



رئیس جمعیت هلال احمر شهرستان چابهار گفت: دوره بازآموزی تخصصی ویژه امدادگران و نجاتگران دریایی و تیم توانا با هدف ارتقاء مهارت‌های عملیاتی و افزایش آمادگی اعضا در مواجهه با حوادث آبی برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبد الستار چاکرزهی به ایستاء افزود: شرکت‌کنندگان در این دوره به مرور و تمرین عملی مباحث حیاتی‌س مرتبط با عملیات امداد و نجات در محیط‌های آبی‌ی پرداختند. آموزش‌های این دوره شامل شنای عملیاتی و تکنیک‌های پیشرفته و افزایش آمادگی اعضا در مواجهه با حوادث آبی برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبد الستار چاکرزهی به ایستاء افزود: شرکت‌کنندگان در این دوره به مرور و تمرین عملی مباحث حیاتی‌س مرتبط با عملیات امداد و نجات در محیط‌های آبی‌ی پرداختند. آموزش‌های این دوره شامل شنای عملیاتی و تکنیک‌های پیشرفته و افزایش آمادگی اعضا در مواجهه با حوادث آبی برگزار شد.

رئیس جمعیت هلال احمر چابهار تصریح کرد: کمک‌های اولیه تخصصی در حوادث و مخاطرات مرتبط با آب از جمله غرق‌شدگی، شوک‌های ناشی از سرمازدگی و صدمات ناشی از برخورد با اجسام در آب بخش مهم دیگری از ایین بازآموزی بود که با هدف کاهش آسیب‌های جانی و افزایش شانس نجات آموزش داده شد.

چاکرزهی همچنین خاطرنشان کرد: در این دوره امدادگران با تجهیزات نجات دریایی شامل جلیقه‌های نجات، طناب‌های امدادی، وسایل رهاسازی و کمک‌های فنی دیگر آشنا شدند و تمرین‌های عملی نحوه استفاده صحیح از این تجهیزات را نیز انجام دادند.

وی تاکید کرد: یکی دیگر از موضوعات مهم این بازآموزی آموزش قوانین و مسائل حقوقی مرتبط با عملیات‌های امداد و نجات در محیط‌های آبی بود تا امدادگران علاوه بر تنوان عملیاتی با چارچوب‌های قانونی و اخلاقی نیز آشنا باشند.

رئیس جمعیت هلال احمر شهرستان چابهار در پایان گفت: جمعیت هلال احمر شهرستان چابهار با بهره‌گیری از ظرفیت‌های آموزشی و تیم‌های متخصص همواره در تلاش است تا سطح آمادگی و توان عملیاتی امدادگران و نجاتگران خود را ارتقاء دهد و در مواقع بحرانی به بهترین شکل ممکن به مردم خدمت‌رسانی کند.

معاون استاندار مازندران تاکید کرد:

ساماندهی سواحل شمال اولویت مهم برای رونق گردشگری در کشور



معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری مازندران گفت: هدف از این مسافران و مسافران گردشگرانی که در فصل تابستان در ساحل خزر حضور دارند ساماندهی سواحل این خطه از شمال اولونی مهم برای رونق گردشگری محسوب می شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدامیر حسینی‌جو در جلسه ساماندهی سواحل شرقی مازندران در بهشهر اظهار کرد: شناسایی نقاط حادثه‌خیز و امکانات مستقر در سواحل خزر به همراه شرایط استقرار نیروهای نجات غریق باید به صورت جدی مورد ارزشیابی و توجه قرار گیرد.

وی گفت: هدف از این اقدامات، بهبود امنیت و کیفیت ارائه خدمات به گردشگرانی است که از سراسر کشور در این خطه از شمال حضور می یابند و از سوی دیگر جهت بهره مندی شهر وندان شرق مازندران شناسایی این نقاط حادثه خیز مهم است.

حسینی‌جو ادامه داد: همه فرمانداران شرق مازندران در تلاش هستند تا امکانات زیرساختی لازم برای مسافران و گردشگران در سواحل شرقی مازندران را توسعه دهند.

معاون سیاسی امنیتی و اجتماعی استانداری مازندران با اشاره به این مطلب که رفع چالش‌های موجود در زمینه ایمنی شاگردان زمینه‌ای برای توسعه فرصت‌های گردشگری است، اظهار کرد: همه دستگاه‌های مربوطه برای تحقق این مهم با فرماندارهای شهرهای شرقی مازندران همکاری لازم را داشته باشند.



