روزنامه اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

دوشنبه - ۱۲خرداد ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۲۱۷

روزنه

در اولین روز نشست کارشناسی سیزدهمین اجلاس وزرای حمل و نقل اکو مطرح شد؛

بررسی توسعه کریدورهای ریلی و جاده‌ای کشورهای عضو اکو

نشست کارشناسی سیزدهمین اجلاس وزرای حمل و نقل سازمان همکاری‌های اکو به منظور بررسی توسعه کریدورهای ریلی و جاده‌ای کشورهای عضو و با معرفی ظرفیت‌های زیربنایی حمل‌ونقل، لجستیکی و عملکرد ترانزیت سال گذشته جمهوری اسلامی ایران برگزار شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، نشست کارشناسی سیزدهمین اجلاس وزرای حمل و نقل سازمان همکاری‌های اکو به میزبانی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران با حضور امین ترفع مشاور وزیر و رییس مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی کشورمان و سیلاپ بردی نوربردیو معاون دبیرکل اکو و مدیران ارشد وزارتخانه‌های حمل و نقل کشورهای عضو به منظور ارائه گزارش‌ها و نقطه نظرات، همچنین نهایی سازی متون اسناد تفاهم‌نامه این اجلاس برگزار شد. در ابتدای این نشست گزارشی از معرفی ظرفیت‌های زیربنایی حمل‌ونقل، لجستیکی و عملکرد ترانزیت سال گذشته جمهوری اسلامی ایران ارائه شد که مورد توجه حاضران در این نشست قرار گرفت. بررسی چارچوب توافق‌نامه ترانزیتی و شورای هماهنگی حمل‌ونقل و ترانزیت، بررسی توسعه کریدورهای ریلی و جاده‌ای عضو اکو، فراهم کردن تسهیلات برای روانسازی فرایند ترددهای مرزی، بررسی برنامه‌های آتی در حوزه‌های حمل و نقل دریایی و هوایی، بررسی دیجیتالی شدن تبادل الکترونیک اسناد حمل‌ونقل، «بررسی توسعه حمل و نقل پایدار، سبز، ایمن، دوستدار محیط زیست»، بررسی تجاری سازی کریدورهای موجود، همکاری با سازمان‌های منطقه‌ای از جمله unece و راه‌های افزایش تعاملات فی مابین، موضوعات محوری نشست کارشناسی سیزدهمین اجلاس وزرای حمل‌ونقل اکو بود.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد

ترانزیت ریلی ایران- آسیای مرکزی تسهیل می‌شود؟

در انتظار فصل جدید نقش ترانزیتی ایران!

سرآمد گروه ترانزیت- فصل جدیدی در ترانزیت ریلی ایران با کشورهای آسیای میانه آغاز شده است. این ادعای پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی پیرامون امضای تفاهم‌نامه همکاری ریلی میان جمهوری اسلامی ایران و تاجیکستان است. این تفاهم‌نامه در جریان سفر محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهور کشورمان به «دوشنبه» و با حضور جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن و میرزاعلیف کمیل جمعه‌خان، مدیر مؤسسه واحد دولتی راه‌آهن تاجیکستان به امضا رسیده است. آنطور که رسانه‌ها گزارش داده‌اند، این تفاهم‌نامه که با هدف استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود و افزایش حمل‌ونقل ریلی بین‌المللی صورت گرفته، به واگن‌های ایرانی اجازه می‌دهد تا در شبکه ریلی تاجیکستان تردد کنند. همچنین اعزام واگن‌های ایرانی از شبکه ریلی تاجیکستان به سایر راه‌آهن‌ها از دیگر بندهای این تفاهم‌نامه است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، جمهوری اسلامی ایران در دولت چهاردهم و دوره ریاست جمهوری مسعود پزشکیان، به وضوح در حال تقویت سیاست‌های اقتصادی برپایه دیپلماسی ترانزیتی خود در میان کشورهای آسیای مرکزی است. به نظر می‌رسد تمرکز اصلی تعاملات منطقه‌ای ایران در این دوره بر توسعه روابط تجاری و زیرساخت‌های لجستیکی حمل‌ونقل قرار گرفته؛ امری که به اعتقاد بسیاری از رسانه‌ها با راهبرد «نگاه به شرق» ایران هماهنگ است. در این میان گروهی از کارشناسان نیز معتقدند که شبکه جاده‌ای و ریلی ایران، همراه با بنادر، مزیتی راهبردی برای همکاری با جمهوری‌های محصور در خشکی آسیای مرکزی فراهم می‌کند؛ مزیتی که به نظر می‌رسد این روزها بیش از گذشته مورد توجه کشورهای منطقه آسیای میانه قرار گرفته است.

