



شیلات و آبزیان یک قابلیت بی نظیر برای فقرزدایی و محرومیت زدایی و خلق ثروت بوده و حجم سرمایه گذاری ها در سال جاری بیش از ۵۰ همت پیش بینی شده است. به گزارش اقتصادسرامد، عیسی گلشاهی در برنامه میز اقتصاد با موضوع نقش شیلات در اقتصاد دریامحور که ۲۶ تیرماه ۱۴۰۴ از شبکه خبر پخش شد، به ظرفیت های شیلات و آبزی پروری اشاره کرد و گفت: ظرفیت های اکنون حوزه شیلات و آبزی پروری با آنچه قابلیت توسعه دارد، دارای اختلاف چشمگیری است.

عیسی گلشاهی افزود: شیلات و آبزیان به عنوان یک دانش بین رشته ای، نیازمند کمک سایر دستگاه ها برای محقق شدن پتانسیل های موجود است. وی ادامه داد: حوزه شیلات و آبزیان یک قابلیت بی نظیر برای فقرزدایی و محرومیت زدایی و خلق ثروت است و در سالل های اخیر نیز در این حوزه سرمایه گذاری های بسیار خوبی انجام شده است. گلشاهی حرکت به سمت توسعه دریامحور و تولید ماهیان دریایی و میگو را اقدامی موثر در سالل های اخیر برشمرد و افزود: در سال گذشته ۳۵ همت سرمایه گذاری انجام شد که بخش اعظم آن از آورده اشخاص بوده است و در سال جاری نیز بیش بینی می شود میزان سرمایه گذاری در این حوزه به بیش از ۵۰ همت برسد

وی بخش عمده ای از فعالیت های قابل انجام در سواحل را پرورش میگو و ماهیان دریایی برشمرد و ادامه داد: تعاملات بسیار خوبی در این حوزه به انجام رسیده است به گونه ای که اولین زنجیره ارزش برای ماهیان دریایی در مناطق آزاد اجرایی شده است. وی تاکید کرد: انتقال تکنولوژی و استفاده از منابع مورد نیاز در مناطق آزاد سرریعتر به نتیجه رسیده اما ضرورت دارد همکاری های بیشتری در زمینه اصلاح قوانین و مقررات موجود انجام شود و ممانعت های قانونی در این زمینه مرتفع شود.

گلشاهی عمده مشکلات موجود در حوزه سرمایه گذاری در مناطق آزاد را مربوط به عملکرد بین دستگاهی برشمرد و ادامه داد: به طور مشخص پروژه های ماهی در دریا (قفس) از لحاظ تامین لوازم و تجهیزات فنی، لارو و بچه ماهی در این مناطق سریعتر پیشرفت خواهد کرد اما مشکل آن ورود مجدد بچه ماهیان به کشور است که متأسفانه مشمول عوارض گمرکی بسیار بالایی خواهد بود که در این راستا از متولیان امر تقاضای معافیت برخی کالاها که با امنیت غذایی کشور مرتبط است را داریم.

سرمایه گذاری در شیلات؛اقتصادی ترین فعالیت در سواحل مکران است

مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان با بیان اینکه شیلات در این استان به خوبی توانسته در ایجاد اشتغال و درآمد خانوارها نقش بسزایی داشته باشد، گفت: سرمایه گذاری در شیلات به صرفه ترین راه و اقتصادی ترین فعالیت در سواحل مکران است.

به گزارش اقتصادسرامد، فاتحی جهانبغ به ایسنا، بیان کرد: سواحل جنوب سیستان و بلوچستان قابلیت پرورش ۲ بار میگو در یک سال را دارند و بالاترین برداشت میگو در واحد سطح نیز هستند.

وی گفت: مناطق ساحلی چابهار و کنارک به دلیل وجود شرایط مناسب از جمله زمین های بلااستفاده ساحلی، نیروی کار ساده، فناوری بومی شده و قابل دسترس، بازارهای شناخته شده جهانی و ارزش صادراتی آبزیان (ماهی، میگو و سایر آبزیان دریایی) در توسعه آبزی پروری می تواند نقش مهمی در افزایش اشتغال، ارزآوری و توسعه روستایی در مناطق ساحلی جنوب استان ایفا کند.

مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان به ظرفیت های صید و صیادی در جنوب سیستان و بلوچستان اشاره کرد و افزود: سواحل مکران با بیش از ۳۲ هزار هکتار اراضی مستعد پرورش میگو در مناطقی مانند گواتر، گوردیم کنارک و رود یک دشتیاری بسا دارا بودن ظرفیت پرورش ماهی در قفس، قابلیت پرورش ماهی های زینتی، خیار دریایی، جلبک، لابستر و وجود گونه های تجاری بسا ارزش میگو مانند ببری سیاه، سفید هندی، ببری سفید و موزی استعداد بالقوای در بحث آبزی پروری دارد.

