روزنامه اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

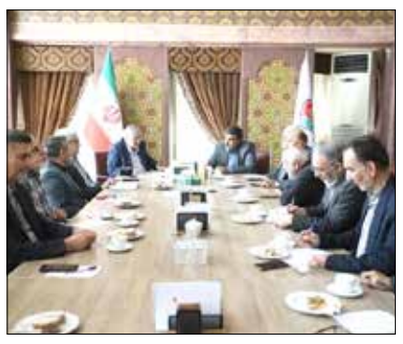
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه‌شنبه - ۲۴ تیر ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۲۴۹

روزنه

رئیس سازمان راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای:
توسعه راه‌های روستایی با مشارکت خیرین و تجهیز ناوگان سرعت می‌گیرد



رئیس سازمان راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای کشور در نشست انجمن خیرین راه و ترابری از آغاز عملیات بهسازی راه‌های روستایی در هفت استان محروم و تقویت ناوگان راهداری با ۱۰۰۰ دستگاه ماشین‌آلات جدید خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، نشست انجمن خیرین راه و ترابری با حضور رضا اکبری معاون وزیر راه وشهرسازی و رئیس این سازمان برگزار شد.رئیس سازمان راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای در این نشست با اشاره به اجرای سالانه بیش از ۵۰۰۰ پروژه در کشور، گفت: با تمرکز بر روستاهای بالای ۵۰ خانوار و تخصیص اعتبارات مشخص، راه‌های روستایی هفت استان محروم در اولویت بهسازی قرار گرفته‌اند.وی افزود: خرید هزار دستگاه ماشین‌آلات جدید، ظرفیت سازمان را برای اجرای مستقیم پروژه‌ها به‌ویژه در مناطق کم‌برخوردار به‌طور چشمگیری افزایش داده است.

رئیس سازمان راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای همچنین با اشاره به آغاز دهمین سال اجرای مراسم اربعین به‌صورت منسجم، از اجرای پویش -چشم به راهیم- و استمرار پویش-نه به تصادف- با پیام -شیش دونگ برانیم-با هدف کاهش سوانح خبر داد و گفت: امسال در مسیرهای اصلی اربعین، ایستگاه‌هایی برای توزیع چای و قهوه جهت رفع خواب‌آلودگی رانندگان پیش‌بینی شده است.معاون فنی و راه‌های فرعی و روستایی با اشاره به عملکرد ارزشمند تلاشگران حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای در بحران جنگ اخیر، اظهار داشت: با وجود برخی مطالبات صنفی، رانندگان به‌صورت داوطلبانه در میدان حاضر شدند که این اقدام یادآور فرمان تاریخی حضرت امام در دوران دفاع مقدس است.

خانقایی همچنین بر ضرورت قدردانی شایسته از رانندگان جاده‌ای به‌ویژه در رویداد اخیر کشور و حضور خودجوش و فعال رانندگان در تمام بحران‌ها را نماد تعهد صنفی و مردمی دانست.

تقویت جایگاه انجمن در فرایند تصمیم سازی، بهره‌گیری از ظرفیت خیرین در حوزه سرمایه گذاری، ارتقای ایمنی راه‌ها، اهمیت پدافند غیرعامل و حرکت به‌سوی هوشمندسازی با تکیه بر ظرفیت‌های هوش مصنوعی از دیگر موارد مورد بحث در این جلسه بود. گفتنی است راستیار مدیرکل دفتر فنی و راه‌های فرعی و روستایی، بشارتی عضو کانون جهادگران جهادسازندگی، میرشفیع مدیرعامل انجمن خیرین راه و ترابری، مرادی مشاور ریاست سازمان در امور خیرین و مناطق محروم، رئیس و اعضای هیات مدیره انجمن خیرین راه و ترابری نیز در این نشست حضور داشتند.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

کشتی ایرانی ناجی ده‌ها مهاجر شناور در مدیترانه

مدیترانه مرکزی همچنان در صدر مرگبارترین گذرگاه مهاجران در جهان

گروه دریا پایه- طی عملیاتی بی‌سابقه شناور کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ده‌ها پناهجو را از خطر غرق‌شدگی و مرگ نجات داد. این پناهجویان در مسیر دریایی مدیترانه به اروپا که یکی از مرگبارترین مسیرهای مهاجرت در جهان است، شناور بودند. هرساله صدها نفر از پناهجویان و مهاجران از کشورهای مختلف، به‌ویژه از شمال آفریقا و خاورمیانه، سعی دارند از طریق این مسیر خطرناک دریایی خود را به اروپا برسانند. این مسیر بین شمال آفریقا (لیبی و تونس) و ایتالیا و مالت قرار دارد و مرگبارترین مسیر شناخته شده است. طبق برخی بررسی‌های بین‌المللی انجام‌شده ۸۰درصد از مرگ‌ومیرها و ناپدیدشدگان در دریای مدیترانه مربوط به پناهجویان و مهاجرانی است که از طریق این مسیر در حال تردد به سوی اروپا بوده‌اند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، روز و هفته‌ای نیست که خبر غرق‌شدن قایق پناهجویان در پهنه دریای مدیترانه

