

شنبه ۱۸ اسفند ۱۳۹۷ - شماره ۴۵۳

اسلامی در بهره برداری از پروژه باز آفرینی

میدان راه آهن مشهد:

ضرورت توجه به هویت اصیل در شهرسازی و ساخت و سازها



شهردار وزیر راه و شهرسازی در مراسم بهره برداری از پروژه باز آفرینی میدان راه آهن مشهد با تاکید بر لزوم هویت سازی شهری اظهار داشت: هویت اصیل در شهرسازی و ساخت و سازها مورد توجه قرار گیرد و تفکری که در بازپیرایی و بهسازی میدان راه آهن مشهد مد نظر بوده است ادامه یابد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد اسلامی در مراسم بهره برداری از پروژه بازپیرایی و بهسازی میدان راه آهن مشهد سخن می گفت، تصریح کرد: توجه به اقتضانات مردم و شهر برای رسیدن به کیفیت مطلوب باید مد نظر قرار گیرد و از ساخت و سازهای بی ضابطه جلوگیری شود. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه ضوابط شهرسازی ریشه در فرهنگ ما دارد و مدیریت شهری باید به آن توجه کند، اذعان داشت: از عدم توجه به ضوابط شهری و ایجاد المان هایی که سختی، آلودگی و ترافیک را به همراه دارد باید فاصله گرفت.

وی گفت: بیش از هر زمانی نیازمند توجه به کیفیت زندگی شهری هستیم، تلاش روز افزون برای رسیدن به آسایش در زندگی شهروندان باید مورد توجه مدیریت شهری قرار گیرد.

اسلامی افزود: هویت سازی شهری باید در دستور کار قرار گیرد و در شهرسازی و ساخت و سازها به هویت اصیل توجه شود.

وی اظهار داشت: تقدیر از طراح میدان راه آهن اقدام ارزنده ای است اما مهمترین تکلیف ادامه دار بودن این تفکر است.

همچنین در این مراسم شهردار مشهد گفت: میدان و ساختمان راه آهن از مهمترین بناهای معاصر مشهد هستند که عرصه آنها باید در شان این بناها باشد. محمد رضا کلاتی با بیان اینکه می کوشیم این میدان الگویی برای سایر عرصه های باز باشد، افزود: بازپیرایی میدان راه آهن این شهر نخستین پروژه ای است که قبل از افتتاح مورد بازدید معاونان شهر قرار گرفت.

وی اظهار داشت: به همین سبب و به منظور رفع اشکالات این میدان و مناسب سازی آن برای معاونان، زمان بهره برداری آن به تعویق افتاد.

پروژه بازپیرایی و بهسازی میدان راه آهن مشهد پنجشنبه شب با حضور وزیر راه و شهرسازی، استاندار خراسان رضوی، شهردار و جمعی از اعضای شورای اسلامی این شهر به بهره برداری رسید. پروژه بازپیرایی و بهسازی میدان راه آهن مشهد پنجشنبه شب با حضور وزیر راه و شهرسازی، استاندار خراسان رضوی، شهردار و جمعی از اعضای شورای اسلامی این شهر به بهره برداری رسید.



ارایه تسهیلات گمرکی به اعضای اکودر بندار ایران

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بندار و دریانوردی گفت: تمهیداتی برای تعرفه گمرکی کشورهای عضو اکو در بندار ایران در نظر گرفته شده است. محمد علی حسن زاده درباره پیشرفت همکاری های توسعه ای اعضای اکو در حوزه حمل و نقل دریایی، افزود: تمهیداتی برای تعرفه گمرکی کشورهای عضو اکو در بندار ایران در نظر گرفته شد که شامل تسهیلات و تخفیفات تعرفه های گمرکی برای کشورهای همسایه است. وی از اختصاصی بخش عمده ای از محوطه بندر نوشهر به کشور های حوزه دریای خزر، جهت انجام صادرات «خبر داد واذعان داشت: عضو هیات عامل سازمان بندار و دریانوردی افزود: طبق مطالعات انجام شده، این سازمان در نظر دارد بخشی از محیط بندری در جنوب ایران را در حدود ۱۰ هکتار، به کشور های عضو اکو برای فعالیت های نظیر انبارداری و حمل و نقل کالا اختصاص دهد. به گفته حسن زاده، در حال حاضر قرار داد تخصیص این فضا برای کشور افغانستان در مرحله نهایی شدن است. وی همچنین از «تصویب ایجاد ۴ شهر بندری در بندار چابهار، بندرعباس، امام خمینی (ره) و بندر امیرآباد به عنوان بندر لجستیکی» در وزارت راه ک شهرسازی ایران خبر داد.

