

## روزنه

تعامل شرکت فرودگاه‌ها با فراجا برای راه‌اندازی پلیس هوشمند در فرودگاه‌های کشور



مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران بر لزوم کاهش ایستایی مسافران در فرودگاه‌ها و سرعت بخشیدن به امور مرتبط با پلیس فرودگاه‌های کشور با ایجاد بستر مناسب برای راه‌اندازی پلیس هوشمند تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد امیرانی در دیدار با سردار حمیدرضا اشراق، ضمن قدردانی از عملکرد مطلوب پلیس فرودگاه‌های کشور در عملیات رفت حج تمتع ۱۴۰۴، اظهار داشت: پلیس در عملیات‌های مهمی چون حج و اربعین نقش قابل توجهی را ایفا می‌کند. وی با بیان اینکه پلیس و فرودگاهیان برای حفظ آرامش خاطر و خدمت‌رسانی مطلوب به مردم، در یک‌سو گام برمی‌دارند، گفت: این همدلی و داشتن هدف مشترک موجب شده تا مسافران در نهایت امنیت و آرامش و کمترین ایستایی در سالن‌های فرودگاهی، به مقاصد مورد نظر عزیمت کنند. وی با اشاره به میانگین تاخیر ۱۳ دقیقه‌ای عملیات رفت حج تمتع، افزود: بخش قابل توجهی از کاهش تاخیرات و آسودگی خاطر زائران خانه خدا در فرودگاه‌های کشور، بخاطر نقش آفرینی پلیس بوده که با کمترین چالش به بارزسی زائران پرداخته‌است. امیرانی تصریح کرد: دقت عمل پلیس فرودگاه‌های کشور سبب شد تا امسال شاهد بروز هیچ گونه مشکلی برای زائران خانه خدا در کشور عربستان نباشیم.

### شناسایی و امکان‌سنجی ۷۷ هزار و ۵۲۰ هکتار زمین برای ساخت مسکن در کشور

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن با تاکید بر اجرای قانون جهش تولید مسکن، جوانی جمعیت و تامین مسکن اپنارگران و محرومان گفت: تلاش‌های ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها تاکنون منجر به شناسایی و امکان‌سنجی ۷۷ هزار و ۵۲۰ هکتار زمین در سطح کشور شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی نبیان در نشست تخصصی آشنایی با قوانین، بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های بخش مسکن که با حضور معاونان مسکن و روسای اداره پیمان و رسیدگی در استان کل راه و شهرسازی برگزار شد، با تاکید بر اجرای قانون جهش تولید مسکن، جوانی جمعیت و تامین مسکن اپنارگران و محرومان به عنوان تکالیف قانونی این سازمان، گفت: تلاش‌های شما در ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها تاکنون منجر به شناسایی و امکان‌سنجی ۷۷ هزار و ۵۲۰ هکتار زمین در سطح کشور شده است. وی با بیان اینکه ۳۲ هزار و ۵۱۴ هکتار از زمین‌های دولتی در مرحله اجرای عملیات آماده‌سازی است، افزود: آماده‌سازی زمین‌ها در بسیاری از استان‌ها با سرعت مناسبی پیش می‌رود و بحث تامین زمین‌های جدید برای ساخت مسکن همچنان در استان‌ها ادامه دارد. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به نقش موثر روسای ادارات پیمان و رسیدگی در استان‌ها، تصریح کرد: تعامل و ارتباط موثر با پیمانکاران، یکی از وظایف اصلی بخش پیمان و رسیدگی است و در همین راستا مجوزهای لازم برای حل مشکل پرداخت نقدی و غیر نقدی مطالبات تأییدشده پیمانکاران صادر شده که امیدوارم این امر منجر به حل مسائل در استان و تسریع اجرای پروژه‌های آماده‌سازی شود.



## آگهی فراخوان ارزیابی کیفی برای مناقصه عمومی

شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران در نظر دارد ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی «انجام امور حفاظت فیزیکی و مراقبتی کارگاه سد و نیروگاه دریان و هیروی» را با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۵۰۸۳۰۰۰۰۲۰۰۴ به انجام رساند. از متقاضیانی که دارای گواهینامه صلاحیت رتبه ۱ یا ۲ از مرکز انظمام ناجا و تأییدیه حراست وزارت نیرو میباشند دعوت می‌شود با توجه به تاریخ‌های زیر جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایند.