اهمیت ترانزیت خارجی ایران با آسیای میانه

حمل‌ونقل و ترانزیت را می‌توان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین ارکان و زیرساخت‌های تجاری برای توسعه صادرات، کسب درآمدهای ارزی، ایجاد ارزش‌افزوده، ایجاد فرصت‌های شغلی، رشد و توسعه اقتصادی، افزایش امنیت ملی، تقویت مناسبات بازرگانی، امنیتی و همگرایی اقتصادی و سیاسی با کشورهای منطقه به‌شمار آورد.

موقعیت ممتاز جغرافیایی، همسایگی با ۱۵کشور منطقه با امکان صادرات و واردات متنوع، توان اتصال همسایگان شمالی و کشورهای آسیای مرکزی به همسایگان جنوبی، کشورهای آفریقایی و آب‌های آزاد، جمعیت قابل توجه و تولیدات متنوع همسایگان شمالی از جمله پنبه، غلات و نیاز همسایگان جنوبی به این محصولات و مزیت‌های ترانزیتی مسیر ایران از جمله کوتاهی، امنیت و ارزانی نسبت به سایر رقبا، همگی بیانگر امکان استفاده از ۵۰درصد ظرفیت خالی ترانزیتی است.

علاوه‌بر توانمندی‌های عنوان‌شده، استفاده از ابزارهای مدیریت بازاریابی و راهبردی توسط مدیران‌مسئول با توجه به خواسته‌ها، نیازها و رفع مشکلات مشتریان ترانزیتی کشور جهت افزایش انگیزه مشتریان در انتخاب مسیر ترانزیتی ایران، تدوین راهبردهای کوتاه‌مدت و بلندمدت از جمله گسترش کریدورهای ترانزیتی کشور از طریق پررنگ کردن جایگاه کریدور شرق به غرب با اتصال مسیر جاده‌ای و راه‌آهن ایران به کشور چین از مسیر کشورهای افغانستان، تاجیکستان و قرقیزستان علاوه‌بر خروج از انحصار ترانزیتی کشورهای ترکمنستان و ازبکستان در آسیای مرکزی موجب کاهش هزینه‌های ترانزیتی، کاهش مشکلات صادرکنندگان ایرانی در ترانزیت کالا به کشورهای مذکور، افزایش سهم ترانزیتی کشور و در نتیجه رشد و توسعه روابط اقتصادی و بازرگانی ایران با کشورهای منطقه می‌شود.

کشورهای آسیای مرکزی در لیست شرکای اقتصادی ایران

تحریم‌های بین‌المللی همچنان مانع اصلی برای ادغام کامل ایران در ساختار اقتصادی آسیای مرکزی باقی مانده‌اند. با وجود نزدیکی جغرافیایی و ظرفیت‌های قابل توجه منابع طبیعی، حجم کل تجارت دوجانبه هنوز نسبتاً پایین است؛ تنها کمی بیش از ۱.۵ میلیارد دلار. هرچند این رقم در سال‌های اخیر اندکی افزایش یافته، اما هدف ایران افزایش تجارت با ازبکستان تا چهاربرابر (۲ میلیارد دلار)، با قزاقستان و تاجیکستان هرکدام تا یک‌میلیارد دلار و افزایش ۳۰درصدی تجارت با ترکمنستان است.

در مقابل، کشورهای آسیای مرکزی نیز در جست‌وجوی بازارهای مصرفی جدید و مسیرهای کارآمدتر برای اتصال به اقتصادهای بزرگ جهان هستند. ایران ترکیبی از این دومزیت را در خود دارد و به همین دلیل به یک شریک ارزشمند منطقه‌ای برای آن‌ها تبدیل شده است. افزون بر این، ایران دارای توانمندی‌های فنی و علمی در حوزه‌های مهندسی، انرژی، کشاورزی، صنایع شیمیایی و داروسازی بوده و زیرساخت‌های سرمایه‌گذاری برای تولید مشترک را نیز داراست.

شبکه گسترده حمل‌ونقل زمینی و ریلی ایران، در کنار بنادر مهم در اقیانوس هند، ایران را به شریک کلیدی برای جمهوری‌های آسیای مرکزی تبدیل کرده است. تهران نقش محوری در پل زمینی اوراسیا ایفا می‌کند که چین و اروپا را از طریق راه‌آهن به هم متصل می‌کند. همچنین چندین مسیر زمینی شرق به غرب از طریق ایران عبور می‌کنند که کشورهای آسیای مرکزی را نیز در بر می‌گیرد. از جمله این مسیرها می‌توان به کریدور ریلی چین-قزاقستان-ازبکستان-ترکمنستان-ایران-ترکیه-اتحادیه اروپا و مسیر چین-قرقیزستان-ازبکستان-ترکمنستان-ایران-ترکیه-اتحادیه اروپا (با استفاده از روش‌های چندوجهی حمل‌ونقل) اشاره کرد.