ورود کمیسیون اصل ۹۰ به پرونده شرکت هواپیمایی قشم ایر؛

بر خورد قاطع بامتخلفان قشم ایر



شهردار سخنگوی کمیسیون اصل نودم قانون اساسی مجلس گفت: نتیجه نهایی پرونده شرکت هواپیمایی قشم ایر در قالب گزارش به مراجع مربوطه ار سال خواهد شد تا با متخلفان برخورد قانونی صورت گیرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، بهرام پارسایی سخنگوی کمیسیون اصل نودم قانون

اساسی مجلس در گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، از ورود کمیسیون اصل ۹۰ به پرونده شرکت هواپیمایی قشم ایر خبر داد و گفت: این شرکت از دارایی های متعلق به بایک زنجانی بود که به واسطه مطالبات وزارت نفت از وی، به تملک این وزارتخانه درآمد.

شرکت هواپیمایی قشم ایر با اینکه می

توانست سوده باشد و از طریق آزادسازی قیمت بلیطها به درآمد دست یابد، اما امروز این شرکت عملا زیان ده شده است

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: شرکت هواپیمایی قشم ایر با اینکه می توانست سوده باشد و از طریق آزادسازی قیمت بلیطها به درآمد

دست یابد، اما امروز این شرکت عملا

سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی:

قیمت هادر فرودگاه امام کنترل می شود



شهردار سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) گفت: کنترل قیمت ها در فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) به صورت مستمر انجام می شود و اگر تخلفی مشاهده شود به شدت با آن برخورد خواهیم کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، از همه شرکت های هواپیمایی، هندلینگ ها و ارگان های فعال در شهر فرودگاهی خواست تا در ایام نوروز با برنامه ریزی های دقیق، منظم و هوشمندانه سفرهای خاطره انگیزی را برای مسافران رقم بزنند.

رستمی با بیان اینکه در نوروز ۹۸ ارائه خدمات در فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) باید به گونه ای باشد که مسافران تفاوت را نسبت به سال های گذشته در این مجموعه احساس کنند گفت: با رفتار و اخلاق مناسب باید میزبان و پذیرای مسافران باشیم و تکریم و رضایت مسافران باید سرلوحه کار مدیران و کارمندان این مجموعه قرار بگیرد.

سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) با اشاره به اهمیت بررسی مشکلات سال های گذشته در سفرهای نوروزی اظهار داشت: باید مشکلاتی که در سال های گذشته وجود داشته بررسی شوند تا از بروز مجدد آن ها جلوگیری شود.

وی گفت: در ایام سفرهای نوروزی تیم های بازرسی ویژه برای نظارت بر تمام فرآیندهای اعزام و پذیرش مسافر در فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) حضور خواهند داشت و بر اساس هماهنگی های صورت گرفته هر گونه شکایتی از جانب مسافر در کوتاهترین زمان توسط دادسرای شهر فرودگاهی رسیدگی خواهد شد.

رستمی با اشاره به اینکه در ایام نوروز قیمت ارائه خدمات و کالا نباید بیشتر از نرخ مصوب باشد گفت: کنترل قیمت ها در فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) به صورت مستمر صورت می گیرد و اگر تخلفی مشاهده شود به شدت با آن برخورد خواهیم کرد و قیمت همه خدمات و کالاها باید در معرض دید مسافران و مراجعه کنندگان به فرودگاه باشد.