کشتیرانی جمهوری اسلامی، فرشته نجات پناهجویان

در یک عملیات انسان‌دوستانه، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ده‌ها پناهجوی سودانی را که در دریای مدیترانه در معرض غرق‌شدگی بودند، نجات داد. این پناهجویان سوار بر یک شناور کوچک بودند که دچار سانحه شده بود. کشتی کانتینری ایران که در محل حادثه حضور داشت، بلافاصله وارد عمل شد و این افراد را نجات داد.

آنطور که روابط عمومی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در گزارشی اعلام کرده است، هفته گذشته و در دریای مدیترانه شناور کانتینری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ده‌ها پناهجوی سودانی را از خطر مرگ حتمی نجات داد. براساس این گزارش، شناور کوچکی حامل ۷۳نفر پناهجوی سودانی که از مبدأ نامشخصی در شمال آفریقا به سمت مقصدی در اروپا در حال حرکت بود، دچار سانحه شده و همه مسافران آن در معرض غرق‌شدن قرار گرفته بودند که با کمک به‌موقع

و در مسیر رسیدن به سواحل اروپا مخابره نشود؛ حوادثی که گاه تصاویر دلخراش آن برای مدت‌ها از یاد نمی‌رود. گزارش‌های مختلف حاکی از آن است که پناهجویان در راه رسیدن به اروپا جان خود را از دست می‌دهند، زیرا عملا هیچ راه امنی برای آن‌ها در جهت رسیدن به امنیت و حفاظت وجود ندارد.

این در حالی است که همه مردم حق درخواست پناهندگی و بررسی فردی درخواست‌های پناهندگی خود را براساس با کنوانسیون پناهندگان و منشور حقوق اساسی اتحادیه اروپا، دارند. کنوانسیون پناهندگان به صراحت به رسمیت می‌شناسد که پناهندگان ممکن است مجبور شوند به‌طور نامنظم وارد یک کشور برای دریافت حمایت شوند.

کشتی کانتینری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران -که در محل حادثه در حال تردد بود- از مرگ نجات یافتند.

این عملیات توسط یک شناور کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران انجام شد و به گفته فرمانده کشتی، این عملیات «دشوار و بی‌سابقه» بوده است. این گزارش همچنین می‌افزاید که پس از انجام اقدامات اولیه پزشکی و مراقبتی، پناهجویان در بندر پورت‌سعید مصر به مقامات ذی‌ربط تحویل داده شدند تا مراحل قانونی و حمایتی برای آن‌ها صورت گیرد. این اقدام به عنوان نمونه‌ای از تعهد کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به حفظ جان انسان‌ها در آب‌های بین‌المللی موردتوجه قرار گرفته است.

آماری از غرق‌شدگی پناهجویان در آب‌های جهان

اواسط فروردین‌ماه سال‌جاری بود که سازمان بین‌المللی مهاجرت در گزارشی اعلام کرد که ۶۳هزار نفر طی ۱۰سال در مسیرهای مهاجرت جان باخته یا ناپدید شده‌اند. این گزارش نشان می‌دهد که در فاصله بین سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۲۳، از ۶۳هزار نفر جان‌باخته یا ناپدیدشده در مسیرهای مهاجرت در سراسر جهان، بیش از ۲۸هزار مورد آن تنها مربوط به دریای مدیترانه بوده است. سازمان بین‌المللی مهاجرت در گزارش ۱۰ساله خود با ذکر این اطلاعات گفته که باوجود خطرات جانی، برخی مهاجران هنوز هم برای گذر از مدیترانه به آب می‌زنند. خورخه گالیندو، سخنگوی سازمان بین‌المللی مهاجرت همان زمان در توضیح علت این پدیده گفته بود: «دلایل پرشمار است. علت بیش از ۶۰درصد موارد مرگ‌ومیر ثبت‌شده در این گزارش غرق‌شدن بوده است. تنها در دریای مدیترانه، بیش از ۲۸هزار مورد مرگ و ناپدیدشدن ثبت شده است.»

