روزنامه اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه - ۲۲ تیر ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۲۴۷

روزنه

اصلاح ۳۴ نقطه پرحادثه در محورهای مواصلاتی منتهی به مرزهای اربعینی کشور

معاون راهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از اصلاح ۳۴ نقطه پرحادثه در محورهای مواصلاتی منتهی به مرزهای اربعینی کشور خبر داد.
به گزارش اقتصادسرآمد، اروجعلی علیزاده معاون راهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: از مجموع ۳۸ نقطه پرحادثه مصوب کمیسیون ایمنی راه‌های کشور در محورهای مواصلاتی منتهی به مرزهای اربعینی، تاکنون ۳۴ نقطه اصلاح شده است.
علیزاده اظهار کرد: عملیات اصلاح چهار نقطه پرحادثه باقی‌مانده در محورهای اربعینی از مجموع ۳۸ نقطه یاد شده، با میانگین پیشرفت فیزیکی ۷۰ درصدی در حال اجرا بوده و تلاش می‌شود تا ایام اربعین حسینی سال جاری به اتمام برسد.وی با تأکید بر ضرورت ارتقاء ایمنی مسیرهای منتهی به پایانه‌های شش‌گانه اربعینی و سفرهای ایمن زائران، خاطرنشان کرد: پروژه‌های متعددی شامل ایمن‌سازی، لکه‌گیری آسفالت، خط‌کشی و اصلاح نقاط پرحادثه با هدف ایمن‌سازی و کاهش آمار سوانح جاده‌ای در مسیرهای منتهی به پایانه‌های اربعینی در دست اقدام است.علیزاده با بیان این‌که با احصاء نواقص موجود در محورها و عملیات‌های اجرایی گسترده‌ای برای اصلاح آن‌ها آغاز شده و در حال اجراست، افزود: همچنین کاربران جاده‌ای می‌توانند به صورت شبانه‌روزی و از طریق سامانه جامع ۱۴۱ نسبت به انعکاس نواقص و مشکلات جاده‌ای اقدام کنند، تا در اسرع وقت اصلاح آن‌ها در دستور کار قرار گیرد.وی با اشاره به استقرار راهداران در ۱۷۲ راهدارخانه فعال در مسیرهای منتهی به مرزهای غربی کشور، به منظور ارائه خدمات به زائـران، از برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی ۱۵۰ اکیپ گشت راهداری در بازه زمانی سفرهای اربعین حسینی سال جاری خبر داد.معاون راهداری عنوان کرد: با هماهنگی و همکاری دستگاه‌های خدمات‌رسان پلیس راه، اورژانس و هلال احمر و آماده‌باش نیروهای راهداری و خدماتی، مهیای ارائه خدمات بهینه به زائران و ایفای نقش در برگزاری باشکوه مراسم عظیم اربعین حسینی در سال ۱۴۰۴ هستیم.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

