

بهرآم در دیدار وزیر صنعت، معدن و تجارت و وزیر تجارت عراق برای ارتقا و افزایش سطح همکاری های تجاری این دو کشور تا ۲۰ میلیارد دلار تاکید شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد،بازیر تجارت کشور عراق در تهران دیدار کرد. رضا رحمانی در آغاز این دیدار ضمن خوش آمد گویی به محمد هاشم عبدالمجید و هیئت همراه در خصوص توسعه روابط دو کشور گفت:در راستای توسعه روابط تجاری بین دو کشور به زودی رییس جمهور ایران به عراق سفر می کند. این سفر در پاسخ به سفر اخیر رییس جمهور عراق به ایران و ایجاد زمینه مشارکت های بیشتر انجام می شود.

توسعه روابط میان دووزارتخانه

وی افزود:در جهت گسترش تجارت و مبادلات بین دو کشور هماهنگی های لازم انجام شده است. ما به عنوان کمیسیون مشترک دو کشور این مسئله را پیگیری کردیم و امیدوارم در این سفر تفاهم های لازم کسب شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد: تا کنون سه اجلاس مشترک بین دو کشور ایران و عراق بر گزار شده که آخرین آن در سال ۹۳ شمسی در بغداد بوده و در این اجلاس ۱۲ سند همکاری امضا شده است، رحمانی با بیان اینکه این دووزارتخانه می توانند زمینه توسعه روابط را در وزارت خانه های خودمان و سایر وزارت خانه های دو کشور مهیا کنند، تصریح کرد: چند مورد مهم برای توسعه روابط وجود دارد که یکی از آن ها تسهیل مبادلات بانکی و گمرکی فی مابین و دیگری تطابق استاندارد کالایی دو کشور است.

رعایت استانداردهای کالایی در صادرات و واردات

وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطر نشان کرد: ایران در ۴۰ سال گذشته به پیشرفت های چشمگیری دست یافته و در رشته های بسیاری جزو برترین های دنیا است. وی ادامه داد: ما در صادرات و واردات موارد مورد نیاز را رعایت می کنیم. در این خصوص علاوه بر اینکه تولید کنندگان ما حساسیت های لازم را دارند، سازمان استاندارد هم کنترل های لازم را برای ارسال و دریافت کالاهای استاندارد انجامی دهد.

تقویت بازارچه های مرزی و توسعه خطوط تجارت ریلی

رحمانی اضافه کرد برای تسهیل صادرات از هر دو کشور نیازمند همکاری های گمرکی در مرزها به خصوص گذر گاه های مشترک هستیم. در این راستا با توجه به گسترش روابط دو کشور معتقدیم بازارچه های بین مرزی باید تقویت و فعال شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد: یکی از امکاناتی که برای توسعه روابط تجاری و مردمی لازم است تسهیل رفت و آمد است. رییس جمهور محترم عراق در سفر به ایران گفتند بحث راه آن شلمچه و بصره را پیگیری کنیم. در این جهت خطر ریلی خسروی و کردستان هم می تواند مورد بحث باشد. اتصال برق میان ایران، عراق و سوریه هم یکی دیگر از موارد مورد نظر است.

رحمانی خط ترازیت زمینی بین عراق، ایران، سوریه و کویت را یکی دیگر از موارد عنوان کرد و گفت:از سرمایه گذاری دو کشور استقبال می کنیم و لازم است توافقاتی انجام شود که بتوانیم از سرمایه گذاران دو کشور حمایت کنیم

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سر دبیر: امید اسماعیلی
دبیر تحریریه: یونس رستمی
امور اجرایی: امید عباسی راد

امور روابط عمومی: رضا دارابی
امور هنری: مریم حق برست
چاپ: گنجینه مینیا تور - شاخه سبز
توزیع: موسسه کیان رسان

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن صنفی مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی (E-MAIL):
Eghtesaramad@gmail.com
نشانی سایت:
Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
تهران - میدان فردوسی - کوچه امیر سلیمانی -
بن بست گل پرور پلاک ۷- واحد ۲۷
تلفن مرکزی روزنامه:
۰۶۳۴۲۱۰۸ - ۶۶۳۴۲۱۰۸

سازمان شهرستان ها:
۰۲۱)۶۶۷۳۴۶۸۷
۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

مسیر اطمینان تجارت ایران و عراق با دیپلماسی رحمانی؛

افزایش تراز تجاری به ۲۰میلیارد دلار



که در این زمینه امضا موافقت نامه گمرکی و عدم مالیات مضاعف موثر است.