دولت‌های اروپایی همواره با وضع قوانین سخت‌تر مهاجرتی، وضعیت مهاجران را پیچیده‌تر کرده و در نتیجه این افراد به اجبار سفر در مسیرهای دریایی مرگبار را آغاز می‌کنند. مقام‌های فرانسوی به تازگی اعلام کردند که ۲مهاجر که قصد عبور از کانال مانش را داشتند، جان خود را از دست دادند. حال براساس آمارها، شمار مهاجرانی که از آغاز سال ۲۰۲۴ تاکنون در این مسیر جان خود را از دست داده‌اند به ۲۵نفر رسیده است. در همین حال، ۷۰۳مهاجر با استفاده از ۱۱قایق خود را به انگلیس رسانده‌اند. تازه‌ترین آمار پس از آن منتشر می‌شود که انگلیس تحت تاثیر ناآرامی‌های ضدمهاجران قرار گرفته است. براساس آمارها، تعداد سفرهای مهاجران در این مسیر از ابتدای سال ۲۰۲۴ به ۱۸هزار و ۳۴۲نفر رسیده که ۱۳درصد بیشتر از زمان مشابه در سال گذشته است. بیشترین تعداد مهاجرانی که تاکنون در یک روز وارد انگلیس شده‌اند ۸۸۲نفر در ۱۸ژوئن (۲۹خرداد سال گذشته) بود، در حالی‌که دومین آمار بالا در این زمینه مربوط به اول می (۱۲اردیبهشت) بود که طی آن روز ۷۱۱مهاجر وارد انگلیس شدند.

مرگ مهاجران در مدیترانه مرکزی

البته این مرگ‌ها تنها مربوط به مسیر کانال مانش نیست و در مجموع مهاجرانی که تلاش می‌کنند خود را به اروپا برسانند با خطر مرگ مواجه هستند. براساس یک فرمان اجرایی ایتالیا در سال۲۰۲۳، کشتی‌های امداد غیردولتی که در مرکز مدیترانه فعالیت می‌کنند، قبل از درخواست از مقام‌ها برای تعیین یک بندر امن برای تخلیه مهاجران، تنها مجاز به انجام یک عملیات نجات هستند. بندرهای اختصاص داده‌شده به کشتی‌های امداد و نجات اغلب چندین روز از محل نجات مهاجران فاصله دارند. دولت ایتالیا مدعی است که این کار برای اطمینان از این است که مراکز پذیرش جنوبی این کشور در سیسیل و جزیره لامپدوزا با ازدحام بیش از حد مواجه نشوند. همچنین زیرساخت‌های کمتری در جنوب ایتالیا وجود دارد. بااین‌حال، سازمان‌های غیردولتی استدلال می‌کنند که این سیاست تلاش‌های نجات از سوی آن‌ها را با مشکل مواجه کرده و به مرگ‌ومیر بیشتر مهاجران منجر می‌شود.

پایگاه اینفو مایگرنتس نوشت که سفر دریایی به اروپا همچنان برای مهاجران بسیار خطرناک است. براساس پروژه شمارش مهاجران گم‌شده آژانس مهاجرت سازمان ملل، از ابتدای سال ۲۰۲۴ تاکنون بیش از هزار مهاجر (هزار و ۲۰نفر) تنها در مسیر مدیترانه مرکزی جان خود را از دست داده‌اند. کمیساریای‌عالی پناهندگان سازمان ملل در امور پناهندگان تاکید کرد که در ژوئن امسال (خرداد/تیر) تقریبا ۹۰نفر یا معادل حدود ۳نفر در روز به عنوان جان‌باخته یا مفقودشده در مدیترانه مرکزی ثبت شده‌اند. گمان می‌رود که غرق‌شدن یک کشتی حامل مهاجران در سواحل کالابریا در فوری ۲۰۲۳ (بهمن/اسفند ۱۴۰۲) دست‌کم ۹۴کشته برجای گذاشته باشد. مدیترانه مرکزی (منطقه بین شمال آفریقا و ایتالیا و مالت) مرگبارترین مسیر مهاجرت شناخته‌شده در جهان است که ۸۰درصد از مرگ‌ومیر و ناپدیدشدن در دریای مدیترانه را به خود اختصاص داده است.

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان مازندران(سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) (شماره مناقصه ۴۰۷۱۹)

نوبت دوم

شرکت گاز استان مازندران در نظردارد مناقصات جدول ذیل را بین پیمانکاران واجد شرایط با مشخصات و شرایط ذکر شده به روش مناقصه عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبل ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره در سامانه	مبلغ تضمین	مبلغ برآورد	امتیاز
۱	خدمات پشتیبانی اداره مرکزی (دفتری و ماشین نویسی ، خدمات تنظیفات ، سرویس و نگهداری تاسیسات و خدمات عمومی و اداری انبار مرکزی و پیشتیبانی ستاد و مهندسی و اجرای طرحها	۲۰۰۴۰۹۱۵۷۸۰۰۰۰۶۶	۴۹.۷۳۰.۸۵۶.۰۰۰	۱.۶۳۱.۵۴۲.۷۸۹.۴۶۸	۵۰
۲	امداد و تعمیرات شهرستانهای نوشهر ، چالوس و کلاردشت ، عباس آباد ، تنکابن ، رامسر و روستاهای تابعه سال ۱۴۰۴	۲۰۰۴۰۹۱۵۷۸۰۰۰۰۶۷	۴۱.۰۵۱.۲۷۵.۰۰۰	۱.۱۹۷.۵۶۳.۷۲۳.۹۰۷	۶۰