جهانبغ گفت: چابهار و کنارک به عنوان قطب های اصلی صید، فرآوری و صادرات آبزیان شناخته می شوند، همچنین پرورش میگو و ماهی در قفس از جمله طرح های توسعه ای در حال اجرا در نوار ساحلی این استان است.

سرتیبه گرو ه اقتصاد دریا-سعید قلیچی - پستی در شبکه اجتماعی ایکس (توییتر سابق) منتشر شد که نشان دهنده بارش باران و تگرگ در تاریخ جمعه ۲۷ تیرماه (۱۸ جولای) در مناطقی از دبی در کشور امارات متحده عربی است. این پست ساعتی بعد از انتشار مورد استقبال قرار گرفت و در سایر شبکه های اجتماعی نیز بازنشر شد و تبدیل به یکی از پست های پربازدید در روزهای اخیر شد. این بارندگی در حالی صورت گرفت که هفته گذشته بخش هایی از کشور عمان و حتی مناطقی از جنوب ایران (بندرعباس و قشم) برای دقایقی نیز شاهد بارندگی جزئی بودند. بارش باران در مناطق حاشیه خلیج فارس در این فصل از سال، چندان معمول نیست. بااین حال، کارشناسان تفاوت اصلی میان بارندگی صورت گرفته در مناطق جنوبی ایران و دبی را در منشا این بارش ها می دانند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرامد، حالا چند سالی می شود که در میانه تابستان و همزمان با اوج گرفتن گرما، بارش های پراکنده ای در دبی مشاهده می شود. البته این بارندگی ها تنها محدود به فصل تابستان نیست. بهار سال گذشته نیز در وضعیت نادر، بارندگی شدید در دبی موجب به راه افتادن سیل ناگهانی در این شهر شد. هنوز هم با یک جست وجوی ساده در فضای اینترنت می توان تصاویر مختلفی از سیل دبی، آبگرفتگی خیابان ها و پارکینگ ها و حتی گیر افتادن ماشین های لوکس در محاصره آب را مشاهده کرد. برخی صاحب نظران حوزه اقلیم شناسی دلیل اصلی این اتفاق و بارندگی های غیرمعمول سال های اخیر در دبی را به فرایندهای صورت گرفته از سوی کشور امارات متحده عربی جهت بارورسازی ابرها نسبت می دهند.

امارات متحده عربی برای مقابله با کاهش منابع آب و گرمای شدید بیابانی، از دهه ها پیش پروژه بارورسازی ابرها را آغاز کرده است. این کشور در ابتدا با هواپیماهای ویژه و پهپاد و اخیراً با فناوری های هوش مصنوعی اقدام به بارورسازی ابرها کرده است. آنطور که برخی رسانه ها گزارش داده اند، برای افزایش دقت این عملیات، مرکز ملی هواشناسی امارات اعلام کرده این عملیات می تواند در ۳۵-۳۰ درصد بارندگی را افزایش دهد. برخی کارشناسان این سوال را مطرح می کنند که آیا این فناوری باعث سیل معروف دبی شده است؟ در آوریل ۲۰۲۴، دبی حجمی معادل ۲ سال بارندگی را در مدت زمان چند ساعته تجربه کرد که منجر به سیل شد. دبی در سواحل امارات متحده عربی واقع شده

مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد قشم:

قشم؛ نقطه تلاقی ژئوپلیتیک و اقتصاد آبی



مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد قشم با بیان اینکه بزرگ ترین جزیره ایران، از موقعیتی راهبردی در مسیر کریدورهای بین المللی حمل و نقل دریایی برخوردار است، گفت: دسترسی به آب های آزاد، همجواری با بنادر مهم منطقه ای نظیر شهید رجایی، جبل علی و چابهار و وجود بنادر محلی با آنخور مناسب، قشم را به نقطه تلاقی ژئوپلیتیک و اقتصاد آبی تبدیل کرده است.

به گزارش اقتصادسرامد، حمیدرضا صادقی به ایرنا اظهار کرد: در چشم انداز جدید توسعه ملی «اقتصاد دریامحور» به عنوان یک پیشران کلیدی در رشد پایدار، اشتغالزایی گسترده و ارتقای جایگاه ژئو اکونومیک کشور در سطح منطقه ای و بین المللی معرفی شده است.