ترسیم چشم‌انداز ترانزیت ریلی جهان در چین

مسیر آینده صنعت ریلی در ایران و جهان به چه سویی است؟

گروه حمل‌ونقل -امید متین- پکن، پایتخت چین این روزها میزبان جلسات مختلفی است که خروجی آن‌ها، ترسیم چشم‌انداز آینده حمل‌ونقل ریلی جهان خواهد بود. از یک سو، یکصدوششمین مجمع عمومی اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها در این شهر برگزار شده و از طرف دیگر، این شهر میزبان برگزاری دوازدهمین اجلاس جهانی راه‌آهن سریع‌السیر اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها بوده است. طی روزهای گذشته همچنین برخی گزارش‌ها، حاکی از آن بود که نقشه راه توسعه ریلی جهان در اجلاس هیات اجرایی اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها مورد بررسی قرار گرفته و به تصویب رسیده است.
به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، حمل‌ونقل ریلی به عنوان یکی از مهم‌ترین بخش‌های زیرساخت حمل‌ونقل در هر کشوری، نقش حیاتی در توسعه اقتصادی و اجتماعی ایفا می‌کند. بااین‌حال، این بخش در ایران با چالش‌های جدی روبه‌روست که بر عملکرد و کارایی آن تأثیرگذار بوده است. داده‌های بانک جهانی در خصوص مقایسه طول شبکه ریلی به ازای مساحت هر کشور نشان می‌دهد ایران در بین ۹۰کشور در جایگاه ۶۴دنیا قرار دارد و فاصله حمل‌ونقل ریلی ایران با کشورهای توسعه‌یافته زیاد است.
این در حالی است که براساس برنامه ششم توسعه در ردیف‌های ۲۴، ۲۵ و ۲۶ به‌طور مشخص به اولویت حوزه حمل‌ونقل ریلی اشاره شده و تاکید شده بود که مزیت رقابتی برای این نوع از حمل‌ونقل ایجاد شود. براساس این برنامه تاکید شده بود که در طول اجرای قانون برنامه، سهم حمل‌ونقل ریلی بار حداقل به ۳۰درصد و سهم حمل‌ونقل ریلی مسافر حداقل به ۲۰درصد برسد، اما با این حال به نظر می‌رسد فاصله اهداف برنامه‌ها با واقعیت‌های میدانی بسیار زیاد شده است. کارشناسان این حوزه معتقدند، قیمت‌گذاری دستوری پایین، سرمایه‌گذاری کم خارجی و ارزان بودن انرژی برای حمل‌ونقل جاده‌ای از دلایل رشد ناکافی ریل و راه‌آهن در ایران است.
فرسودگی ناوگان، کمبود سرمایه‌گذاری، عدم‌یکپارچگی شبکه، کمبود نیروی متخصص و تاخیر در اجرای پروژه‌ها عمده‌ترین چالش‌های این روزهای حمل‌ونقل ریلی محسوب می‌شوند. کارشناسان تاکید کرده‌اند با توجه به اهمیت حمل‌ونقل ریلی در توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور، سرمایه‌گذاری در این بخش می‌تواند منجر به کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، کاهش آلودگی محیط‌زیست، افزایش ایمنی و بهبود دسترسی به مناطق مختلف کشور شود. برخی کارشناسان همچنین معتقدند؛ علاوه‌بر مدیریت فعلی این حوزه، نداشتن نقشه راه برای توسعه سیستم ریلی و تلنبارشدن هزینه‌های نگهداشت از سال‌های قبل، عامل ایجاد مشکلات فعلی است. نگاهی به لایحه برنامه هفتم توسعه نیز نشان می‌دهد دولت قصد دارد شرکت راه‌آهن را از بنگاه‌داری و تصدی‌گری، به سمت تنظیم‌گری و مدیریت این حوزه ببرد؛ موضوعی که به اعتقاد کارشناسان، اگر با دقت انجام شود، یک تغییر ریل مثبت می‌تواند رخ دهد.