هدفگذاری افزایش تراز تجاری ایران و عراق به ۲۰میلیارد دلار

وی با تاکید بر اینکه مرز مشترک دو کشور، همکاری استان های مرزی و توسعه روابط استان های همجوار می تواند روابط دو کشور را توسعه دهد، افزود: با توجه به تمام ظرفیت ها ما آمادگی داریم همکاری های تجاری بین دو کشور تا دو سال آینده به ۲۰ میلیارد دلار افزایش پیدا کند. وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: در حال حاضر مراداتی با کشورهای همسایه مثل امارات متحده عربی انجام می شود که تمایل داریم این روابط با کشور برادر توسعه پیدا کند و این مرادوات از طریق عراق انجام شود. این توسعه روابط موجب افزایش چشمگیر صادرات عراق به ایران هم می شود. در تمام راه این توسعه آمادگی های لازم جهت پیگیری را داریم

تلاش برای رفع موانع تجاری همکاری بلندمدت

رحمانی با تاکید بر اینکه ما به کشور عراق برای تجارت بلند مدت نگاه می کنیم، گفت: بنابراین تهیه نقشه راه همکاری های تجاری بین دو کشور، ارتباطات مستمر و پیگیری رفع موانع در روابط بین دو طرف به تسهیل همکاری ها کمک می کند. همچنین علاوه بر افزایش هیئت های تجاری و سرمایه گذاری مشترک، همکاری های نمایشگاهی، تأسیس مراکز تجاری بین دو کشور و ترانزیت می تواند توسعه پیدا کند.

احداث شهرک صنعتی مشترک ایران و عراق

وی یادآور شد: رییس جمهور محترم عراق در خصوص شهرک های صنعتی مشترک تاکید داشتند که ما در این خصوص مطالعه انجام دادیم و به دنبال آن چند منطقه را مشخص کرده ایم که این مسئله می تواند یکی از محورهای

به دست هم بدهیم تا از تحریم ها عبور کنیم، اما نگاه انتفاعی و درآمذایی به موضوع ارز در شرایط کنونی به صلاح نیست.

بیگلو خاطر نشان کرد: مطابق فهرستی که از سوی انجمن های قطعه سازی تهیه شده، همه مراحل پرداخت از اخذ تسهیلات تا توزیع پول تحت نظارت وزارت صنعت، سازمان بازرسی و دیگر نهادهای نظارتی انجام می شود تا هیچ اجحافی در حق قطعه سازان انجام نشود.

وی خاطر نشان کرد: اکنون شمارگان تولید ۲ خودرو ساز بزرگ کشور به حدود چهار هزار دستگاه در روز رسیده و همه روزه خودروهای دارای کسری قطعه و غیر تجاری، تکمیل شده و تحویل می شوند.

اصلاح قیمت قطعات

بیگلو در ادامه به ارائه مدارک و مستندات قطعه سازان به خودرو سازان برای تعدیل قیمت قطعات اشاره کرد و گفت: قیمت های جدید برای بسیاری از قطعات مورد توافق قرار گرفته و پیش بینی می شود حداکثر تا پایان فروردین سال آینده قیمت همه قطعات به روز شود.

وی خاطر نشان کرد: از مجموع بیش از ۷۰ هزار نفر نیروی کار تعلیق شده در ماه های گذشته در این صنعت، تاکنون حدود ۸۰ درصد آنان به کار بازگشته اند و امید می رود با تزریق نقدینگی، اصلاح قیمت قطعات و آزادسازی واردات بدون انتقال ارز که امکان تأمین مواد اولیه مورد نیاز را میسر می کند، همه نیروهای تعلیق با تعدیل شده بازگردند.