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه «ستاد»: ۱۴۰۳/۰۳/۲۰ مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: ۱۴۰۳/۰۳/۲۶ مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ۱۴۰۳/۰۴/۰۹ کلیه مراحل بر گزاری مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد.

شناسه آگهی: ۱۹۴۸۰۶۳ میم الف: ۹۵۵

شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران

### «روزنامه‌سرآمد» گزارش می‌دهد

# رشد ترانزیت ریلی بندر رجایی در ماه انفجار

## ترانزیت ریلی بندر ایران متحول می‌شود؟

همین راستاست که طی ماه‌های گذشته همکاری خوبی میان راه‌آهن و سازمان بندر شکل گرفته است. بهمن ماه سال گذشته بود که جبارعلی ذاکری، مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران پس از بازدید از ظرفیت‌ها و امکانات موجود در بندر شهیدرجایی به‌عنوان بزرگ‌ترین بندر ترانزیتی کشور اعلام کرد که با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته وضعیت ترانزیت ریلی از بندر شهیدرجایی متحول خواهد شد و تعداد واگن‌های فعال برای جابه‌جایی کالا به ۲۰۰ واگن در روز افزایش پیدا می‌کند. همان زمان اعلام شد که در راستای افزایش ظرفیت راه‌آهن برای تخلیه و بارگیری کالا در بندر و همچنین اثرگذاری افزایش ترانزیت و جابه‌جایی کالا در بندر، روند افزایش جابه‌جایی بار از طریق راه‌آهن



جزو تکالیف برنامه هفتم قرار گرفته است.

### جایگاه و اهمیت بندر شهیدرجایی چیست؟

بندر شهیدرجایی با منطقه ویژه اقتصادی بندر شهیدرجایی، بندری تجاری صنعتی در شهرستان بندرعباس مرکز استان هرمزگان و در فاصله ۲۳ کیلومتری بندرعباس واقع شده است. این بندر با ۲۴۰۰ هکتار وسعت، ظرفیت پذیرش سالانه بیش از ۱۰۰ میلیون تن کالا و ظرفیت ۶ میلیون TEU کانتینر

در سال را دارد و حجم گسترده‌ای از عملیات جابه‌جایی کالاهایی مانند محصولات فولادی، فله خشک، فله مایع و فرآورده‌های نفتی خام در این بندر انجام می‌شود. منطقه ویژه اقتصادی شهیدرجایی فعالیت بیش از ۵۰ پایانه و محوطه نگهداری کالا با راهبری بخش خصوصی، ۷۰ درصد ترانزیت کالا، پشتیبانی بیش از ۵۸ درصد عملیات غیرنفتی، ۴۳ درصد عملیات نفتی و تخلیه و بارگیری حدود ۸۵ درصد از عملیات کانتینری در سطح کل بندر کشور را داراست. مجتمع عظیم بندری شهیدرجایی که بزرگ‌ترین و پیشرفته‌ترین پایانه‌های کانتینری کشور را در اختیار دارد، به‌عنوان دروازه واردات و صادرات و تنظیم‌کننده نبض اقتصاد کشور تلقی شده و گفته می‌شود در میان ۳۵۰۰ بندر مهم دنیا دارای رتبه ۵۹ است. بندر شهیدرجایی ظرفیت پذیرش بیش از ۴۰۰۰ کشتی از انواع فله‌بر، کانتینری و نفتکش را دارد و بیش از ۵۳ درصد عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بندر کشور را به خود اختصاص داده است.