ترسیم چشم‌انداز آینده حمل‌ونقل ریلی جهان

چند روز پیش یکصدوششمین مجمع عمومی اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها با حضور جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در شهر پکن چین برگزار شد؛ گزارش جامع مدیرکل UIC از اقدامات نیمه نخست سال‌جاری میلادی ارائه شد و برنامه‌های آتی اتحادیه برای سال ۲۰۲۶ مورد بررسی و تصویب قرار گرفت. مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران نیز در سخنرانی خود در مجمع عمومی، دستاوردهای راه‌آهن ایران در زمینه توسعه زیرساخت‌ها، نوسازی ناوگان و افزایش ظرفیت ترانزیت را تشریح کرد. براساس گزارش‌ها، مجمع عمومی UIC مهم‌ترین نشست دوسالانه این اتحادیه است که با حضور اکثریت اعضای آن برگزار می‌شود. این اجلاس فرصتی برای تبادل‌نظر و هماهنگی بین راه‌آهن‌های جهان در زمینه‌های مختلف از جمله استانداردسازی، ایمنی و توسعه پایدار حمل‌ونقل ریلی است. برگزاری این اجلاس در چین، به عنوان یکی از کشورهای پیشرو در حوزه راه‌آهن، نشان‌دهنده اهمیت روزافزون حمل‌ونقل ریلی در سطح جهانی است.
دوازدهمین اجلاس جهانی راه‌آهن سریع‌السیر اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها نیز با حضور بیش از ۲هزار متخصص، مدیران‌عامل راه‌آهن‌های عضو اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها، مدیران، کارشناسان و شرکت‌های فعال در حوزه راه‌آهن از سراسر جهان برگزار شد تا شرکت‌کنندگان در این اجلاس دانش و تجربیات خود را به اشتراک بگذارند و آینده حمل‌ونقل ریلی را شکل دهند. این اجلاس به عنوان محفلی برای ایجاد همکاری‌های جدید، تبادل دیدگاه‌ها و مقابله با چالش‌های پیش روی صنعت ریلی جهانی عمل می‌کند. در این اجلاس بین‌المللی، آلن برود، رئیس UIC، در افتتاحیه این اجلاس بر نقش حیاتی راه‌آهن در پیشبرد فناوری و بهبود کیفیت زندگی و ایمنی و سازگاری با محیط‌زیست این شیوه حمل‌ونقل تأکید کرد. وی گفت: هم‌اکنون بیش از ۶۵هزار کیلومتر خطوط راه‌آهن سریع‌السیر در جهان فعال است که سالانه به بیش از سه‌میلیارد مسافر خدمات می‌دهد. فرانسوا داون، مدیرکل اجرایی UIC نیز راه‌آهن سریع‌السیر را فراتر از یک وسیله حمل‌ونقل، بلکه یک زیرساخت عمومی حیاتی دانست که باید اهداف گسترده‌تری از جامعه را پوشش دهد. وی بر اهمیت یکپارچگی، پایداری و هم‌افزایی راه‌آهن سریع‌السیر با سایر شبکه‌های حمل‌ونقل، از جمله فرودگاه‌ها و سیستم‌های شهری با بهره‌گیری از زیرساخت‌های دیجیتال تأکید کرد.

مسیر آینده صنعت ریلی در جهان

اواسط سال گذشته و در گزارش بانک جهانی، تصویری از شبکه ریلی دنیا منتشر شد که نشان می‌دهد برخی کشورها تا چه حدی روی این مهم سرمایه‌گذاری کرده و برخی دیگر چقدر از این زیرساخت اقتصادی فاصله داشته‌اند. بیش از ۱۰۰سال از قدمت صنعت ریلی کشور می‌گذرد. در حال حاضر راه‌آهن سراسری کشور ایران بیشتر از ۱۳هزار کیلومتر خطوط ریلی دارد که اگر بخواهیم آن را دسته‌بندی کنیم بیشتر از ۱۰هزار کیلومتر خطوط و مسیر اصلی بوده و ۱۴۸کیلومتر خطوط برقی، ۳۰۰۰کیلومتر خطوط تجاری صنعتی و ۲۰۰۰کیلومتر مسیر دوخطه است. براساس رده‌بندی بانک جهانی، جمهوری چک با ۱۲۲متر راه‌آهن به ازای هر کیلومترمربع از مساحت کشورش در رتبه نخست و ونزوئلا با ۰.۳۸متر در رتبه آخر قرار دارد. در این میان آلمان در رتبه ۴، انگلستان ۱۰، کره جنوبی ۲۱، هند ۳۷، آمریکا ۴۷، چین ۶۱، عراق ۶۵، کانادا ۶۶، روسیه ۶۷ و استرالیا در رتبه ۹۲ هستند. ضمن اینکه توضیح داده شده دلیل رتبه پایین کانادا، چین، روسیه و استرالیا محاسبه براساس مساحت زیاد آن‌هاست.یکی از شاخص‌های سنجش میزان توسعه‌یافتگی و صنعتی‌سازی هر کشور میزان برخورداری از صنعت حمل‌ونقل ریلی است. در سال‌های اخیر، بسیاری از کشورهای جهان از قاره آسیا گرفته تا آمریکا، حرکتی گسترده به سمت مدرن‌سازی شبکه ریلی و توسعه خطوط پر سرعت آغاز کرده‌اند. به عنوان نمونه اتحادیه اروپا برای رساندن سهم حمل بار ریلی از ۱۸درصد در سال ۲۰۲۰ میلادی به ۳۰درصد در سال ۲۰۳۰ میلادی، برنامه‌ریزی کرده است. پیش‌بینی می‌شود این توسعه به کمک سرمایه‌گذاری‌های غیردولتی و ایجاد یکپارچگی در شبکه ریلی اروپا محقق شود. سرمایه‌گذاری‌های غیردولتی می‌توانند نقش بسزایی در توسعه و نوسازی ناوگان ریلی داشته باشند.