دهد. صنایعی مانند تولید خودرو و لوازم الکترونیکی، می‌توانند با تأخیرهای پی‌درپی و افزایش هزینه‌ها مواجه شوند. سیستم غذایی جهانی نیز مصون نخواهد بود. اختلال در ارسال کود و غلات از طریق این تنگه، هزینه‌های نهاده‌های کشاورزی را افزایش می‌دهد، در حالی که افزایش قیمت سوخت، هزینه‌های لجستیک را افزایش می‌دهد. در عوض، قیمت مواد غذایی که از قبل در برابر تغییرات اقلیمی و درگیری آسیب‌پذیر هستند، افزایش می‌یابد و ناامنی را در کشورهای وابسته به واردات تشدید می‌کند.

راهکارهای کم‌اثر

خط لوله شرق - غرب عربستان سعودی می‌تواند حدود ۵ میلیون بشکه در روز را منتقل کند که تا ۷ میلیون قابل افزایش است. خط لوله فجیره امارات متحده عربی ۵۰ میلیون بشکه در روز دیگر به این ظرفیت اضافه می‌کند. با این حال، ظرفیت کلی موجود برای عبور از تنگه هرمز که تقریباً ۵ میلیون بشکه در روز است، به طور قابل توجهی کمتر از ۲۰ میلیون بشکه در روز است که از تنگه هرمز عبور می‌کند. صادرکنندگان مهمی مانند عراق، قطر و کویت در مجموع فاقد جایگزین‌های معناداری هستند. ذخایر استراتژیک نفت تأثیر کوتاه‌مدتی ارائه می‌دهند. ایالات متحده حدود ۱۰۰ میلیون بشکه، اروپا ۴۰۰ میلیون بشکه دیگر و آسیا بیش از یک میلیارد بشکه نفت در اختیار دارد. اما این منابع محدود هستند. با ۲۰ میلیون بشکه از دست رفته در روز، حتی ذخایر استراتژیک جهانی نیز می‌توانند ظرف دو ماه تمام شوند.

در یک سناریوی تعطیلی طولانی‌مدت، حتی آماده‌ترین اقتصادها نیز دچار مشکل خواهند شد. دولت‌ها، نهادهای چندجانبه و بازیگران بخش خصوصی باید با گلوگاه‌های انرژی به عنوان ریسک‌های سیستماتیک برخورد کنند. این به معنای سرمایه‌گذاری در زنجیره‌های تأمین متنوع از طریق کريدورهای انرژی استراتژیک یا سوخت‌های جایگزین بوده و همچنین به معنای بهبود سازوکارهای دیپلماتیک برای تضمین امنیت دریایی بی‌وقفه در مسیرهای کلیدی مانند هرمز است. در جهانی که بیش از پیش به تجارت وابسته است، تنگه هرمز سلطه بالایی بر ثبات اقتصادی جهان دارد. بسته شدن آن، حتی به طور موقت، نه تنها قیمت‌ها را افزایش می‌دهد، بلکه می‌تواند مسیر رشد جهانی را برای سال‌های آینده تغییر دهد.

تأثیر بر صنایع و امنیت غذایی

هرمز همچنین به عنوان مجرای برای پتروشیمی‌ها، کودها، غلات و کالاهای مصرفی عمل می‌کند. تعطیلی این تنگه، لجستیک کشتیرانی جهانی را فلج خواهد کرد. تغییر مسیر کشتی‌ها در اطراف دماغه امید نیک می‌تواند دو هفته به زمان تحویل اضافه کند، زیرساخت‌های بندری را تحت فشار قرار داده و نرخ حمل‌ونقل و حق بیمه را تا ده‌برابر افزایش



شرکت اطلاعات دریایی «وینوارد آی» اعلام کرد:

زنگ خطر مضاعف برای عبور کشتی‌های مرتبط با اسرائیل در دریای سرخ



شرکت اطلاعات دریایی «وینوارد آی» اعلام کرد کشتی‌هایی که با بنادر رژیم صهیونیستی در ارتباط بوده‌اند، بیش از پیش در معرض حملات در دریای سرخ قرار دارند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از شبکه شبکه المسیره، شرکت «وینوارد آی» که در زمینه تحلیل‌های امنیتی دریایی فعالیت دارد، هشدار داد کشتی‌هایی که پیشتر در بنادر رژیم صهیونیستی پهلو گرفته یا به

نوعی با آن‌ها در ارتباط بوده‌اند، هدف حملات بیشتری در دریای سرخ قرار می‌گیرند.

این شرکت همچنین تأکید کرده است که بر اساس داده‌های موجود، از هر شش کشتی، یک کشتی در معرض خطر هدف‌گیری در دریای سرخ قرار دارد؛ مسئله‌ای که به دلیل ارتباط با بنادر اسرائیلی، شدت بیشتری پیدا کرده است.

بر اساس این گزارش، دو کشتی که اخیراً هدف قرار گرفته‌اند نیز، پیش‌تر در یکی از بنادر اسرائیلی پهلو گرفته و متعلق به ناوگان‌های یونانی بوده‌اند.