### اقدامات بندر شهیدرجایی برای توسعه ترانزیت ریلی

مسئولان سازمان بندر و دریانوردی در استان هرمزگان پیش از این اعلام کرده بودند که تخصیص خطوط ریلی اختصاصی برای تخلیه کالاهای ترانزیتی از قبیل مواد نفتی، کود پتاس ترانزیتی، مواد فله و معدنی (کوگرد و...) طرح ایده ایجاد زیرساخت (پلتفرم) ترانزیتی برای کشور به منظور بارگذاری تعرفه‌ها از طرف سازمان بندر، اجرا و پیاده‌سازی سامانه عملیات یکپارچه بندری در بخش ورود کالا از راه خشکی به صورت آزمایشی در بندر شهیدرجایی به‌عنوان بندر پالوت از جمله اقدامات ویژه توسعه ترانزیت این بندر در دستور کار قرار گرفته است. اسفندماه سال گذشته همچنین اعلام شد که آغاز عملیات اجرایی احداث اسکله و پایانه مکانیزه ریلی مواد معدنی با اعتبار ۱۲ هزار میلیارد ریال که منجر به اقداماتی از جمله ایجاد یک پایانه تخصصی مکانیزه تخلیه و بارگیری مواد معدنی با تمرکز به حمل‌ونقل ریلی مواد معدنی

از مبادی مربوطه از بندر شده از جمله اقدامات شاخص در این زمینه است. پیش‌تر حسین عباس‌نژاد، مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان اعلام کرده بود: آغاز عملیات اجرایی احداث پایانه مکانیزه غلات در بندر شهیدرجایی با اعتباری معادل ۱۳ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال دیگر اقدام شاخص انجام‌شده در راستای توسعه ترانزیت و حمل ریلی است که امکان ذخیره زنجیره نگهداشت غذایی کشور، توسعه ترانزیت دریایی و حمل‌ونقل چندوجهی، استانداردسازی تخلیه غلات از طریق انتقال فناوری‌های نوین و افزایش ظرفیت پذیرش پهلودهی کشتی‌ها و کاهش بهای تمام‌شده واردات کالاهای اساسی را به همراه دارد.

### رشد ۱۳۱ درصدی ترانزیت ریلی بندر شهیدرجایی

آنطور که پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده: بندر شهیدرجایی با عملکرد بیش از ۳۸۱ در بخش ترانزیت ریلی کالا افزایش ۳۱ درصدی در دوماه اول سال ۱۴۰۴ را ثبت کرد. روح‌الله شجاعلیا، معاون بندری و اقتصادی بندر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به ترانزیت ۳۸۱ هزار و ۳۳۸ تن در بندر شهیدرجایی در دوماه سال جاری افزود: ترانزیت گوگرد، کود شیمیایی و مواد نفتی بیشترین سهم را در این افزایش نسبت به مدت مشابه به خود اختصاص داده است. وی با بیان اینکه بندر شهیدرجایی افزایش ۳۱ درصدی در دوماه اول سال ۱۴۰۴ را ثبت کرد، ادامه داد: انعقاد تفاهم‌نامه همکاری و سرمایه‌گذاری بین اداره کل بندر و دریانوردی و فعالان بخش خصوصی و دولتی کشورهای اوراسیا، بندر شهیدرجایی را به‌عنوان یک شاهراه قابل اتکا در مسیر ترانزیت کالاها به این کشورها معرفی کرده است. «شاعلیا» خاطر نشان کرد: در راستای تحقق بخشیدن اهداف برنامه هفتم توسعه درخصوص سهم ۲۵ درصدی برای حمل‌ونقل ریلی از کل سهم حمل‌ونقلی کشور، بندر شهیدرجایی با تسهیل فرایندهای ورود و خروج ریلی کالاها سهمی در افزایش عملکرد خود در این بخش حمل‌ونقل را دارد.

که از همان روزهای ابتدایی حضور در راس وزارتخانه بر آن اصرار داشتیم. این عضو کابینه دولت چهاردهم خاطر نشان کرد: اکنون واگذاری زمین در حوزه جوانی جمعیت، همچنین شهرهایی که مردم می‌توانستند به صورت گروه‌ساخت زمین در اختیار گرفته و خودشان نسبت به ساخت و ساز اقدام کنند، در حد وسیع انجام شده است. وی تصریح کرد: معتقدیم اگر واگذاری و حبس زمین انجام شود و این زمین دست به دست بگردد، اما به دست مطالبه‌گر اصلی که به دنبال ساخت مسکن است نرسد، این یک سیاست غلط است؛ موضوعی که در سال‌های گذشته شاهد آن بودیم.