مهدی علی عسگری، عضو هیات مدیره شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) در ادامه این نشست با تاکید بر حضور نمایندگان شرکت های هواپیمایی و هندلینگ ها به صورت تمام وقت در ایام سفرهای نوروزی در فرودگاه گفت: پاسخگویی به مسافران در زمان بروز تاخیرهای احتمالی در پروازها باید در دستور کار نمایندگان شرکت های هواپیمایی باشد.

وی از شرکت های هواپیمایی خواست تا در هنگام بروز تاخیرهای احتمالی با یکدیگر همکاری کنند و در صورت بروز تاخیر برای یک شرکت هواپیمایی، سایر شرکت ها در صورت در اختیار داشتن هواپیمای خالی آن پرواز را انجام دهند تا برنامه ریزی سفرهای مسافران به هم نخورد. بازه سفرهای نوروزی در فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) از ۲۰ اسفند ۹۷ تا ۲۰ فروردین ۹۸ تعیین شده است.

معاون اقتصادی رئیس جمهور

فرصت برای اصلاحات اقتصادی لازم فراهم شده است



شهردار معاون اقتصادی رئیس جمهور با بیان این که در چالش های موجود و شرایط سخت، فرصت خوبی برای انجام اصلاحات اقتصادی لازم فراهم شده است، افزود: این که امروز بیین دولت، مجلس و اقتصاددانان درباره اصلاح اقتصادی و بازبینی در روش های حمایتی اتفاق نظر وجود دارد، را باید به فال نیک گرفت.

محمد نهاوندیان در جلسه شورای گفت و گو ی دولت و بخش خصوصی آذربایجان شرقی، گفت: دولت و بخش خصوصی برای حل مشکلات اقتصادی و کمک به رشد تولید باید به یک مفهوم واحد برسند که این هدف در شورای گفت و گو محقق می شود.

وی متذکر شد: شورای گفت و گو بر اساس یک مفهومی متولد شده و بدون این رشد نمی کند و آن مفهوم این است که دولت و بخش خصوصی برای خدمت به مردم در مقابل هم نیستند بلکه در کنار هم و در یک طرف میز قرار دارند.

وی با تاکید بر این که رشد اقتصاد ملی با حرکت تک بعدی دولتی حاصل نمی شود و بانفی بخش خصوصی نیز اقتصاد پیش نخواهد رفت، خاطر نشان کرد: ترکیب بخش خصوصی و منفعت عمومی می تواند گره گشای اقتصاد باشد.

نهاوندیان با اشاره به مباحث مطرح شده از سوی اعضای اتاق بازرگانی درباره پیگیری مصوبات و پیشنهادات شورای گفت و گو در دولت، عنوان کرد: این موضوع در دولت مطرح شده و آن را با جدیت پیگیری می کنیم تا مصوبات و پیشنهادات شورایهای مراکز در دستور کار قرار گیرد.

وی درباره پیشنهاد تفویض اختیارات به بخش خصوصی و اصناف، گفت: این موضوع باید با دقت مورد بررسی قرار گیرد و هر جا تفویض اختیار می شود، باید تقیل مسئولیت و پاسخگویی هم از سوی بخش خصوصی انجام گیرد.

معاون اقتصادی رئیس جمهور درباره درخواست توازن در تجهیز و تخصیص منابع بانکی در استان هانیز بیان کرد: عملی شدن این مسئله باید با توجه به تجربیات گذشته باشد و امروز باید برای تجهیز و تخصیص منابع بانکی فکر و ایده جدیدی داشته باشیم که با مشکل روبه رو شویم. وی با اشاره به شرایط اقتصادی کشور و تحمیل شرایط جنگ اقتصادی از سوی دشمنان، گفت: در حال حاضر با یک شوک اقتصادی قوی مواجه هستیم که عامل اصلی آن سیاسی است.

