



در راستای افزایش تولید و بازاری رسانی محصولات شیلاتی، جذب سرمایه گذاری از اولویت های مهم دستگاه متولی شیلات و آبرزی پروری محسوب می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمزه رستم پور در جلسه توسعه دریا محور در حوزه فعالیت های شیلات و آبریان که ۱۸ خرداد بسا حضور نمایندگان قرارگاه امنیت غذایی، معاونان و مدیران کل ستادی، استانی و روسای سازمان جهادکشاورزی استان های ساحلی در محل سازمان شیلات ایران برگزار شد، جذب سرمایه گذاری در حوزه شیلات و آبریان را از اولویت های مهم این سازمان برشمرد و گفت: با توجه به فرمایشات مقام معظم رهبری در توسعه دریامحور با تأکید بر سواحل مکران پروژه های مربوط به این حوزه احصاء شده است و برای جذب سرمایه گذار آمادگی های لازم وجود دارد.

حمزه رستم پور افزود: تأمین منابع آبی یکی از مواردی است که بایستی مدنظر قرار گرفته و ضرورت دارد چالش های موجود برای عملیاتی کردن پروژه های فوق با حضور بخش های مختلف بررسی و برنامه ریزی شود.

وی مدنظر قرار دادن بازار مصرف آبریان در تمامی استان ها، برنامه ریزی برای توسعه فرهنگ مصرف آبریان در جوامعی همچون مدارس و پادگان ها را مورد تأکید قرار داد و گفت: بایستی از ظرفیت های موجود در استان ها برای ایجاد بازار مصرف آبریان استفاده شود.

رستم پور برنامه ریزی برای نصب پنل های خورشیدی به منظور رفع ناترازی های انرژی را ضروری خواند و افزود: امید است برنامه های مشخصی برای رفع مشکلات موجود پیش بینی و اجرایی شود.

در این جلسه همچنین گزارش کاملی از فرصت های سرمایه گذاری در حوزه شیلات و آبرزی پروری در ستاد و زیرمجموعه های استانی ارائه و قول مساعد برای همراهی قرارگاه امنیت غذایی، سازمان اتکا و سایر بخش های مرتبط با موضوع امنیت غذایی مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

#### تبادل تفاهم نامه همکاری بین سازمان شیلات ایران و دانشگاه علوم پزشکی تهران



در راستای ارتقای ایمنی، کیفیت و استانداردهای بهداشتی محصولات شیلاتی، تفاهم نامه ای بین سازمان شیلات ایران و دانشکده بهداشت، علوم تغذیه و رژیم شناسی دانشگاه علوم پزشکی تهران تبادل شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، همایش علمی روز جهانی ایمنی غذا، با حضور نمایندگانی از سازمان شیلات ایران و دانشکده علوم تغذیه، استاتید، دانشجویان و بخش خصوصی مرتبط با حوزه شیلات و صنایع غذایی امروز ۱۸ خردادماه ۱۴۰۴ در دانشگاه علوم پزشکی تهران آغاز شد.

گفتنی است موضوع این تفاهم نامه ایجاد همکاری های علمی، آموزشی، پژوهشی و اجرایی در راستای ارتقای ایمنی، کیفیت و استانداردهای بهداشتی محصولات شیلاتی، توسعه فن آوری های مرتبط با صنایع شیلاتی و بهبود سلامت عمومی است.

همچنین در این تفاهم نامه انجام پژوهش های علمی، برگزاری دوره های آموزشی و کارگاه های تخصصی برای فعالان این حوزه و همکاری در تدوین و بروزرسانی استانداردهای بهداشتی مرتبط با محصولات شیلاتی مورد تأکید قرار گرفته است. لازم به ذکر است این همایش پسابرگزاری کارگاه های تخصصی در حوزه شیلات و صنایع غذایی تا عصر امروز ادامه خواهد داشت و در حوزه شیلات، حکمرانی و قانون گذاری در ایمنی غذایی، نقش شیلات در امنیت غذایی کشور و چالش ها و راهکارهای تولید و فرآوری جلبک اسپیرولینا به بحث و بررسی گذاشته می شود.