ترانزیت آسیای مرکزی برای ایران نیز حیاتی است، زیرا تهران در حال بازنگری جهت‌گیری تجاری خود به سوی شرق است. توافق‌نامه تجارت آزاد کامل میان ایران و کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا از تاریخ ۱۵مه۲۰۲۵ اجرایی شد؛ توافقی که کاهش شدید تعرفه‌های گمرکی بر اکثر کالاها را در پی دارد. همچنین باید در خاطر داشت که روسیه، به‌عنوان اقتصاد غالب در اتحادیه اوراسیا و با گردش تجاری ۴۸میلیارد دلاری با ایران در سال ۲۰۲۴، بیشترین سود را از این توافق خواهد برد.

با وجود این، چین همچنان بزرگ‌ترین شریک تجاری ایران در شرق محسوب می‌شود. تجارت دوجانبه غیرنفتی میان دوکشور در سال گذشته (براساس تقویم ایرانی، پایان یافته در ۲۰مارس۲۰۲۵) ۳۴.۱میلیارد دلار ارزش داشته است. به احتمال زیاد، توسعه کریدورهای حمل‌ونقل از طریق آسیای مرکزی همچنان یکی از موضوعات کلیدی در روابط ایران و چین باقی خواهد ماند و کانون توجه ویژه در آینده خواهد بود.

اهمیت توسعه ریلی برای تسهیل ترانزیت

ایران از طریق مرزهای خاکی یا آبی با پانزده کشور همسایه است که وجود این تعداد کشور، دسترسی به سواحل خزر و مرزهای آسیای‌میانه و قفقاز در شمال و دسترسی گسترده آن به سواحل راهبردی خلیج‌فارس، تنگه‌هرمز و سواحل مُکران در جنوب، باعث شده تا این کشور در نقشه ژئوپلیتیک جهانی برای ساماندهی به مبادلات چندهزار میلیارد دلاری منطقه و فرامنطقه، از موقعیتی بی‌نظیر نسبت به سایر کشورها برخوردار باشد.

کارشناسان بر این باورند، واقع‌شدن ایران در میانه کمربند اتصالی شرق به غرب به‌عنوان یکی از کوتاه‌ترین و ایمن‌ترین راه‌های دسترسی حمل‌ونقل و تجارت کالا بین دوقطب اقتصادی یعنی چین و اروپا در کنار تنوع کریدورهایی که از مسیرهای دریایی، جاده‌ای، ریلی و هوایی ایران عبور می‌کنند، موقعیت استراتژیک منحصربه‌فردی را ایجاد کرده تا ظرفیت ایران تنها به کریدور شمال-جنوب و سایر دسترسی‌های منطقه‌ای محدود نشود.

موقعیت ترانزیتی ایران، همواره به‌عنوان یکی از کوتاه‌ترین و ارزان‌ترین مسیرهای ترانزیتی در جهت‌های مختلف شناخته می‌شود و خطوط راه‌آهن ایران که با ۱۵هزار کیلومتر شبکه ریلی مسیرهای اصلی، فرعی و آنتن‌ها، اهمیت دوچندانی در این امر دارند. اگر شبکه داخلی خطوط ریلی ایران به تکامل واقعی خود از طریق ایجاد، بهبود و توسعه زیرساخت‌های شبکه ریلی کشور برسد، موجب می‌شود تا کریدورهای عبوری از ایران به‌عنوان کریدورهای توسعه‌ای یا اقتصادی شناخته شده و موجب جریان انتقال وسیع ظرفیت تجارت منطقه در محدوده جغرافیایی ایران و رشد و توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور شود.

ظرفیت‌های دارایی ۳۰میلیارد دلاری راه‌آهن ایران

مهدی باقری، کارشناس ترانزیت نیز عنوان کرد که در کنار توسعه سخت‌افزاری خطوط ریلی، باید نگاه نرم‌افزاری به راه‌آهن داشته باشیم. در حال حاضر، دارایی راه‌آهن کشور ۳۰میلیارد دلار ارزش دارد که با همکاری بخش غیردولتی و رویکرد توسعه نرم‌افزاری، می‌توان درآمد ارزی سالانه برای کشور به همراه داشته باشد.