صادق مالواجرد تاکید کرد: واگذاری زمین بدون آماده‌سازی‌ها و بدون اینکه زمین به نفر اصلی برسد، گرافای از مشکل بی‌مسکنی و بدمسکنی باز نمی‌کند. وی گفت: هیچ مقاومتی در خصوص موضوع واگذاری زمین وجود ندارد، اما اهتمام ویژه داریم که اگر واگذاری‌ای انجام می‌شود، زمین‌ها آماده ساخت و ساز باشد و مطمئن باشیم که حتماً امکانات و خدمات زیربنایی به آن خواهد رسید. وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: تخصیص زمین بدون اینکه حتی جا، مکان و موقعیت آن زمین مشخص باشند، به معنای «بازی دادن مردم» است؛ لذا در اینکه زمین واقعی به مردم واگذار شود، اهتمام داریم و در افتتاحیه اخیر با

### وزیر راه و شهرسازی:

## واگذاری اراضی بدون آماده‌سازی،

## بازی دادن مردم است

وزیر راه و شهرسازی گفت: واگذاری زمین بدون انجام عملیات آماده‌سازی‌ها و بدون اینکه زمین به نفر اصلی برسد، بازی دادن مردم بوده و گرهی از مشکل بی‌مسکنی و بدمسکنی باز نمی‌کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزانه صادق بخشی از سیاست‌های این وزارتخانه را در بخش مسکن در دولت چهاردهم تشریح کرد و به ایرنا گفت: مسکن موضوعی بسیار مهم و مبتلا به همه مردم از اقشار مختلف است. وی با بیان اینکه بخشی از تولی‌گری حوزه مسکن در وزارت راه و شهرسازی تعریف شده است، به پروژه‌های افتتاح شده اخیر در اوایل خرداد ماه در حوزه مسکن با حضور رئیس‌جمهور اشاره کرد و گفت: در این زمینه واگذاری زمین‌ها و اراضی، پس از انجام آماده‌سازی‌ها اجرایی شده است؛ موضوعی

### ایران و قزاقستان روی ریل همکاری

## ظرفیت مبادله بار ترانزیتی دو کشور

## ۱۰ میلیون تن است

مدیرعامل راه‌آهن از آمادگی شرکت راه‌آهن برای توسعه مناسبات ترانزیتی میان ایران و قزاقستان و ترانزیت گندم و غلات قزاقستان به منطقه خلیج فارس خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جبارعلی ذاکری در دیدار با هیئت نمایندگی وزارت حمل و نقل قزاقستان، با اشاره به روابط رو به توسعه دو کشور ایران و قزاقستان در حوزه حمل و نقل، خواستار نقش آفرینی بیشتر قزاقستان در رشد ترانزیت

روسیه و چین به ایران شد.

مدیرعامل راه‌آهن، با اشاره به لزوم افزایش تعداد قطارهای برنامه‌ای میان ایران و قزاقستان، از طریق دو مرز ریلی اینکه برون و سرخس، بر توسعه حجم تجاری میان دو کشور تاکید کرد و گفت: میزان بار بین‌المللی ریلی ایران در سال گذشته ۵ میلیون تن بار بود که طبق برنامه ریزی‌ها این میزان در سال جاری به ۸ میلیون تن افزایش خواهد یافت.

ذاکری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن تاکید کرد: با توجه به ظرفیت مسیرهای ترانزیتی مشترک موجود میان ایران و قزاقستان، امکان رشد مبادله بار ترانزیتی میان دو کشور به ۱۰ میلیون تن وجود دارد.

آمادگی راه‌آهن ایران برای ترانزیت گندم و غلات قزاقستان به سمت آب‌های جنوب ایران، توسعه مبادلات تجاری بین ایران و قزاقستان و آمادگی ایران برای اجرای تعرفه مورد توافق با پنج کشور منطقه CIS در جریان اجلاس ماه گذشته، از دیگر مواردی بود که ذاکری بر آن تاکید کرد



حضور رئیس‌جمهور بیش از ۲۰ هزار مورد واگذاری زمین با همین منوال انجام شده است.