**گروه اقتصاد دریا- سهیل مرتضوی** - دولت چهاردهم گام بلندی برای حمایت از اقتصاد لنج داران در استان های ساحلی برداشته است. تلاش های صورت گرفته از سوی دولت های مختلف برای رسمیت بخشیدن به سهم تهلنجی و تجارت ملوانی از اقتصاد ملی کشور در حال نتیجه دادن است. هرچند هنوز آمار قابل اتکا و شفافی از سهم تهلنجی ها در اقتصاد ایران مشخص نیست، اما مسئولان تلاش های زیادی برای ساماندهی تجارت و اقتصاد لنج داران داشته اند. حالا هم آفتور که رسول رستمی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر، در گفت وگویی که با «تسنیم» داشته، اعلام کرده است که توافق نهایی دولت با لنج داران بر سر معافیت مالیات بر عملکرد حاصل شده است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، قانون ساماندهی و نظارت بر مبادلات مرزی که در تاریخ ۱۶ اسفند ۱۴۰۲ ابلاغ شد، تنها ۱۰ روز بعد، همزمان با سفر ریاست جمهوری به استان بوشهر، از روز ۲۵ فروردین ماه وارد مرحله اجرا شد. این سرعت در اجرا، حاکی از اهتمام ویژه دولت به ساماندهی فعالیت های مرزی و بهره برداری مؤثر از ظرفیت دریا برای توسعه اقتصادی است. در این میان یکی از مهم ترین چالش های پیش روی اجرای این قانون در ابتدای کار، نبود زیرساخت های نظارتی مناسب و همچنین وجود ابهاماتی در برخی فرایندها بود. از جمله موارد مهم، مسئله مالیات واردات کالا توسط شناورها و نحوه محاسبه و پرداخت آن بوده است.

رستمی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر اما می گوید: تفاهم نامه هایی با اتحادیه ها، تعاونی ها و تشکل های شناورداری به امضا رسیده است که در آن تلاش شد هم مزیت های قانون به روشنی تبیین شود و هم چالش ها و دغدغه های مردم به ویژه ساحل نشینان شنیده و بررسی شود. به گفته این مقام مسئول، این قانون، ظرفیتی مهم برای بهبود معیشت ساکنان مناطق مرزی و توسعه تجارت قانونی است.



#### معافیت مالیاتی برای لنج داران و ملوانان

برخی برآوردها نشان می دهد که تنها برای سال نخست حدود ۱۰ درصد کل واردات کشور - معادل ۳۳٫۳ میلیارد دلار - می تواند در قالب قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی و از طریق ۴۸۸ اردیف تعرفه کالایی در ۹۷ گروه کالا انجام شود. در این میان از هفته ها قبل گفته شده بود که برخی نگرانی ها پیرامون نحوه پرداخت مالیات برای ملوانان و لنج داران ایجاد شده است. در پاسخ به این نگرانی ها بود که روز گذشته رستمی، معاون استانداری بوشهر در گفت وگویی اعلام کرد که بر اساس اعلام قطعی سازمان امور مالیاتی، شناورهایی که در قالب این طرح فعالیت می کنند، از پرداخت مالیاتی نظیر مالیات بر عملکرد در سال اول معاف هستند.

با توجه به محدودیت های زیرساختی و این نکته که لنج داران معمولاً مالک کالا محسوب نمی شوند، مقرر شده که پرداخت مالیات ارزش افزوده ۵ درصدی به صورت غیر نقدی و از طریق ارائه ضمانت نامه بانکی سه ماهه انجام گیرد. در این چارچوب، لنج داران می توانند پس از دریافت مالیات مربوطه از صاحبان کالا، مبلغ مذکور را به گمرک پرداخت کنند. همچنین ساماندهی برخی اقلام کالایی، رسیدگی به وضعیت شناورهایی که پیش از ابلاغ قانون دارای مجوزهای موقت یا دائم بوده اند و همچنین تخصیص سوخت پارانه ای مطابق روال سال های گذشته از جمله اقداماتی است که در این مسیر انجام شده است.

معاون استانداری بوشهر اما در بخش دیگری از صحبت های خود با تأکید بر وجود برخی محدودیت های زیرساختی افزود: با توجه به اینکه بخش زیادی از شاعلان این حوزه سال ها از محل فعالیت های سستی ارتزاق کرده اند، امکان حذف یکباره امتیازات قبلی وجود نداشت؛ به همین دلیل، در قانون پیش بینی شده که این امتیازات طی یک بازه پنج ساله، سالانه ۲۰ درصد کاهش یابد. رستمی خاطر نشان کرد: این دغدغه ها و نواقص که در متن قانون و آیین نامه اجرایی آن به طور کامل دیده نشده بود، نیازمند بازنگری و اصلاح بود. بر همین اساس، با پیگیری های مستمر و

برگزاری جلسات متعدد، مقرر شد همزمان با اجرای تدریجی قانون و ازسرگیری فعالیت شناورها، این مسائل به تدریج مرتفع شود.