وی با بیان اینکه اقتصاد دریا محور یکی از رویکردهای کلیدی در توسعه اقتصادی پایدار، شامل حوزه هایی مانند حمل و نقل دریایی، شیلات و آبزی پروری، گردشگری دریایی و صنایع وابسته است ادامه داد: بهره گیری بهینه از این منابع می تواند به رشد اقتصادی، افزایش اشتغال و توسعه پایدار منجر شود که جزیره قشم، با موقعیت استثنایی در قلب خلیج فارس، این ظرفیت را دارد تا به موتور محرک این رویکرد راهبردی تبدیل شود.

مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد قشم همچنین به ظرفیت های منحصربه فرد این جزیره در حوزه صنایع دریایی، نفت و گاز، انرژی های نو

و معادن دریایی اشاره کرد و گفت: قشم تنها یک جزیره نیست؛ بلکه یک پهنه راهبردی در جنوب کشور است که با برخورداری از منابع عظیم طبیعی، موقعیت



و معمولاً بسیار خشک است. در حالی که به طور متوسط کمتر از ۱۰۰ میلی متر در سال بارندگی دارد، گاهی اوقات بارندگی های شدیدی را تجربه می کنند.

ماموریت بارورسازی ابرها در امارات و سیل دبی

بارورسازی ابرها شامل دستکاری ابرهای موجود برای کمک به تولید باران بیشتر است. این کار را می توان با استفاده از هواپیمای برای ریختن ذرات کوچک (مانند یدید نقره) در ابرها انجام داد. آنگاه بخار آب می تواند راحت تر متراکم شده و به باران تبدیل شود. این تکنیک ده ها سال است که وجود داشته و امارات متحده عربی در سال های اخیر از آن برای کمک به رفع کمبود آب استفاده کرده است. سال گذشته و در ساعات پس از سیل معروف در دبی، بعضی از کاربران رسانه های اجتماعی به سرعت این تغییرات شدید آب و هوایی را تنها با عملیات بارورسازی ابرها در این کشور نسبت دادند. گزارش های قبلی بلومبرگ حاکی از آن بود که هواپیماهای بارورکننده ابرها اعزام شده بودند، اما نه در روز و زمانی که سیل رخ داد.

در چنین شرایطی کارشناسان می گویند که در بهترین حالت ممکن است تأثیر جزئی بر طوفان داشته باشد و تمرکز بر بارورسازی ابرها «گمراه کننده» است. ماموریت های بارورسازی ابرها در قلمرو امارات توسط مرکز ملی هواشناسی، یک گروه ویژه دولتی، انجام می شود. جلوگیری از تبدیل شدن بارندگی شدید به سیلاب های مرگبار نیازمند دفاع قوی برای مقابله با بارش های شدید ناگهانی است. البته دبی به شدت شهری شده است، فضای سبز کمی برای جذب رطوبت وجود دارد و تأسیسات زهکشی قادر به تحمل چنین میزان بارندگی بالا نبودند.

برخی گزارش ها حاکی از آن است که فناوری جدید به کار رفته در کشور امارات می تواند رویکرد فعلی را که در آن پروازهای بارورسازی براساس تصاویر ماهواره ای هدایت می شوند، متحول کند. این در حالی است که گزارش های منتشر شده نشان می دهد، سالانه صدها پرواز بارورسازی در امارات انجام می شود. از طرف دیگر، باید دانست امارات متحده عربی با میانگین سالانه تنها ۱۰۰ میلی متر بارندگی، برای تأمین آب مورد نیاز جمعیت ۱۰ میلیون ی خود، به طور عمده به سه آب شیرین کن های صنعتی متکی است. این کشور ۱۴ درصد از آب شیرین شده جهان را تولید می کند. هر چند اکثر ساکنان امارات در شهرهای ساحلی مانند دبی، ابوظبی و شارجه زندگی می کنند، این کشور همچنان برای

ژئو اکونومیک ممتاز و زیرساخت های صنعتی، توان آن را دارد که به نقطه اتکا و تقویت کننده امنیت اقتصادی ملی تبدیل شود.صادقی توضیح داد: مجاورت مستقیم با تنگه راهبردی هرمز، دسترسی به آب های آزاد، قرارگیری در مسیر کریدورهای دریایی بین المللی و همجواری با منابع عظیم انرژی در خلیج فارس، جایگاهی بی بدیل برای این جزیره در توسعه اقتصاد دریامحور فراهم کرده تا جایی که امروز قشم دروازه توسعه جنوب ایران و حلقه اتصال اقتصاد ملی به بازارهای فرامنطقه ای است.

وی اضافه کرد: وجود میادین نفتی و گازی در پیرامون جزیره، زیرساخت هایی همچون تیر و گاه سیکل ترکیبی، پالایشگاه نفت سسنگین، مخازن ذخیره سازی فرآورده های نفتی، اسکله های صادراتی و شهرک های صنعتی انرژی محور، این امکان را به ما می دهد که قشم را به هاب انرژی جنوب کشور تبدیل کنیم.

مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد قشم افزود: زنجیره تامین و فرآوری در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی در قشم با حضور بخش خصوصی در حال شکل گیری است و تلاش این مدیریت بر این است که صنایع پایین دستی را تقویت کرده و از خام فروشی فاصله بگیریم.

وی با اشاره به نگاه کلان مبتنی بر اقتصاد مقاومتی تصریح کرد: امروز کشور نیازمند تقویت زنجیره های درونزا، بهره گیری از ظرفیت های بومی و توسعه اقتصادی مبتنی بر منابع داخلی است که قشم می تواند در این مسیر، در حوزه انرژی، صنایع دریایه و بخش های معدنی و تولیدی نقش محوری ایفا کند.

صادقی افزود: همان طور که تجربه جهانی کشورها در دوره های پسابحران های اقتصادی نشان داده، بازسازی اقتصادی باید با تمرکز بر نقاط مزیت دار و مناطق ویژه آغاز شود که قشم با ترکیب کم نظیر از منابع، موقعیت و زیر ساخت، واجد تمام این ویژگی ها است.

وی به ضرورت هم افزایی میان دستگاه های مرتبط اشاره کرد و گفت: تحقق چشم انداز اقتصاد دریامحور و انرژی محور در قشم، نیازمند مشارکت و همکاری جدی میان دستگاه های مختلف است و سازمان منطقه آزاد، وزارت صمت، وزارت نفت، سازمان بنادر و دریانوردی، دستگاه های اجرایی محلی و بخش خصوصی، باید با درک مشترک از این فرصت تاریخی، در مسیر تسهیل سرمایه گذاری، رفع موانع تولید و توسعه متوازن حرکت کنند.

مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد قشم می تواند به سکوی صادرات صنعتی کشور در جنوب، مرکز ثقل انرژی پاک و پایگاه فناوری های نوین دریایی تبدیل شود، خاطر نشان کرد: اگر نگاه ملی و برنامه ریزی بلندمدت وجود داشته باشد، جزیره قشم نقش مهمی در آینده اقتصاد ایران ایفا خواهد کرد. وی با اشاره به موقعیت ژئواقتصادی ویژه جزیره قشم و اهمیت آن در معادلات نوین منطقه ای، بیان کرد: تحولات اخیر در منطقه و افزایش تمرکز بر توان ملی، فرصتی فراهم کرده تا نگاه ها به ظرفیت های راهبردی کشور، به ویژه در حوزه اقتصاد دریایه، عمیق تر و راهبردی تر شود. در این میان، قشم به عنوان بزرگ ترین جزیره خلیج فارس، نقشی ممتاز در توسعه صنایع دریایی و تقویت زنجیره ارزش ملی ایفا می کند.

«سرامد» گزارش می دهد؛

روایای آبری دبی برای خروج از بحران آب

طرح بارورسازی ابرها در امارات برای مدیریت منابع آبی

کشاورزی و صنعت آب زیرزمینی وابسته است که از طریق بارش های طبیعی و سدها تغذیه می شوند.

انقلاب در مدیریت منابع آبی

امارات که یکی از خشک ترین کشورهای جهان است، با اجرای عملیات بارورسازی ابرها، به طور سالانه بیش از ۳۰۰ ماموریت بارورسازی انجام می دهد. این برنامه ها به طور قابل توجهی وابستگی کشور را به منابع آبی سنتی نظیر چاه ها و منابع زیرزمینی کاهش داده و به پایداری منابع آبی در کشور کمک کرده است. کارشناسان معتقدند که این اقدامات می تواند مدل مناسبی برای کشورهای دیگر در مبارزه با بحران کم آبی باشد.

تحقیقات نشان داده اند که عملیات بارورسازی ابرها می تواند ویژگی های طوفان ها را طی ۱۵ تا ۲۵ دقیقه پس از اجرای عملیات تقویت کرده و موجب افزایش بارش باران شود. این عملیات به ویژه در مناطق کویری و خشک امارات که از کمبود آب رنج می برند، نتایج چشمگیری در افزایش میزان بارش به همراه داشته است. امارات متحده عربی بسا استفاده از هوش مصنوعی و فناوری های پیشرفته در بارورسازی ابرها، به طور مؤثری توانسته است مشکلات مربوط به کمبود آب را کاهش دهد و به عنوان یک الگو برای سایر کشورها در زمینه مدیریت منابع آبی و مقابله با تغییرات اقلیمی شناخته شود. این اقدامات نه تنها امنیت آبی کشور را تقویت کرده، بلکه



می تواند تحولی جهانی در زمینه استفاده از فناوری های نوین برای مقابله با بحران های زیست محیطی ایجاد کند.

و تحلیل داده های هواشناسی طراحی شده اند، قابلیت های پژوهش در این حوزه را به طور چشمگیری ارتقا داده است.

این سامانه ها قادر به پردازش داده های عظیم هواشناسی و

صادقی با تاکید بر اینکه اقتصاد دریامحور یکی از ستون های اصلی تحقق اقتصاد مقاومتی است، عنوان کرد: صنایع دریایی، انرژی های فراساحلی، لجستیک بندری، تجهیزات فنی مهندسی و فرآوری منابع معدنی دریایی از جمله حوزه هایی هستند که در قشم قابلیت سرمایه گذاری و توسعه چندسویه دارند. این ظرفیت ها می توانند قشم را به سکوی هوشمند تولید، صادرات و انتقال فناوری تبدیل کنند.

وی با اشاره به فضای جدید اقتصادی کشور افزود: در شرایط فعلی، که اقتضانات منطقه ای و جهانی بر لزوم اتکا به توان داخلی تاکید دارند، ضروری است که همه نهادهای ذی ربط با درک مشترک از ماموریت ملی قشم، در جهت تسهیل فرآیند توسعه صنعتی و دریایی، هماهنگ و هم افزا عمل کنند.

مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد قشم یادآور شد: همگرایی میان سازمان منطقه آزاد، وزارت خانه های تخصصی، نهادهای اقتصادی و همچنین بخش خصوصی، ضامن عبور کشور از شرایط پرچالش و دستیابی به یک الگوی تاب آور اقتصادی در عرصه دریا خواهد بود.

وی با اشاره به برخی راهبردهای اجرایی برای توان افزایی کشور در دوره جدید گفت: اولویت دادن به تولید محصولات دانش بنیان در صنایع دریایی، ایجاد شهرک های تخصصی فرآوری، تقویت پیوندهای لجستیکی با بنادر جنوب کشور و تسریع در صدور مجوزهای صنعتی، از جمله اقدامات کلیدی در مسیر توسعه پایدار هستند.

صادقی با بیان اینکه امروز بیش از هر زمان دیگر باید نگاه ملی و کل نگر به قشم داشت، تصریح کرد: این جزیره نه تنها یک نقطه صنعتی، بلکه یک پایگاه ژئو اکونومیک است که می تواند نقش کلیدی در باز تعریف جایگاه اقتصادی ایران در منطقه ایفا کند.

وی توضیح داد: برای عبور از وضعیت فعلی و تحقق اهداف توسعه ای، تدوین یک نقشه راه جامع دریا محور مبتنی بر واقعیت های منطقه ای و سیاست های ملی ضروری است. این سند باید با مشارکت دستگاه های ذی ربط، از جمله سازمان بنادر و دریانوردی، وزارت صمت، وزارت راه، وزارت جهاد کشاورزی و البته مناطق آزاد، تهیه شود تا همگرایی نهادی و سیاست گذاری یکپارچه محقق گردد. مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد قشم خاطر نشان کرد: در چارچوب این نقشه راه، برنامه ریزی بر حله بندی سدهای طراحی شده که در مرحله اول (کوتاه مدت - ۲ سال) آن اصلاح مقررات، توسعه آموزش های تخصصی، ارتقای ظرفیت پژوهشی، ایجاد زیر ساخت های اولیه و معرفی مشوق های سرمایه گذاری دیده شده است.

وی افزود: همچنین در مرحله دوم (میان مدت - پنج سال) این نقشه راه توسعه زیرساخت ها بندری و حمل و نقل ترکیبی (ریلی، جاده ای، دریایی)، جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی، توسعه خوشه های صنعتی شیلات، گردشگری و صنایع پشتیبان و مرحله سوم (بلند مدت - ۱۰ سال) تبدیل قشم به قطب بین المللی اقتصاد دریا محور، توسعه پایدار منابع طبیعی دریایی، رشد تجارت منطقه ای و ارتقاء سطح معیشت جوامع محلی طراحی شده است.