نهاوندیان با بیان این که در سال های ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۶ با کاهش تورم و همچنین رشد تولید و سرمایه گذاری مواجه بودیم، افزود: امید ما این بود که شرایط ادامه خواهد یافت و نقدینگی را کاهش می دهیم، قیمت تمام شده تولید کالا کاهش می یابد و نرخ رشد افزایش خواهد یافت، اما این کار انجام نگرفت.

وی فعالیت برخی مؤسسات مالی غیر مجاز را یکی از عوامل اصلی افزایش نقدینگی در کشور عنوان کرد و اظهار کرد: وقتی در سیستم بانکی انضباط مالی حاکم نبوده و به قوانین پایبند نبوندند، بارش نقدینگی بالا مواجه شدیم و اینجاد به ضرورت جراحی اقتصادی احساس شد. نهاوندیان با بیان این که فعالیت های ناسالم برخی مؤسسات مالی غیر مجاز باعث افزایش نقدینگی شده و بحران اقتصادی امروز را ایجاد کرده است، افزود: دولت تلاش های زیادی برای حل مشکلات انجام داده اما برای اصلاح امور نمی توان اوضاع را فقط از منظر دولت دید و عرصه را برای بخش خصوصی تنگ کرد.

معاون رئیس جمهور تاکید کرد: معتمد مشکل ایجاد شده برای اقتصاد کشور حتما قایل حل است به شرطی که ما در دهای این مرحله گذار را به خوبی در ک کنیم و دولت، خناسور و بنگاه های اقتصادی را در کنار هم ببینیم

وی با تاکید بر این که بخش خصوصی و اتاق های بازرگانی در فصل جدید باید مسئولیت بپذیرند، گفت: آقای رئیس جمهور عمیقاً اعتقاد دارند که کارها باید به بخش خصوصی واگذار شود و دولت از تصدی گری و بنگهداری دست بردارد، فرصت بسیار خوبی است که اتاق های بازرگانی به میدان بایند و مسئولیت بپذیرند.

او با تاکید بر ضرورت جلب اعتماد عمومی و از بین بردن بی اعتمادی و بدبینی ها نسبت به بخش خصوصی، گفت: اگر مسئولیت پذیری از طرف اتاق ها و بخش خصوصی باشد، تفویض اختیار هم در کنار آن انجام خواهد شد.

وی با بیان این که باید بپذیریم صادر کننده واقعی با اقتصاد داخلی فعالیت می کند و با وارد کردن ارز حاصل از صادرات خود به چرخه اقتصاد کمک می کند، گفت: دولت هم به دنبال همین است اما باید شیوه و فرمول مناسبی با همفکری تولید کنندگان و صادر کنندگان برای اجرای آن تعیین شود تا از ز حاصل از صادرات به چرخه اقتصاد داخل بازگردد.

نایب رئیس اول مجلس شورای اسلامی نیز در ادامه این جلسه تاکید کرد: همه باید دست به دست هم دهیم تا بستر مناسب فعالیت برای اهالی کسب و کار در کشور فراهم شود.

مسعود پزشکیان عنوان کرد: اگر شرایط مناسب فعالیت برای اهالی تولید و کسب و کار در کشور فراهم شود، اقتصاد رونق گرفته و اتکابه فروش نفت کاهش خواهد بود. آن وقت تحریم های اقتصادی آمریکا نیز تأثیری نخواهد داشت.

همچنین محمد مسیحی در نشست شورای گفت و گو ی دولت و بخش خصوصی آذربایجان شرقی با اشاره به سقف بالای معافیت هادر نظام مالیاتی کشور، خاطر نشان کرد: شکاف مالیاتی به دو صورت شکاف سیاستی و شکاف عدم تمکین در وصول مالیات، خود را نشان می دهد که شکاف سیاستی همان معافیت های قانونی است.

وی با اشاره به معافیت ۴۰ درصد GDP کشور از پرداخت مالیات، گفت: بنده با کاهش پنج درصدی کاهش مالیات بر درآمد بخش تولید توسط دولت موافق هستم.