#### حصول توافق نهایی میان دولت و لنج داران

در شرایط فعلی باید توجه داشت که هر شناور می تواند در یک سفر، تا بیش از ۱۰ کانتینر کالا وارد کند. سهم کالایی که به ملوان اختصاص می یابد بخش اندکی از کل ظرفیت شناور را تشکیل می دهد. از طرف دیگر، برخی گزارش ها حاکی از آن است که حدود ۲ هزار و ۷۰۰ شناور فعال در کشور وجود دارد که ۷۰ درصد آن مربوط به استان بوشهر است و با توافقات حاصل شده با اتحادیه ها و تعاونی ها که نهایی نیز شده است، در روزهای اخیر بیش از ۵۰۰ شناور وارد چرخه فعالیت شده اند و پیش بینی می شود این تعداد در هفته جاری افزایش قابل توجهی داشته باشد.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر ضمن اشاره به این نکته که بین دولت و لنج داران توافق نهایی برای اجرای قانون حاصل شده است، اعلام کرد: تعاونی ها در انتظار دریافت ابلایحه رسمی از اتحادیه مرکزی هستند تا فرایند اجرا به صورت کامل آغاز شود. همچنین اتحادیه مرکزی، نمایندگی تمام تعاونی های لنج داران را دارد و این ابلایحه مسیر قانونی اجرای کامل طرح را هموار خواهد ساخت.

با توجه به ساختار قانون، تمامی منابع حاصل از مالیات ۵ درصدی دریافتی نیز طبق ماده ۳ قانون و ماده ۱۸ آیین نامه اجرایی، صرف توسعه زیرساخت های بندری و اشتغالزایی در مناطق اجرای طرح خواهد شد. در نتیجه، منابع اخذ شده بار دیگر به خود مردم و مناطق مرزی بازمی گردد. در همین حال به گفته رستمی، در شرایط فعلی نگرانی خاصی وجود ندارد و اجرای قانون وارد فاز تثبیت و گسترش شده است. به باری خدا، مردم مناطق مرزی خواهند توانست از ظرفیت های اقتصادی این قانون بهره مند شوند و با آرامش خاطر به فعالیت های اقتصادی مشروع خود ادامه دهند.

#### چالش های ساماندهی اقتصاد لنج و تهلنجی

تأکید بر اهمیت اقتصادی فعالیت لنج داران در حالی از

«روزنامه سرآمد» گزارش می دهد؛

# معافیت مالیاتی برای لنج داران

## گام های دولت برای رسمیت بخشیدن

### به اقتصاد لنجی

سوی برخی مسئولان دولتی صورت می گیرد که براساس برخی گزارش های موجود، تلاش های انجام شده از سوی دولت های مختلف برای رسمیت بخشیدن به سهم تهلنجی و تجارت ملوانی از اقتصاد ملی کشور پس از سال های طولانی تازه به نتیجه دادن نزدیک شده است. براساس گزارش های رسمی، آماری قابل اتکا و شفاف از سهم تهلنجی ها در اقتصاد ایران وجود ندارد، اما مسئولان در ماه های گذشته تلاش هایی جدی برای قانونمندشدن و ساماندهی تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) انجام داده اند و مدتی قبل بود که اعلام کردند، بخش عمده ای از مشکلات قانون جدید تهلنجی رفع شده است.

اواسط بهمن ماه سال گذشته بود که رسانه ها اعلام کردند که با پیگیری های انجام شده سهمیه واردات رسمی برای تهلنجی ها در سال جاری (۱۴۰۴) مشخص شده است. آفتور که محمدعلی دهقان دهنوی، رئیس سازمان توسعه تجارت اعلام کرده است، اعضای کار گروه ساماندهی تجارت مرزی پس از بررسی موضوع سهمیه واردات رسمی ملوانان و تهلنجی ها در نهایت موافقت کردند به لنج هایی که در بنادر مشخص شده حضور دارند و فهرست شان در سازمان بنادر ثبت شده است، اجازه یک سفر برای واردات داده شود.