به گزارش ایرنا، پیشتر محمد البخیتی، عضو شورای سیاسی جنبش «انصارالله» یمن، در سخنانی اعلام کرد: «هدف قرار دادن کشتی‌ها پیامی قوی به شرکت‌های کشتیرانی است مبنی بر اینکه ما در اعمال محاصره علیه اسرائیل جدی هستیم».

به دنبال آغاز جنگ گسترده رژیم صهیونیستی علیه نوار غزه از اکتبر ۲۰۲۳، یمن به یکی از کانون‌های اصلی حمایت مردمی و نظامی از فلسطین تبدیل شد. مردم یمن به‌رغم شرایط اقتصادی و جنگ داخلی، در مناسبت‌های مختلف با برگزاری راهپیمایی‌های میلیونی در میادین چون میدان السبعین در صنعاء، همبستگی خود را با مردم غزه اعلام کردند.

این تجمعات غالباً با بیانیه‌های سیاسی و انقلابی همراه بوده و در آن‌ها بر تداوم حمایت از محور مقاومت و لزوم پاسخ‌گویی به جنایات رژیم صهیونیستی تأکید شده است.

از سوی دیگر، نیروهای مسلح یمن نیز از نوامبر ۲۰۲۳ با استفاده از پهپادها، موشک‌های بالستیک و قایق‌های انفجاری، عملیات‌های دریایی خود را علیه کشتی‌های مرتبط با رژیم صهیونیستی یا آن‌هایی که به بنادر سرزمین‌های اشغالی رفت‌وآمد داشتند، آغاز کردند.

این عملیات‌ها عمدتاً در دریای سرخ و تنگه باب‌المندب صورت گرفته و تأثیرات چشم‌گیری بر تردد تجاری جهانی گذاشته است. ارتش یمن اعلام کرده است که این اقدامات تا زمانی که حملات به غزه متوقف نشود و محاصره آن پایان نیابد، ادامه خواهد یافت.

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

تورم جهانی زیر سایه تنش‌های تنگه هرمز

چرا تنگه هرمز برای جهان مهم است؟

در ماه‌های اخیر، با شعله‌ور شدن تنش‌های ژئوپلیتیکی در خلیج فارس، قیمت نفت ۴ تا ۶ درصد افزایش یافت و نرخ حمل‌ونقل نفتکش‌ها بیش از ۵۲۰ درصد افزایش یافت. توقف کامل، ابعاد کاملاً متفاوتی خواهد داشت. نفت خام برنت که در حال حاضر به طور متوسط حدود ۸۵ دلار در هر بشکه است، می‌تواند در بدترین سناریوها به ۱۵۰ یا حتی ۲۰۰ دلار افزایش یابد. همسین الگو در بازارهای گاز طبیعی، به ویژه در آسیا و اروپا، که وابستگی به واردات LNG زیاد و ذخایر استراتژیک کم‌عمق است، نیز صادق خواهد بود.

نوسانات قیمت انرژی که از نظر تاریخی توسط ظرفیت مازاد و ذخایر استراتژیک تعدیل می‌شد، احتمالاً دیگر مسیر قابل اعتمادی نباشد. برخلاف اختلالات گذشته، که در آن ظرفیت اضافی از سوی عربستان سعودی یا آزادسازی ذخایر نفتی استراتژیک به تثبیت بازارها کمک می‌کرد، تعطیلی کامل تنگه می‌تواند این ضربه‌گیرها را از بین ببرد. ظرفیت اضافی جهانی، که در حسال حاضر به دلیل کمبود سرمایه‌گذاری و ژئوپلیتیک محدود شده است، احتمالاً به سادگی برای جبران کمبود ۲۰ میلیون بشکه در روز کافی نباشد.

احتمال تشدید تورم جهانی

اثر موجی افزایش سرسام‌آور قیمت انرژی بسیار فراتر از بازار نفت خواهد بود. هزینه‌های بالاتر انرژی، تورم حمل‌ونقل و تولید را تشدید می‌کند و مستقیماً بر مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تأثیر می‌گذارد. صندوق بین‌المللی پول تخمین می‌زند که افزایش ادرصدی قیمت