این مقام صنفی یادآور شد: از اکتبر ۲۰۱۷ (واوسط مهر ماه) که به دلیل تحریم ها، ناهماهنگی «کونلون» بانک چین و سایر مشکلات، خرید مواد اولیه خارجی با مشکل مواجه شد، به ناچار قطعه سازان از موجودی انبارها استفاده کردند و در صورت حل نشدن باقی مانده مشکلات، ممکن است از حدود خرداد ماه با مشکل تأمین قطعه مواجه شویم.

وی ابراز امیدواری کرد بانک مرکزی و همه دستگاه خودرو بیان داشت: در این زمینه با برگزاری جلسات متعدد با نمایندگان وزارت صنعت و بانک مرکزی، خواستار تثبیت نرخ ارز تحویلی به قطعه سازان شدیم، اما تاکنون نتیجه ای دربر نداشته است.

وی افزود: معتقدیم بانک مرکزی در راستای حمایت از تولید در کشور، باید به ثبات نرخ ارز تحویلی راضی شود یا معادل ریالی آن (حدود هفت تا سی درصد قطعات پلاستیکی، ۳۰ درصد قطعات لاستیکی و بقیه قطعات فولادی و آلومینیومی است.

آمارها نشان می دهد اکنون نزدیک به یک هزار و ۵۰۰ قطعه ساز در زنجیره تأمین داخلی حضور دارند.

افزایش ۳۰ درصدی قیمت خودرو در پی اجرایی کردن فرمول وزارت صمت؛

خودروسازان نمی توانند تا یک سال آینده خودروهای پیش فروش شده را تحویل دهند

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس از تشکیل کمیته ای در کمیسیون متبوعش برای بررسی مشکلات صنعت خودرو خبر داد و گفت: اگرچه در ۲۹ آذر ماه خودرو سازان متعهد شدند تمامی خودروهای پیش فروش شده را ظرف مدت شش ماه به خریداران تحویل دهند اما در هفته جاری این شرکت ها اذعان کردند حداقل یک سال فرصت برای تحویل این خودروها نیاز است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، وی با بیان اینکه خودروسازان ۶۰۰ هزار دستگاه خودروی پیش فروش شده را تاکنون تحویل نداده اند، خاطر نشان کرد: اگرچه در ۲۹ آذر ماه خودروسازان متعهد شدند تمامی خودروهای پیش فروش شده را ظرف شش ماه -یعنی تا آخر خرداد ماه- به خریداران تحویل دهند اما در هفته جاری این شرکت ها اذعان کردند حداقل یک سال فرصت برای تحویل این خودروها نیاز است؛ در واقع تا یکسال آینده نیز نمی توانند خودروهای پیش فروش شده را تحویل داده و به تعهدات خود عمل کنند.

وی با بیان اینکه هدف نمایندگان از تشکیل کمیته برای بررسی مشکلات صنعت خودروسازی جلوگیری از ایجاد بحران جدی در جامعه است، گفت: خودروسازان ۲۰ هزار میلیارد تومان بابت پیش فروش خودرو از مردم دریافت کرده اند اما مشخص نیست این مبلغ در چه محلی هزینه شده است همچنین این شرکت ها یان ابلاغ شده دارند. این نماینده مردم در مجلس دهم تصریح کرد: اگرچه خودروسازان ادعا می کنند ۲۰ درصد از تولید خود را در فروش های نقدی ثبت نام می کنند اما به نظر می رسد ثبت نام خودرو در طرح های فروش نقدی بیش از این مقدار باشد.