در حوزه تهلنجی نیز، یکی از مشکلات اساسی، کمبود زیرساخت های لازم برای ارزش گذاری، نگهداری و انبارداری کالاها در اسکله ها بود که بر این اساس، تصمیم گرفته شد که اجازه حمل یکسره داده شود. در مجموع، نه تنها رویه های گمرکی در این حوزه محدود نشده، بلکه تسهیل و ساده تر نیز شده است. در بحث ساماندهی لنج هایی که در گذشته ساخته شده اند، مقرر شد موضوع آن ها در کار گروه مطرح شده و اصلاحاتی در آیین نامه به دولت پیشنهاد شود. مجموعه مصوبات از جنس تسهیل امور بود و این تصمیمات می تواند به رونق کسب وکار استان های ساحلی در حوزه تهلنجی کمک کند. تعیین بازه زمانی پنج ساله برای قانون جدید ساماندهی تجارت مرزی، به دغدغه ای برای فعالان اقتصادی تبدیل شده بود و نگرانی هایی وجود داشت که ممکن است منجر به از بین رفتن اشتغال مردم در این حوزه شود.

#### دریچه



مدیر کل دفتر توسعه و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران خبر داد:

## آغاز احداث موج شکن جدید

### در بندر صیادی خور خان

**مدیر کل دفتر توسعه و بنادر ماهیگیری** سازمان شیلات ایران، گفت: عملیات اجرایی احداث فاز دوم بندر صیادی خورخان شامل احداث موج شکن جهت ایجاد حوضچه آرام برای توقف و پهلوگیری بهتر قایق ها در مواقع توفان و موج بودن دریا پس از تأمین اعتبار در سال ۱۴۰۴ آغاز خواهد شد به گزارش اقتصادسرآمد، محمد طاهری با اشاره به اینکه فاز اول بندر صیادی خورخان، اردیبهشت ماه امسال به اتمام و برای بهره برداری در اختیار جامعه صیادی استان بوشهر قرار گرفت، به مانا اظهار داشت: احداث بندر صیادی خورخان از پروژه های مهمی بود که از سال ها پیش در دستور کار سازمان شیلات ایران قرار گرفته بود. مدیر کل دفتر توسعه و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، ادامه داد: موقعیت جغرافیایی این بندر ماهیگیری به دلیل قرار گرفتن در مجاورت صیدگاه مهم آبریان مطاف و نیز به جهت واقع شدن در منطقه پرخطر دریانوردی، افزون بر خدمات رسانی که قایق های صیادی اهالی منطقه، با هدف ایفای نقش پناهگاهی لنج های صیادی و غیر صیادی عبوری از منطقه نیز در نظر گرفته شده است.

وی در ادامه خاطر نشان ساخت: بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته، عملیات اجرایی احداث فاز دوم بندر صیادی خورخان شامل احداث موج شکن جهت ایجاد حوضچه آرام برای توقف و پهلوگیری بهتر قایق ها در مواقع توفان و موج بودن دریا پس از تأمین اعتبار در سال ۱۴۰۴ آغاز خواهد شد.

طاهری با اشاره به اینکه فاز نخست پروژه احداث بندر صیادی خورخان بوشهر با صرف هزینه هزار و ۴۴۰ میلیارد ریال به بهره برداری رسید، بیان داشت: اعتبار مورد نیاز جهت احداث فاز دوم این پروژه هزار میلیارد ریال برآورد شده است.

مدیر کل دفتر توسعه و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، خاطر نشان ساخت: فاز دوم پروژه مذکور شامل احداث موج شکن جنوبی، حوضچه آرامش، جان پناه دریایی و افزایش تأسیسات زیربنایی است.

بردخون با بر خورداری از پیشینه تاریخی، از جمله وجود گمرک فعال از سال ۱۳۳۶، و با قرار گرفتن در مسیر طرح های توسعه ای آینده نظیر پارس شمالی، ظرفیت آن را دارد که به یکی از قطب های بزرگ اقتصاد دریا محور کشور تبدیل شود. افتتاح فاز نخست اسکله خورخان بردخون، گام بلندی در مسیر توسعه جنوب استان بوشهر و احیای معیشت جامعه صیادی منطقه است. بردخون از دیر باز یکی از قطب های مهم صید و تجارت دریایی در جنوب ایران بوده است. هم اکنون بیش از ۳۰۰ قایق صیادی در این اسکله پهلو می گیرند و هزار و ۲۰۰ صیاد بردخونی معیشت خود را از دریا تأمین می کنند.