وضعیت ایران چگونه است؟

در ایران شرکت راه‌آهن متصدی خطوط ریلی و مالک ۹۰درصد لکوموتیوهای موجود در کشور است. شرکت راه‌آهن به سبب بدنه سنگین نیروی انسانی و انجام فعالیت‌های تصدی‌گری هزینه نسبتا بالایی دارد و این هزینه را با فشار سنگین به شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی تامین می‌کند. به همین خاطر حمل‌ونقل ریلی برای صاحبان کالا در بسیاری از مسیرها مقرون به صرفه نیست. توسعه حمل‌ونقل ریلی در ایران نیازمند یک برنامه جامع و بلندمدت است که با مشارکت همه دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی به اجرا گذاشته شود و اگر شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی از بنگاه‌داری و تصدی‌گری، به سمت تنظیم‌گری و مدیریت این حوزه حرکت کند و از توان بخش خصوصی بیشتر بهره بگیرد، می‌توان امیدوار بود که در برنامه هفتم توسعه به آن اهداف مورد نظر که همانا سهم حمل‌ونقل ریلی بار به بیش از ۳۰درصد و سهم حمل‌ونقل ریلی مسافر حداقل به ۲۰درصد برسیم.

مناقصه عمومی یک مرحله ای
فراخوان احداث ساختمان پزشکی قانونی امیدیه(استان خوزستان)

سازمان پزشکی قانونی در نظر دارد فراخوان احداث ساختمان پزشکی قانونی امیدیه(استان خوزستان)را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۰۳۰۰۹۰۰۰۰۱۵

مواعد زمانی:
تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۴/۰۴/۲۲
مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۴/۰۴/۲۸
مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۴/۰۵/۱۱
زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۴/۰۵/۱۲
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۷/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: ضلع جنوبی پارک شهر خیابان بهشت کوچه میثاق سازمان پزشکی قانونی کشور تلفن:۰۲۱۵۵۶۰۸۰۰۵
میم الف: ۱۲۴۱ شناسه آگهی: ۱۹۶۲۱۴۴