باقری تصریح کرد: به‌طور مثال، راه‌آهن ترنس سیبری روسیه یا راه‌آهن قزاقستان که در مسیر کریدور شرق-غرب، قرار گرفته‌اند، به‌عنوان یکی از سازمان‌ها یا شرکت‌های حائزاهمیت در اقتصاد و سیاست این کشورها تاثیر دارند، به‌طوری که رئیس راه‌آهن آن‌ها، در زمان ریاست یا پس از آن مسئولیت معاون نخست‌وزیر یا نخست‌وزیری آن کشور را برعهده می‌گیرد.

این کارشناس ترانزیت در انتها افزود: ایران با داشتن موقعیت جغرافیایی ممتاز و شبکه ریلی در حال توسعه، می‌تواند به‌عنوان هاب ترانزیتی اوراسیا شناخته شود که با رفع چالش‌ها و سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها و توسعه رویکرد نرم‌افزاری و ارتقای بهره‌وری در حمل بار، کشور می‌تواند از فرصت‌های بی‌نظیر خود در عرصه ترانزیت بین‌المللی بهره‌برداری کند.

نوبت اول

(تداوم جریان انرژی با صرفه جویی در مصرف برق)

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی به شماره ۱۴۰۴۱۱۰۰۵

شرکت سهامی برق منطقه ای گیلان

شرکت برق منطقه ای گیلان در نظر دارد مناقصه خرید ۵۵ تن سیم ACSS-LARK-MA4/MA5 (هادی پر ظرفیت) جهت افزایش ظرفیت خط سیاهکلده – لاهیجان ۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره ثبت ستاد ۲۰۰۴۰۰۱۰۹۷۰۰۰۰۰۶ و از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی فشرده برگزار نماید. کلیه مراحل فرآیند مناقصه از دریافت اسناد مناقصه، ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه، مراحل ثبت نام در سامانه و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. به پیشنهادهای واصله خارج از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و همچنین به پیشنهادهایی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات مورد نیاز به شرح ذیل اعلام می شود:

۱- نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت برق منطقه ای گیلان به نشانی رشت - خیابان امام خمینی- چهارراه قدس - امور تدارکات و قراردادها

۲- موضوع مناقصه: خرید ۵۵ تن سیم ACSS-LARK-MA4/MA5 (هادی پر ظرفیت) جهت افزایش ظرفیت خط سیاهکلده – لاهیجان ۱

۳- زمان، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد: متقاضیان می توانند از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۶ عصر روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۷ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و برای دانلود اسناد مناقصه فوق اقدام نمایند.

۴- شرایط پیمانکار: پروانه بهره برداری از وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه تجهیزات موضوع مناقصه

۵- مدت انجام کار: ۳ماه شمسی

۶- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۷/۹۹۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل (هفت میلیارد و نهصد و نود و شش میلیون ریال) به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر و یا واریز وجه به حساب بانک مرکزی به شماره ۴۰۰۱۱۰۶۱۰۷۳۷۶۵۸۰ (تمرکز وجوه سپرده- بودجه شرکتهای دولتی) شماره شناسه شبا IR۵۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۶۱۰۷۳۷۶۵۸۰ می باشد.

۷- مهلت ارسال پیشنهادها: تا ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۲ می باشد.

۸- تاریخ گشایش پیشنهادها: تا ساعت ۱۱ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۲ در دفتر مدیریت عامل می باشد.

تذکر مهم: پیشنهاد دهندگان می بایستی ضمن بارگذاری کلیه مدارک پاکتهای (ارزیابی کیفی، الف، ب، ج) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در مهلت مقرر، نسبت به ارسال اصل مدارک (فقط پاکت الف)، در پاکت لاک و مهر شده تا ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۲ به دبیرخانه برق منطقه ای گیلان اقدام نمایند.

۹- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.

- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: تلفن مرکز راهبری و پشتیبانی ۱۴۵۶

شناسه آگهی: ۱۹۴۰۳۵۱ تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۳/۱۳

روابط عمومی برق منطقه ای گیلان

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی ۴۰۴/۰۳

شرکت گاز استان کهگیلویه و بویراحمد

نام ونشانی دستگاه مناقصه گذار: شرکت گاز استان کهگیلویه و بویراحمد- به آدرس یاسوج، بلوار مطهری، خیابان راهداران، پائین تر از اداره راه و شهرسازی ساختمان شماره دو شرکت گاز، واحد امور پیمانها

موضوع مناقصه: توسعه گازرسانی به نقاط پراکنده و تجمعی شهرستانهای گچساران و باشت به روش PC

برآورد پایه: ۲۴۸,۳۶۲,۹۷۹,۰۶۹ ریال (دویست و چهل و هشت میلیارد و سیصد و شصت و دو میلیون و نهصد و هفتاد و نه هزار و شصت و نه ریال)

مبلغ و میزان ونوع تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار= ۱۲,۴۱۸,۱۴۸,۹۵۳ ریال (دوازده میلیارد و چهارصد و هجده میلیون و یکصد و چهل و هشت هزار و نهصد و پنجاه و سه ریال) که می‌بایست مطابق مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۷ هیأت محترم وزیران و ضمائم مربوطه تهیه شود و در صورت نقدی به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۹۷۰۴۰۲۱۳۸۴ بانک مرکزی واریز گردد.

