست به مراتب پر رنگ تر شود.

وی افزود: مسجد سلیمان حتی بزگی بر گردن مردم ایران دارد، اما این شهر امروز حال و روز مناسبی ندارد و اقدام های صنعت نفت، شرایط بهتری را برای آن رقم نخواهد زد.

جدول ۳۲۴

فقی:

۱- سیاره سرد و آبی رنگ
منظومه شمسی- یغل- سفید
۲- خمیدگی کاغذ- کمک-
تربیا سالار
۳- رودخانه ارس- قلیل-
پراکنده
۴- خاتم الشعرا- نخستین
رقم از سمت راست عدد-
جیوه
۵- از انواع تقسیم سلولی-
هل رشت- دیوار بلند و
محکم
۶- واحد اندازه گیری طول-
بیماری کم خونی- تقاضای
محترمانه
۷- از طرح‌های شناخته شده
قشرش دستباف ایرانی- از
گندم- برید- شکاک
۸- هر نوبت نمایش فیلم در
سینما- دارای حرکت کمره
۹- نام چند تن از پادشاهان
فرانسه بود- اشاره- اسید
نیتریک
۱۰- مناسب- برادر رستم در
شاهنامه- سیمی با ولتاژ صفر
۱۱- روش- حالتی مخصوص
زن آبدشت- متغیر
۱۲- خدای هندو- اطراف
شهر- کنام
۱۳- چشم دوربین

عکاسی- شاعران- از ظروف
آزمایشگاهی
۱۴- نوعی غذای محلی
گیلانی- اختراع گرامام بل-
دست عرب
۱۵- شیعه بودن- سنگی
قیمتی- هر کشتی که سرمایه
آن متعلق به چند نفر است

عمودی:
۱- زاده چهارپایان-
هراس انگیز- حیران
۲- هر عاملی که بر چگونگی
انجام کاری تأثیر می‌گذارد-
ستاره غذای بیمار
۳- لقب این شاعر، طوطی
بوده است
۴- معاینه پزشکی- از
ماشین آلات کشاورزی-
استوار و محکم
۵- رmq آخر- لازم و
ضروری- لطف و مهربانی
۶- مشاور- ندا دهنده- در
خود فرو رفتن
۷- اکنون- بدخلق و عصبی-
گله چارابابان
۸- دنیا و آخرت- شرعی
۹- پاسخ غیرارادی موجود
دین بر گشته
۱۰- محکم کردن- سلول

جنسی ماده- مهلت دادن
۱۱- آقایی فرانسوی- گرفتن-
صدای پنچری
۱۲- ضربهای بر صورت- پدر-
شعله آتش
۱۳- از آثار آندره ژید، نویسنده
فرانسوی
۱۴- حرف انتخاب- نخست زاده-
نام قدیم بیت المقدس
۱۵- زیبا و جذاب- برچسب سبک
ادیب صائب تبریزی