سازمان پزشکی قانونی

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی

شرکت سهامی آب منطقه ای مرکزی

شرکت سهامی آب منطقه ای مرکزی(بعنوان دستگاه مناقصه گذار) در نظر دارد مناقصه خرید الکتروپمپ شناور را براساس مشخصات و شرایط کلی مندرج ذیل برگزار نماید.
موضوع مناقصه –نوع مناقصه: خرید الکتروپمپ شناور– یک مرحله ای
مبلغ برآوردی: ۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار(ریال): ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (بصورت ضمانتنامه بانکی طبق فرم پیوست اسناد و یا واریز نقدی)
شرایط مناقصه گران: شرکتهای بازرگانی تامین کننده، نمایندگان مجاز شرکتهای تولیدی و کارخانه های سازنده مجاز، می توانند در مناقصه حاضر شرکت نمایند.
*متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ درج آگهی، از ساعت ۸ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۴/۲۳ الی ساعت ۸ صبح روز دوشنبه ۱۴۰۴/۴/۳۰ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان: ۲۰۰۴۰۰۱۱۶۴۰۰۰۰۰۷ به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نموده و اسناد را دریافت نمایند.
* متقاضیان موظفند اسناد راپس از تکمیل و ارائه مدارک خواسته شده حداکثر تا زمان بازگشایی پاکات که در ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۵/۱۱ میباشد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند.
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۴/۲۲ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۴/۲۳

شناسه آگهی: ۱۹۶۳۵۵۴

روابط عمومی شرکت سهامی آب منطقه ای مرکزی

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی و اگذاری قیر و اجرای آسفالت شهر آقکند مرحله اول

شهرداری آقکند در نظر دارد با استناد مجوز بند ۶ صورتجلسه شماره ۲۰۱ مورخه ۱۴۰۴/۰۱/۰۹ شورای محترم اسلامی شهر آقکند، مبنی بر واگذاری قیر و اجرای آسفالت شهر آقکند به شرکت های واجد شرایط و مورد تایید سازمان مدیریت و برنامه ریزی با برآورد اولیه ۳۲/۸۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی الکترونیک www.setadiran.ir برگزار نماید.
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۴/۲۲ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۴/۲۹
شناسه آگهی: ۱۹۶۲۰۶۸

رزاقی- شهردار آقکند

باشماهستیم
باتحلیل های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

نوبت دوم

آگهی تجدید استعلام ارزیابی کیفی مناقصه ۱۴۰۴/۱۰۲۴ در روزنامه و شماره ۲۰۰۴۰۰۵۷۴۴۰۰۰۰۷۴ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

شرکت آب وفاضلاب خوزستان درنظردارد مطابق آیین نامه اجرایی بند «ج» ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات، پروژه زیررا به شرکتهای واجد شرایط با ظرفیت آزاد بر اساس بخشنامه شماره ۱۴۰۲/۵۹۶۲۶۷ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ و بااطلاعات عمومی مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۴۵۶

شماره مناقصه در روزنامه	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	عنوان مناقصه	رشته کاری مورد نیاز	برآورد (میلیون ریال)	مهلت دریافت اسناد مناقصه از طریق سایت ستاد	تاریخ و ساعت آخرین مهلت تحویل مدارک از طریق سایت ستاد
۱۴۰۴/۱۰۲۴	۲۰۰۴۰۰۵۷۴۴۰۰۰۰۷۴	تکمیل عملیات بازتوانی و اصلاح تصفیه خانه آب مشراگه و اجرای خطوط انتقال و شبکه توزیع آب برخی از روستاهای شهرستان رامشیر	آب و تاسیسات و تجهیزات (به صورت همزمان)پایه ۵ و بالاتر	۷۸۱،۰۵۷	تا مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۳ ساعت ۱۰	۱۴۰۴/۰۵/۰۶ ساعت ۱۰

اسناد استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد قابل دریافت می‌باشد. و براساس زمانبندی قید شده در سامانه ستاد، پس از تکمیل توسط مناقصه‌گر تحت بستر سامانه ستاد تحویل خواهد شد.
تحویل اسناد تحت بستر سامانه ستاد تابع قوانین و مقررات مربوطه اعلام شده در این سامانه می‌باشد.
گشایش پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در دفتر مدیریت قراردادها این شرکت میباشدوحضورپیشنهاددهندگان درجلسه گشایش، بلامانع است.
آدرس پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور http://iets.mporg.ir و سایت اینترنتی شرکت: www.abfakhz.ir می باشد.
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۴/۲۱ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۴/۲۲

شناسه آگهی: ۱۹۶۲۶۴۶

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب وفاضلاب خوزستان