گروه اقتصادبین الملل - رضا رضایی - در شبکه پیچیده تجارت جهانی، کمتر کريدوری به اندازه تنگه هرمز بحرانی و آسیب‌پذیر است. این آبراه باریک ۲۱ مایلی که بین ایران و شبه‌جزیره عربستان قرار دارد، انتقال تقریباً یک‌پنجم از عرضه روزانه نفت جهان و سهم قابل توجهی از گاز طبیعی مایع، عمدتاً از خلیج فارس به اقتصادهای تشنه انرژی در آسیا را برعهده دارد. از همین روی، امنیت ایران به عنوان ضامن اصلی آن از اهمیت بالایی برخوردار است و در این میان، بیشترین سود ایران امن برای اقتصاد جهانی به ویژه کشورهای حاشیه خلیج فارس و مصرف‌کنندگان انرژی در شرق آسیاست.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، تأثیر اقتصادی بسته شدن تنگه هرمز سریع و شدید خواهد بود. تنها یک اختلال در این شریان می‌تواند بازارهای انرژی را دچار آشفتگی، تورم فزاینده و رشد جهانی را کاهش دهد. فراتر از اعداد و نمودارهای بازار، یک حقیقت اساسی نهفته است و اینکه، تنگه هرمز فقط یک گلوگاه منطقه‌ای نیست؛ بلکه قلب اقتصاد انرژی جهانی است.

آنطور که مدرن دیپلماسی در گزارشی نوشته است؛ در سال ۲۰۲۴، روزانه حدود ۲۰ میلیون بشکه نفت و بخش قابل توجهی از LNG جهان از طریق تنگه هرمز ترانزیت می‌شود. کشورهایی مانند چین، هند، ژاپن و کره جنوبی که در مجموع نزدیک به ۷۰ درصد از حجم نفت خام عبوری از این تنگه را به خود اختصاص می‌دهند، به شدت در معرض خطر هستند. هرگونه مانعی، امنیت انرژی و بهره‌وری صنعتی آن‌ها را مختل خواهد کرد. بازارها حتی در برابر تهدید تعطیلی نیز واکنش‌های تندی نشان داده‌اند.



فرماندار خمیر خبرداد:

اسکله جدید پهلوگیری لنج‌های بزرگ در بندرپل ساخته می‌شود



فرماندار خمیر با اشاره به ضرورت توسعه زیرساخت‌های بندری شهرستان گفت:اسکله جدید جهت پهلوگیری لنج‌های بزرگ در بندرپل ساخته خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، با حضور میرهاشم خواستار فرماندار شهرستان خمیر، مدیر بنادر و دریانوردی قشم، مدیر گمرک بندر پل و رئیس تعاونی لنج داران بازدیدی از اسکله‌های

موجود در این بندر صورت گرفت همچنین جلسه‌ای برای بررسی مشکلات و نیازهای اسکله در محل گمرک بندر پل برگزار شد.

میرهاشم خواستار در این جلسه با اشاره به اهمیت رونق شغل دریایی و اقتصاد دریا محور، اظهار داشت: شغل‌های مرتبط با دریا و دریانوردی، شغل‌های آبا و اجدادی مردم این منطقه است که باید با فراهم کردن زیرساخت‌های مناسب، بیش از پیش رونق یابد.

خواستار افزود: برنامه دولت حمایت از اقتصاد دریا محور است و به همین منظور اسکله جدیدی جهت پهلوگیری لنج‌های بزرگ در بندر پل ساخته خواهد شد.

وی همچنین تأکید کرد: یکی از اهداف این پروژه، تقویت و توسعه صنعت صیادی و تجارت دریایی در منطقه است این طرح تنها بهبود وضعیت حمل و نقل کالا را در پی نخواهد داشت، بلکه باعث رونق بازارهای محلی، اشتغال‌زایی در بخش‌های مختلف، و همچنین ایجاد فرصت‌های جدید برای گردشگری خواهد شد.فرماندار شهرستان خمیر در ادامه به چالش‌های پیش‌روی این پروژه اشاره کرد و افزود: با توجه به نیازهای خاص منطقه و اهمیت زیرساخت‌های دریایی، باید در ساخت اسکله جدید دقت و توجه ویژه‌ای به نکات تخصصی و استانداردها صورت گیرد این پروژه باید به گونه‌ای طراحی و اجرا شود که سرمایه‌گذاران و تجار نگرانی از بابت ایمنی و تضمین سودآوری نداشته باشند.

نماینده عالی دولت در شهرستان خمیر تأکید کرد: اسکله جدید نه تنها به رفع مشکلات موجود کمک خواهد کرد، بلکه در راستای توسعه و رونق اقتصادی منطقه، به‌ویژه در زمینه تجارت و حمل و نقل کالا، نقشی حیاتی ایفا خواهد کرد.

وی همچنین از همکاری اداره بنادر و گمرک در پیشبرد این پروژه تشکر کرد و ابراز امیدواری نمود که با تکمیل اسکله جدید، بندرپل به یک منطقه تجاری مهم تبدیل شود. فرماندار شهرستان خمیر بیان کرد: این پروژه در راستای تقویت زیرساخت‌های بندری و افزایش ظرفیت اقتصادی شهرستان خمیر در حال برنامه‌ریزی است.