شرح مختصر کار:
۱-محل تامین اعتبار: منابع جاری
۲-نوع تضمین فرایند ارجاع کار: تضمین معتبر براساس آیین نامه تضامین معاملات دولتی مصوبه هیات وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحات بعد از آن درخصوص کارهای پیمانکاری
۳-محل اجرای پروژه: در محدوده گاز استان مازندران
۴-تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۴/۲۳ می باشد.
۵-مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۴/۲۹
۶-مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۲ ضمنااصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار تا پایان وقت اداری تحویل و دردبیرخانه کمیسیون مناقصات ثبت گردد)
۷-زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۰۹:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۲
۸-مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه می باشد و این مدت حداکثر برای یکبار قابل تمدید است.
۹-ضمناً: هرگونه تغییر در زمانهای یاد شده از طریق سامانه اعلام میگردد.
۱۰-شرایط متقاضی:
-داشتن گواهی صلاحیت از اداره کار، رفاه و امور اجتماعی با ظرفیت آزاد و مجاز
-داشتن توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار و انجام تعهدات طبق ضوابط کارفرما
-داشتن کد اقتصادی از وزارت اقتصادی و دارایی
-ثبت نام و اخذ کد اطلاع رسانی پایگاه ملی مناقصات با مراجعه به سایت http://iets.mporg.ir
-ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ برای پیشنهادهای بالای ۱۰ برابر نصاب معاملات متوسط باشد الزامی است. با رعایت ماده ۴ آیین نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی.
-«حداقل نصاب پیشنهاد دهنده در این مناقصه ها سه مناقصه گر می باشد.(ملاک تعیین تعداد مناقصه گر، بعد از تایید صحیح بودن محتویات پاکت الف می باشد).
-قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.(در صورتیکه کالا مشابه تولید داخل دارد) متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند «۹» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند، می توانند درمهلت تعیین شده فوق الذکر جهت دریافت اسناد به سایت اعلام شده مراجعه نمایند.
-شرکت کنندگان در مناقصه، میبایست شماره ثابت و شماره فکس دفتر خود را در سامانه ستاد ارائه نمایند در غیر اینصورت مسئولیت عدم اطلاع رسانی در مواقع ضروری به عهده آن شرکت می باشد و حق هیچگونه اعتراضی نخواهند داشت.
-به پیشنهادات شرکت های دارای هیات مدیره مشترک موثر در انجام مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.
-جهت کسب اطلاعات بیشتر در سایت شرکت گاز استان مازندران به آدرس www.nigc-mazandaran.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس http://iets.mporg.ir مراجعه نمایید.
-اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه
-مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ و ۵۷۸۹۵۰۰۰-۰۲۱
-دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۹۵۱۹۳۷۶۸
-تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۴/۲۳ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۴/۲۴

شناسه آگهی ۱۹۶۳۴۲۴

روابط عمومی شرکت گاز مازندران

وزارت راه و شهرسازی
شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای شماره ۲۰۰۴۰۰۱۰۰۴۰۰۰۱۰۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

نوبت اول

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار میگردد:

۱- دستگاه مناقصه گزار: شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به نشانی تهران -بزرگراه مدرس- خیابان وحید دستگردی-خیابان فرید افشار -نبش بلوار آرش
۲- شرح پروژه: مناقصه عمومی دو مرحله ای باقیمانده عملیات اجرایی طرح بهسازی خوی - قطور-رازی (قطعه ۲) با مدت اجرای ۳۶ ماه واقع در استان آذربایجان غربی
۳-سیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۱ ساعت ۱۵:۰۰ میسر خواهد بود. ضمناً مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه : ۱۴۵۶
۴- محل تحویل پاکت شرکت در مناقصه (صرفا پاکت الف) اداره کل امور پیمان ها و رسیدگی فنی—شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۱ و تاریخ جلسه مناقصه ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۲ می باشد.
۵- مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ فوق و در صورت لزوم یکبار قابل تمدید می باشد.
۶- برآورد: براساس فهرست بهای پایه راه سال ۱۴۰۴ به مبلغ ۶/۳۲۳/۹۵۲/۱۳۴/۴۴۸ ریال میباشد.
۷- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۱۳۷۴۰۰ میلیون ریال تعیین میگردد.
۸- مهندسین مشاور طرح: راه گستر اندیشان(تلفن ۶۶۴۲۱۵۹۲)

ضمنا آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی http:\\iets.mporg.ir نیز قابل دسترسی است.
شناسه آگهی: ۱۹۶۴۳۵۷ میم الف: ۱۳۱۷

شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور