روزنامه اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

شنبه- ۴ مرداد ۱۴۰۴
سال یازدهم- شماره ۲۲۵۸

روزنه

ضرورت تسهیل و استفاده حداکثری از ظرفیت حمل‌ونقل هوایی برای زائران عتبات عالیات

نشست مشترک مسئولان هوانوردی ایران و عراق برای تسهیل پروازهای اربعین حسینی برگزار شد و دو طرف بر ضرورت تسهیل و استفاده حداکثری از ظرفیت حمل‌ونقل هوایی، رفع موانع موجود و ارتقاء کیفیت خدمات پروازی ویژه زائران عتبات عالیات تأکید کردند.

به گزارش اقتصادسرآمد، در آستانه فرا رسیدن ایام اربعین حسینی، نشست مشترکی با حضور مسئولان و معاونین سازمان هواپیمایی کشوری جمهوری اسلامی ایران و معاون رییس و مدیران سازمان هواپیمایی کشوری عراق برگزار شد. در این نشست، دو طرف بر ضرورت استفاده حداکثری از ظرفیت حمل‌ونقل هوایی، رفع موانع موجود و ارتقاء کیفیت خدمات پروازی ویژه زائران عتبات عالیات تأکید کردند.

این نشست با هدف هماهنگی هرچه بهتر میان دو کشور برای ارائه خدمات مطلوب و شایسته به زائران اربعین، به ویژه در ایام عملیات پروازی از ۱۷ تا ۲۶ مردادماه که مطابق با نرخ‌های مصوب بلیت پروازها تعیین شده، برگزار شد.

همچنین در این نشست مقرر شد رایزنی و تبادل اطلاعات فنی جهت تسهیل در استفاده حداکثری از ناوگان هواپیمایی کشور بین سازمان هواپیمایی کشوری ایران و عراق ادامه یابد و طرف عراقی نیز متعهد شد در حداقل زمان ممکن نتایج بررسی فنی مستندات و صدور مجوزهای مربوطه را به طرف ایرانی منعکس کند.

مسئولان دو کشور در این دیدار توافق کردند جهت استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود، فرایند اعزام و بازگشت زائران را تسهیل کرده و با هم‌افزایی و هماهنگی‌های دوجانبه، شرایط را برای جابه‌جایی ایمن و همراه رفاه زائرین اربعین در این رویداد باشکوه سازمان هواپیمایی کشوری ایران اعلام کرد که با جدیت تمام در کنار نهادهای همکار داخلی و طرف عراقی، اقدامات اجرایی را پیگیری خواهد کرد تا زائران گرامی، سفر هوایی امن، ایمن و همراه با آرامش را تجربه کنند.

ارتقاء ظرفیت خدماتی در پایانه‌های مرزی اربعینی شتاب گرفت

تردد مسافر پایانه مرزی مهرانمعاون فنی و راه روستایی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به روند آماده‌سازی و ارتقای زیرساخت‌های عمرانی در پایانه‌های مرزی مرتبط با اربعین ۱۴۰۴، از پیشرفت عملیات اجرایی شامل نصب سازه‌های سایه‌دار، تجهیزات خنک‌کننده، بهسازی بهداشتی و بازآرایی معابر خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی به نقل از روابط عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، علی خانقایی با تشریح آخرین وضعیت پروژه‌ها در پایانه‌های شهید رئیسی(برکت) و شهید قاسم سلیمانی(مهران) اظهار کرد: در این دو پایانه، عملیات نصب ۳۰هزار مترمربع سایه‌بان موقت و ۶۵ هزار مترمربع مه‌پاش در زیر سایه‌بان‌های موقت و دائم به همراه سایر تجهیزات خنک‌کننده ویژه فضاهای سایه‌دار آغاز و هم‌زمان، فرایند نوسازی و بهسازی ۸۶۰ چشمه سرویس بهداشتی و ۵۰ دستگاه آبخوری، اصلاح معابر و سکوها با هدف روان‌سازی تردد و کاهش زمان توقف ناوگان، در پایانه شهید رئیسی(برکت) عملیاتی شده است.

وی در خصوص اقدامات صورت گرفته در استان خوزستان، افزود: در دو مرز چذابه و شلمچه، ۷۰۰۰ مترمربع سایه‌بان موقت و ۱۱۰۰۰ مترمربع مه‌پاش و در زیر سایبان‌های موقت و دائم و تجهیزات خنک‌کننده در حال نصب بوده و همچنین بازسازی ۹۰ چشمه سرویس بهداشتی به‌منظور ارتقاء سطح بهداشت و رفاه زائران انجام شده است.

خانقایی درباره پروژه‌های عمرانی پایانه مرزی میرجاوه در استان سیستان و بلوچستان نیز تصریح کرد: احداث و بازسازی ۸۵ سرویس بهداشتی، ساخت ۱۳۰۰ مترمربع سایه‌بان ویژه خودروهای سواری و بازسازی ۳۵۰ مترمربع مسجد در این پایانه مرزی نیز در دستور اجرا قرار دارد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود درباره عملیات انجام شده در پایانه تمرچین در استان آذربایجان‌غربی بیان کرد: نصب ۶۵۰ مترمربع سایه‌بان موقت، بهسازی ۳۰۰۰ مترمربع از محوطه شامل روکش آسفالت، رنگ‌آمیزی جداول و اصلاح مسیرهای پیاده‌رو در این پایانه‌مرزی نیز در دست اقدام است.

«سرآمد» از مزیت‌های خراسان رضوی برای ایجاد بندر خشک، گزارش می‌دهد؛

«شمال‌شرق ایران» چشم‌انتظار ایجاد بندر خشک

مرکز لجستیک ریلی شهید مطهری در مسیر کریدور شرق-غرب و شمال-جنوب

گروه حمل‌ونقل-امید عباسی- خراسان رضوی به عنوان یکی از استان‌های مرزی شرق کشور که اتصال ریلی آن با شبکه سراسری راه‌آهن از مدت‌ها قبل وجود دارد، ظرفیت خوبی برای توسعه ترانزیت است. از سوی دیگر، طی سال‌های گذشته و با درک اهمیت اتصال شبکه ریلی و بنادر کشور برای توسعه تجارت، ایجاد بنادر خشک نیز تبدیل به یکی از اولویت‌های برنامه‌ریزی در کشور شده است. بنادر خشک، پایانه‌های داخلی ترکیبی کالا هستند که غالبا دارای ارتباط مستقیم و برنامه ریلی با یک یا چند بندر ساحلی‌اند و عموما توسط راه‌آهن به بندر دریایی متصل می‌شوند. این بنادر مرکزی برای انتقال کالاها به مقاصد داخلی کشور هستند و انتقال کالا بین کشتی‌ها و شبکه‌های بزرگ حمل‌ونقل داخلی را تسهیل خواهند کرد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، بنادر خشک با کاهش بار تردد در جاده‌ها، مسیرهای جاده‌ای را خلوت و امن‌تر خواهند کرد. اهمیت بنادر خشک به‌ویژه در خاورمیانه که سرزمین‌های داخلی وسیعی دارد و بسیاری از شهرهای آن در مناطق دور از ساحل ایجاد شده، بسیار مهم است. این در حالی است که به اعتقاد کارشناسان، ایران به دلیل موقعیت ژئوپلیتیک ممتاز خود، مسیر اتصال آسیای‌مرکزی، قفقاز و کشورهای حاشیه خلیج‌فارس به اروپاست و بنادر خشک می‌توانند به عنوان مراکز پردازش و جابه‌جایی بار ترانزیتی، ضمن ایفای نقش در کاهش هزینه حمل‌ونقل به بنادر دریایی، از این بنادر همچون بندرعباس، چابهار یا امام‌خمینی(ره) به نوعی پشتیبانی کنند و با توجه به تلاش ایران در سال‌های اخیر برای توسعه کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب، بنادر خشک نقشی حیاتی در بهره‌برداری از ظرفیت‌های کریدوری ایفا خواهند کرد.

بنادر، دروازه‌های اصلی ورود و خروج کالا به کشورها حساب می‌شوند و بنادر خشک مکان‌هایی هستند که خدمات لازم در جهت انجام امور مربوط به حمل‌ونقل کالاها در آن‌ها انجام می‌شود؛ در واقع هر نوع حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی می‌تواند از محل بنادر خشک برقرارشده و از طریق شیوه‌های مختلف حمل، به بنادر آبی و دریا متصل شود. امکان ذخیره(انبار) موقت یا دائمی محموله‌ها و کالاها و نیز ارائه خدمات گمرکی و ارزش‌افزوده در این نوع بندر وجود دارد، از این‌رو بندر خشک، نقش موثری در توسعه تجاری کشورها داشته و از اهمیت بالای بین‌المللی برخوردار است؛ به عبارتی می‌توان بندر خشک را مکانی امن برای کنترل، انبارداری، بازرسی و گمرک در تجارت بین‌الملل دانست.

برای بنادر خشک اهمیت و کارایی فراوانی ذکر شده‌است؛ از جمله رفع مشکل فضای ذخیره‌سازی و گمرکی که در بنادر مجاور دریا محدود است، سرعت بخشیدن به جابه‌جایی محموله بین کشتی‌ها و سیستم‌های حمل‌ونقل داخلی جهت توزیع کالا، ظرفیت بالا در توزیع مقرون‌به‌صرفه بین بنادر دریایی و راه‌آهن، کاهش قابل‌توجه در آلودگی ناشی از حمل‌ونقل کالا؛ به این ترتیب که از وقتی که از بنادر خشک به‌طور جدی و منظم در زنجیره تامین استفاده می‌شود، انتشار دی‌اکسیدکربن تا ۲۵درصد کمتر از حد معمول خواهد شد. براساس یک مطالعه که در خاورمیانه انجام شده است، چشم‌انداز حمل‌ونقل در این منطقه تحت سلطه شبکه‌های گسترده جاده‌ای است و خدمات‌رسانی به‌گونه‌ای طراحی شده که به شدت به وسایل نقلیه شخصی وابسته هستند. بنادر خشک اماکنی هستند که وابستگی به حمل‌ونقل جاده‌ای را با توسعه خطوط ریلی کم خواهند کرد.

ایده ایجاد بندر خشک در مشهد

روزهای پایانی هفته گذشته بود که علی عبدالعلی‌زاده، دستیار و نماینده ویژه رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و مکران گفت: براساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، طرح ساخت بندر خشک مشهد در قالب یک طرح ملی و در هماهنگی با دستگاه‌های مرتبط در این شهر دنبال خواهد شد. او در سفری که به مشهد داشت، ضمن بازدید از ایستگاه شهید مطهری، گمرک و شهرک صنعتی خادم‌الرضا(ع) در جمع خبرنگاران افزود: این بندر خشک قرار است در نقش دروازه پشتیبانی برای تبادلات تجاری شمال‌شرق کشور و کشورهای آسیای‌میانه ایفای نقش کند. وی ادامه داد: در این بازدید امکان‌سنجی احداث بندر خشک در شمال‌شرق کشور با محوریت شهرک صنعتی خادم‌الرضا(ع) مورد ارزیابی قرار گرفت.

نماینده ویژه رئیس‌جمهور گفت: ایجاد بندر خشک در مشهد گامی راهبردی برای تسهیل تجارت، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و توسعه صادرات از شرق کشور به شمار می‌رود و شهرک صنعتی خادم‌الرضا(ع) به دلیل موقعیت مکانی مناسب، نزدیکی به زیرساخت‌های حمل‌ونقل و تراکم واحدهای تولیدی، ظرفیت تبدیل‌شدن به قطب پشتیبانی منطقه را دارد. عبدالعلی‌زاده افزود: در نشستی تخصصی با حضور فعالان اقتصادی، نمایندگان گمرک، شرکت راه‌آهن و مدیران بخش خصوصی در گمرک شهید مطهری که در مجاورت شهرک صنعتی خادم‌الرضا(ع) قرار دارد چالش‌ها، الزامات و فرصت‌های ایجاد بندر خشک در این منطقه بررسی شد.

ظرفیت‌های خراسان رضوی برای بندر خشک

بسیاری از مسئولان اجرایی و حتی جمعی از کارشناسان معتقدند که استان خراسان رضوی به لحاظ راهبردی قابلیت ایجاد دهکده لجستیک و بندر خشک را دارد. ایستگاه راه‌آهن شهید مطهری، منطقه آزاد تجاری سرخس و همچنین وجود شهرک صنعتی مشهد از جمله مهم‌ترین ظرفیت‌های بالقوه خراسان رضوی برای این موضوع است که البته در آینده نزدیک و با تعیین موقعیت بندر خشک در استان، الزاماتی برای تهیه برنامه آمایش سرزمینی نیز در دستور کار قرار خواهد داشت تا زمینه توسعه و ارتقای آن در آینده فراهم شود. خراسان رضوی همچنین با افغانستان و ترکمنستان مرز مشترک دارد که پایانه‌های مرزی دوغارون، سرخس، لطف‌آباد و باجگیران در این نوار مرزی واقع شده است و دروازه طلایی ایران با این دو کشور همسایه و آسیای‌میانه را تشکیل داده‌اند.

بندر خشک در خراسان رضوی می‌تواند علاوه‌بر کاهش ازدحام بار در بنادر دریایی جنوب کشور، مسیر ترانزیت به کشورهای آسیای‌میانه را هموارتر کند و زمینه توسعه اقتصادی، صنعتی و لجستیکی این استان را رقم بزند.

براساس تعاریف وزارت راه و شهرسازی، دهکده لجستیک مرکزی با سطح عملکردی و فعالیتی غالباً بین‌المللی شامل صادرات، واردات و ترانزیت همراه با خدمات گمرکی به شمار می‌آید و دارای بندر خشک، راه‌آهن، جاده و زیرساخت‌های تخلیه، بارگیری، نگهداری و بازرسی کالاست.

وجود ایستگاه راه‌آهن شهید مطهری به عنوان مهم‌ترین مرکز لجستیک بار ریلی در منطقه شمال‌شرق کشور و در مسیر کریدور شرق-غرب و شمال-جنوب که هم‌اکنون با ظرفیت تخلیه و بارگیری ۳۵۰ واگن به صورت شبانه‌روزی در حال فعالیت است، شرایطی را ایجاد می‌کند تا سالانه یک‌میلیون لیتر تخلیه مواد سوختی در این ایستگاه انجام شود. از طرف دیگر، مطابق سند آمایش مراکز لجستیک کشور، بندر خشک منطقه‌ای محصور در دهکده لجستیک است و با توجه به شرایط موجود شهرستان مشهد و ایستگاه شهید مطهری این قابلیت را داراست که به دهکده لجستیک تبدیل شود. همچنین ایستگاه راه‌آهن سرخس این توانایی را داراست که راه‌آهن آسیای‌میانه و چین را به بنادر جنوبی ایران و همچنین ترکیه و اروپا متصل کند و ظرفیت حمل‌ونقل کالا تا هفت‌میلیون تن در سال را دارد.

در چنین شرایطی بسیاری از کارشناسان معتقدند که با توجه به حادثه بندر شهیدرجایی، حوزه ترانزیت کشور نیازمند توسعه بنادر خشک و دهکده‌های لجستیک در سایر نقاط کشور است تا از این طریق بتوان از تراکم بار و کانتینر در بنادر دریایی جلوگیری کرد. در این وضعیت بخش خصوصی باید در بنادر خشک بیشترین نقش‌آفرینی را داشته باشد و در خراسان رضوی، زیرساخت‌ها و اراضی مراکز لجستیکی باید به حدی برسد که ظرفیت استان‌های همجوار را پشتیبانی کند.

هوشنگ بازوند: بهره‌برداری از پروژه ملی در دل کویر

۵۰ درصد از بزرگراه یزد- طبس تکمیل شد

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل، بهره برداری از بزرگراه یزد-طبس را گامی بلند در مسیر توسعه متوازن مناطق مرکزی کشور و ارتقای ایمنی جاده‌ای دانست.

به گزارش اقتصاد سرآمد، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، جوکار، نماینده مردم یزد و اشکذر، پوردهقان، نماینده مردم اردکان در مجلس شورای اسلامی و طلایی مقدم، معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار یزد، بهره‌برداری از ۵۰ کیلومتر باند دوم محور یزد-طبس به طور رسمی آغاز شد.

بازوند این مسیر را محوری استراتژیک و با اهمیت در استان یزد اعلام کرد و گفت: این پروژه گامی بلند در مسیر توسعه متوازن مناطق مرکزی کشور و ارتقای ایمنی جاده‌ای است.وی با اشاره به موقعیت راهبردی این مسیر در اتصال شرق کشور به مرکز، تصریح کرد: محور یزد-طبس یکی از شریان‌های حیاتی ترانزیتی در منطقه کویری کشور است که با بهره‌برداری از این ۵۰ کیلومتر باند دوم، علاوه بر کاهش چشمگیر تصادفات، شاهد تسهیل در تردد بار و مسافر و ارتقاء کیفیت خدمت‌رسانی در این مسیر خواهیم بود.بازوند با بیان اینکه مجموع طول پروژه‌های در دست اجرا در این محور به حدود ۱۰۰ کیلومتر می‌رسد، افزود: در حال حاضر، نیمی از این مسیر به بهره‌برداری رسیده و برای اجرای آن، سرمایه‌ای بالغ بر ۲ هزار میلیارد تومان تخصیص یافته است.مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه در پایان ضمن ابراز قدردانی از همراهی مسئولان استانی و نمایندگان مردم در مجلس، بر تداوم اجرای این پروژه تا تکمیل نهایی باند دوم محور یزد-طبس تأکید کرد و گفت: توسعه شبکه راه‌های ایمن، روان و باکیفیت در مناطق کمتر برخوردار، یکی از سیاست‌های جدی وزارت راه و شهرسازی در دولت چهاردهم است.

معاون اول رئیس جمهور:

فرهنگ‌سازی و نوسازی ناوگان حمل و نقل بین شهری جزو اولویت‌های دولت است

معاون اول رئیس‌جمهور فرهنگ‌سازی و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل بین شهری را جزء اولویت‌های دولت دانست و تأکید کرد: مراسم اربعین امسال باید همانند سال‌های گذشته باشکوه و با بهترین خدمات و کیفیت برگزار شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمدرضا عارف در جلسه‌ای در خصوص بررسی آخرین وضعیت اقدامات حمل و نقل ستاد اربعین که وزیر راه و شهرسازی و مسئولان دستگاه‌های مرتبط حضور داشتند، با قدردانی از تلاش‌ها و اقدامات کمیته حمل و نقل اربعین، بر ضرورت اتخاذ تدابیر لازم برای سفر امن زوار اباعبدالله الحسین(ع) در ایام اربعین تاکید و تصریح کرد: ارایه خدمات به زوار اجری معنوی دارد که باید این مراسم همانند سال‌های گذشته باشکوه و با بهترین خدمات و کیفیت برگزار شود.معاون اول رئیس‌جمهور بر ضرورت آسیب‌شناسی میزان موفقیت پویش‌های مختلف صورت گرفته در خصوص کاهش میزان تصادف در کشور تأکید کرد و گفت: عدم رعایت ضوابط و مقررات رانندگی و فرسودگی ناوگان حمل و نقل از مهمترین مسائل در افزایش آمار تصادفات و تلفات جاده‌ای است که در ایام تعطیلات نوروزی احساس شد.معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به اهمیت حمل و نقل برون‌شهری و کاهش آمار مجروحان و تلفات جاده‌ای گفت: فرهنگ‌سازی و نوسازی ناوگان حمل و نقل بین شهری جزو اولویت‌های دولت چهاردهم است و دولت وظیفه دارد نسبت به تامین سلامت و جان مردم در سفرها اقدامات لازم را انجام دهد و باید مردم از امنیت و کیفیت بالای ناوگان اتوبوسرانی بین شهری و همچنین اجرای مقررات راهنمایی و رانندگی اطمینان خاطر داشته باشند.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای ش ۹-۱۴۰۴

پروژه نصب منصوبات و تجهیز اتاقک چاه در ناحیه صنعتی آئینه ورزان

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات(پروژه نصب منصوبات و تجهیز اتاقک چاه در ناحیه صنعتی آئینه ورزان) به شماره (۲۰۰۴۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۰۹) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت پایه ۵ رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه کشور واگذار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تاارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد . متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

-مبلغ برآورد اولیه(براساس فهارس بهای سال ۱۴۰۴): (۶۳/۰۱۶/۰۲۹/۲۴۴ ریال)

- مبلغ تضمین شرکت درمناقصه : (۳/۱۵۰/۸۰۱/۴۶۳ریال)

- محل پروژه : کیلومتر ۶۰ جاده تهران-فیروزکوه،بعد از آبسرد،ناحیه صنعتی آئینه ورزان

- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳۱ می باشد.

-مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : از تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳۱ الی ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۴/۵/۸

-مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲۲

- پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه بانکی می بایست علاوه بر بارگذاری ، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲۲ در دبیرخانه شرکت ثبت شده و تحویل داده شود .

-زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰ صبح تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲۵

- محل گشایش پیشنهادها:دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران

-اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف : نشانی سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱

www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی:http://iets.mporg.ir

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

شناسه آگهی : ۱۹۶۹۶۶۵ میم الف : ۱۴۶۰

شرکت شهرکهای صنعتی تهران