تاریخ انتشار در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۱۴۰۴/۰۳/۱۱

مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: ۱۴۰۴/۰۳/۱۷

آخرین مهلت بارگذاری نسخه الکترونیکی مدارک ارزیابی کیفی و پیشنهاد مناقصه در سامانه ستاد و تحویل نسخه فیزیکی پاکت الف (تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار): ۱۴۰۴/۰۳/۳۱

ارجاع پاکات ارزیابی کیفی به کمیته فنی وبازرگانی: ساعت ۱۰ صبح ۱۴۰۴/۰۴/۰۱

بازگشایی پاکات (الف.ب وج) پس ازارزیابی کیفی اعلام میگردد.

از شرکت کنندگان جهت حضور در جلسه دعوت بعمل می آید.

شرایط متقاضیان:

الف: داشتن حداقل رتبه ۵ در رشته تاسیسات و تجهیزات ویا نفت و گاز از سازمان مدیریت و برنامه ریزی

ب: حداقل امتیاز ارزیابی کیفی قابل قبول جهت گشایش پاکات مناقصه ۶۰ می باشد (که توضیحات بیشتر به همراه ضوابط ارزیابی کیفی در اسناد ارزیابی کیفی آورده شده است).

ج: سوابق اجرایی و مالی شرکت کنندگان

تاریخ اعتبار پیشنهادات: سه ماه بعد از بازگشایی پاکات نرخ

ضمناً آگهی این مناقصه در پایگاه اینترنتی شرکت گاز استان کهگیلویه و بویراحمد Nigc-kb.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی iets.mporg.ir قابل مشاهده می باشد. تلفکس واحد امور پیمانها: ۰۷۴-۳۳۳۳۶۲۷۷

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

شناسه آگهی: ۱۹۳۸۰۲۴

روابط عمومی شرکت گاز استان کهگیلویه و بویراحمد

آگهی تاسیس داروخانه برای منطقه بنی هاشم

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی کرمان

به اطلاع کلیه فارغ التحصیلان رشته داروسازی می رساند منطقه بنی هاشم (پشت بند سیدی) از توابع شهرستان کرمان دارای ظرفیت خالی جهت تاسیس داروخانه می باشد. کلیه متقاضیان واجد شرایط می توانند براساس تبصره ۲ ماده ۴ - آیین نامه تاسیس، ارائه خدمات و اداره داروخانه ها، ضمن ارائه تعهد نامه محضری، جهت ۵ سال خدمات داروئی در منطقه بنی هاشم جهت ثبت در خواست تاسیس داروخانه در منطقه مذکور به سامانه مدیریت امور داروخانه-ها به آدرس pharmacy.fda.gov.ir مراجعه نمایند.

هزینه درج آگهی بر عهده فرد دریافت کننده مجوز تاسیس داروخانه در منطقه بنی هاشم می باشد.

شناسه آگهی: ۱۹۴۲۷۹۳

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی کرمان

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان

شرکت شهرکهای صنعتی استان اصفهان درنظردارد اجرای خرید زیر را به تامین کنندگان واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۲ می باشد.

آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۸

آخرین مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۸

زمان بازگشایی پاکت های قیمت: ساعت ۸:۳۰ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۳۱

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: آدرس اصفهان، خیابان ۲۲ بهمن، مجموعه اداری امیر کبیر، شرکت شهرکهای صنعتی استان اصفهان و تلفن ۰۳۱۳۲۶۴۷۳۰۰

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۴۵۶-۰۲۱

هزینه درج آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد.

موضوع مناقصه: **خرید ۲۰ دستگاه ژنراتور با توان های ۷۰،۱۱۰،۲۰۰،۲۵۰ کاوا**

مبلغ برآورد اولیه: ۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و براساس قیمت روز

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱۴,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال ریال

تاریخ چاپ اول: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲ تاریخ چاپ دوم: ۱۴۰۴/۰۳/۱۳

شناسه آگهی: ۱۹۴۲۶۸۴

امور پیمانهای شرکت شهرکهای صنعتی استان اصفهان