نوبت اول	خروجی دودکش نباید در کنار کولر و یا زیر پنجره باشد ،
چرا که گازهای سمی وارد فضای خانه می شوند.	
آگهی مناقصه عمومی	
شماره مجوز ۱۳۹۷.۶۷۵۸	
ردیف	عنوان
۱	نوع فراخوان: آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی مناقصه گران
۲	نام و نشانی دستگاه مناقصه گران: کرج، میدان طالقانی، بلوار تلون، خیابان فرهنگ، روبروی تربیت ۶، شرکت گاز استان البرز
۳	موضوع مناقصه: «سرویس، تعمیر، بازرسی و کالیبراسیون تصحیح کننده ایستگاههای عمده استان البرز»
۴	زمان دریافت اسناد در یافت اسناد مناقصه: از روز انتشار آگهی نوبت اول تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۴ کرج، میدان طالقانی، بلوار تلون، خیابان فرهنگ، روبروی تربیت ۶، شرکت گاز استان البرز طبقه دوم، واحد امور پیمایش- تلفن: ۳۳۱۸۷۱۴۴- شماره: ۰۲۴۳۲۵۲۰۸۶۸
۵	ضمناً مناقصه گران جهت دریافت اسناد از طریق پایگاه اطلاع رسانی مناقصات (کد فراخوان ۳۱۹۵۰۴۱) اقدام نمایند
۵	برآور تقریبی اولیه مناقصه: ۳۲.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال
۶	محل مودت اسناد مناقصه: کرج، میدان طالقانی، بلوار تلون، خیابان فرهنگ، روبروی تربیت ۶، شرکت گاز استان البرز طبقه سوم دبیرخانه محرمه حراست
۷	مدت اعتبار پیشنهادات: ۳ ماه تقویمی در صورت صلاح دید مناقصه گران جهت یک دوره سه ماه تمدید خواهد شد
۸	نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغی این نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۴۰۲/ت۰۵۶۹۱-هـ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۵ به مبلغ ۱۶۰.۰۰۰.۰۰۰
۹	آخرین مهلت تسلیم اسناد مناقصه: پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۷/۰۱/۲۴
۱۰	مدت و محل اجرای پروژه: ۷۲۰ روز تقویمی - استان البرز
۱۱	زمان و محل گشایش پاکت الف و ب مناقصه گران: مورخ ۱۳۹۷/۰۱/۲۵ در محل سالن جلسات ستاد شرکت گاز استان البرز
۱۲	زمان و محل گشایش پاکت ج مناقصه گران: مورخ ۹۸/۰۲/۲۳ در محل سالن جلسات ستاد شرکت گاز استان البرز
۱۳	شرایط مناقصه گر: ۱- دارای گواهینامه صلاحیت کالیبراسیون تصحیح کننده های الکترونیکی از مدیریت پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران و دارای گواهینامه ISO-۱۷۰۲۵ از سازمان ملی استاندارد
۱۴	زمان و رسانه انتشار فراخوان: تاریخ درج آگهی نوبت اول: ۹۷/۱۲/۱۸ <p>تاریخ درج آگهی نوبت دوم: ۹۷/۱۲/۱۹</p> این آگهی در سایتهای www.shana.ir ، www.ijets.mporj.ir ، www.nigc-alborz.ir قابل رویت می باشد.

لازم به ذکر است که ارائه مدارک و در یافت اسناد مناقصه، هیچگونه حقی را برای متقاضیان شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

روابط عمومی شرکت گاز استان البرز

دریچه

مرز «ابونصر فراهی» افغانستان به روی کالاهای ایرانی باز شد



بهرآم وزارت دارایی افغانستان دستور داد که مرز ابونصر فراهی در استان «فراه» افغانستان به روی چهار قلم کالای ایرانی باز شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، در نامه صادر شده از سوی وزارت دارایی افغانستان که نسخه ای از آن در اختیار ایرنا قرار گرفته، آمده است: اجازه ورود چهار قلم کالای ایرانی شامل مواد نفتی، سیمان، آهن و کاشی صادر می شود.

در این نامه آمده است که مجوز واردات با در نظر داشتن تعهدات صورت گرفته، به صورت موقت صادر می شود و بعد از زمان تعیین شدن (چهار ماه)، بار دیگر این موضوع برای تصمیم گیری مورد بررسی قرار می گیرد.

بر اساس این دستور العمل، روند واردات از هفته آینده آغاز و رئیس گمرک قبل از تکمیل مدت زمان چهار ماه، گزارش ارزیابی خود را به وزارت دارایی ارائه خواهد کرد.

«ناصر مهری» سخنگوی استاندارد فراه به ایرنا گفته بود که این مرز به دلیل فساد مالی ماموران افغانستان به دستور رئیس جمهوری مسدود شده است.

در شهر یو ماه گذشته نیز این مرز به روی پنج قلم کالای ایرانی مسدود شد و علت آن فساد ماموران گمرک این مرز اعلام شده بود.

این مرز در دور قبل حدود ۵۰ هزار مسدود ماند و پس از آن با تقاضای مکرر مردم فراه و بازرگانان باز شد.